

VYPSÁNÍ ZÁVODU POSLEDNÍ VÍTR (BCT)

Neděle 18.10. 2026

CTL 262173

0	Pořadatel a místo konání
0.1	Pořadatelem je Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO, Rakovecká 30, Brno 635 00
0.2	Místo konání: Brněnská přehrada https://en.mapy.cz/s/gukovologe
1	Pravidla
1.1	Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu. Platí Národní předpisy ČSJ .
1.2	Některá pravidla mohou být změněna Plachetními směrnicemi.
1.3	Minimálně kapitán každé lodě musí být členem ČSJ, a tedy mít platnou závodní licenci, v případě, že tomu tak není, je povinen pro závod zakoupit jednorázovou licenci v ceně 100 Kč. Loď nebo závodník má sjednáno platné pojištění odpovědnosti dle Národních předpisů ČSJ.
1.4	Podmínkou účasti v závodě je řádně a úplně vyplněná přihláška a zaplacené startovné.
2	Lodní třídy a formát závodu
2.1	Závod je určen pro plachetnice, které splňují základní podmínku minimální délky 4,87 metru (16 stop) a minimální hmotnosti 270 kg (600 liber), tedy plachetnice kajutové, otevřené kýlové i turistické ploutvové. Závod není určen pro one-design třídové dinghy.
2.2	Závodící lodě se rozdělí dle vlastního uvážení do jedné z lodních tříd: • Racer – sportovní plachetnice typu SeaScape / First 18, Open 5.70, Laser SB3/SB20, Melges, T-boat a podobné • Cruiser Racer – plachetnice využívající spinnaker / genaker • Cruiser – turistické plachetnice bez spinnakeru/genakeru
2.3	Závod je vypsán na 4 rozjížděky, v případě odjetí všech rozjížděk se nejhorší výsledek škrtá.
3	Bodování
3.1	Bodování bude popsáno v plachetních směrnicích.
3.2	1 rozjížděka je vyžadována pro platnost závodu.
4	Ceny
	Věcné ceny získávají vždy první tři v jednotlivých kategoriích a celkový vítěz.

VYPSÁNÍ ZÁVODU POSLEDNÍ VÍTR (BCT)

5	Plachetní směrnice
	Plachetní směrnice budou zveřejněny a k dispozici ke stažení na stránkách závodu. Tyto dokumenty budou k dispozici při registraci v místě závodu a rovněž dostupné na oficiální vývěsní tabuli.
6	Startovné a Registrace
6.1	Výše startovného při registraci a platbě prostřednictvím webového portálu ČSJ činí 300Kč/lod'. Startovné lze zaplatit i formou předplatného na celou sérii závodů kajutových plachetnic na sezónu 2026.
6.2	Startovné se může zaplatit přes platební bránu při přihlášení.
6.3	Lodě se mohou přihlásit: (a) elektronická nástěnka závodu 3 https://www.sailing.cz/kalendar/252173 nejpozději do 18.10.2026 do 9.00 hod. (b) vyplněním přihlášky v kanceláři závodu v době Registrace 18.10.2026 do 11.15 hod.
7	Bezpečnost
7.1	Všechny lodě musí být vybaveny záchrannými prostředky dle požadavků SPS, především osobními záchrannými prostředky pro každého člena posádky. Pravidlo 40.1 (osobní záchranné prostředky) se uplatní po celou dobu, kdy je loď na vodě.
7.2	Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE, případně řadou dlouhých zvukových signálů (píšťalka, houkačka). Ostatní plachetnice, které signál vidí, nebo slyší, musí jednat dle ZPJ 1.1., tedy poskytnout okamžitou pomoc, jestliže tím neohrozí svůj život, život posádky nebo plavidlo. Loď je oprávněna žádat o nápravu, pokud poskytovala pomoc další lodi, o které se domnívala, že je v nebezpečí, i když ve skutečnosti v nebezpečí nebyla. Člen posádky lodi, která nevyžaduje pomoc, dává znamení nataženou paží a VZTYČENÝM PALCEM
7.3	Pravidlo 3 ZPJ stanoví: „Loď je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodu zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat.“ Jachting je svou povahou nepředvídatelný sport, a proto v sobě nese prvky rizika. Účastí v Závodu všichni závodníci souhlasí a berou na vědomí, že: - jsou si vědomi neodmyslitelného (inherentního) rizika spojeného se sportem a akceptují svoji odpovědnost za to, že vystaví sebe, svou posádku a svou loď tomuto riziku při účasti v Závodě jak na vodě, tak na břehu; - přijímají odpovědnost za jakékoli zranění, škody nebo ztráty způsobenými jejich vlastními činy nebo opomenutími; - nemají žádné zdravotní problémy nebo omezení, které by ovlivnily jejich schopnost bezpečně se zúčastnit Závodu;

VYPSÁNÍ ZÁVODU POSLEDNÍ VÍTR (BCT)

	• jsou přesvědčeni, že loď je v pořádku, řádně vybavena k účasti v Závodu a že jsou způsobilí k účasti; • je jejich odpovědností seznámit se se všemi riziky specifickými pro místo konání nebo Závod, na která jsou upozorněni v pravidlech a informacích vydaných pro místo konání nebo pro Závod a zúčastnit se všech bezpečnostních instrukcí, které jsou součástí Závodu. • opatření od pořadatele závodu, závodní komise, záchranných člunů a dalších funkcionářů a organizátorů pořadatele nezavazuje závodníky jejich vlastních odpovědnosti. Lodní Sporty jako pořádající klub se spoléhá na team dobrovolníků, kteří nejsou profesionální záchranáři. Byť jako klub se snažíme podniknout přiměřená opatření na snížení rizika u jachtařských závodů, nelze předpokládat, že je v našich silách veškerá rizika eliminovat anebo minimalizovat. • zásah záchranných člunů je omezen na takovou pomoc, kterou lze, zejména v extrémních povětrnostních podmínkách, za daných okolností prakticky zajistit;
8	Obrazové a zvukové záznamy
	Obrazové i zvukové záznamy a podobizny účastníků pořízené během závodu mohou být použity k propagaci závodu bez nároku účastníků na jakoukoliv odměnu.

KONTAKTY

Ředitel závodu	Tomáš Vaculka		604837860
Hlavní rozhodčí			
V případě nouze	IZS Vodní záchranná služba		112, 155 PREHRADA tj. 777 34 72 32

PŘÍLOHA B / PROGRAM ZÁVODU

NEDĚLE 18.10.	
10.45 – 11.15	Registrace
11.15	Zahájení závodu a briefing závodníků
12.00	Vyzývací znamení 1. rozjíždky pro kategorii OT
15.30	Poslední možný termín vyzývacího znamení
	Vyhlášení – cca 45 minut po přistání poslední lodě a ZK