Doplňující plachetní směrnice
Pohár Kroměříže 2026
Q-4K,IL4-3M,IL6-3M,Vau-1mi
CTL 262303, 17.-18.10.2026
Lodní Sporty Kroměříž z.s. Česká republika

1 PRAVIDLA

Závod bude řízen v souladu s ZPJ 2025-2028 , vypsáním závodu a vyhlášek ZK.
Značka [DP] v instrukci znamená, že trest za porušení této instrukce může být podle volného uvážení protestní komise, pokud tak rozhodne.

Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Noticeboard na odkazu https://www.sailing.cz/noticeboard/262303
je oficiální vývěsní tabulí ve smyslu ZPJ.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.
Ve výjimečných případech může být použito ústních pokynů .

4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

Znamení dávaná na břehu budou signalizována na stožáru. Pokud je vyvěšena vlajka AP, nesmí lodě vyplouvat na vodu.
Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta" zaměněna za „ne méně než 20 minut" v závodním znamení AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

Časový plán je uveden ve vypsání závodu.
Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 8

6 VLAJKY TŘÍD

LT Optimist vlajka „O"
LT Ilca 4 vlajka „F"
LT Ilca 6 vlajka „T"
LT Vaurien vlajka „W"

7&8 DRÁHY A ZNAČKY

Startovní čáru tvoří spojnice klacku na startovní lodi s oranžovou vlajkou a žluté plastové bójky na druhém konci této čáry.

Cílovou čáru tvoří spojnice mezi klackem s modrou vlajkou na cílovém člunu a modrým kanystrem na druhém konci této čáry.

Závodní dráha je trojúhelníkového tvaru.

S obeplouváním značek v pořadí
Pro všechny LT je stejná start-1-2-3-1-2-3-1-2-3-cíl

Návětrná značka č.1 je žlutý válec s bílým pruhem
značka č.2 je žlutý válec s modrým pruhem
značka č.3 je žlutý válec s červeným pruhem

9 START

Rozjížďky budou startovány podle pravidla ZPJ 26

Oranžová vlajka bude vztyčena nejpozději 1 minutu před prvním vyzývacím znamením startovní sekvence.

Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení, bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.

10 BODOVÁNÍ

Bude uplatněn Dodatek A ZPJ s následující úpravou.
Bodové hodnocení lodě bude součet jejich hodnocení z jednotlivých rozjížděk s tím, že, pokud jsou dokončeny:

- nejvýše 3 rozjížďky, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek;
- 4 až 7 rozjížděk, potom bude vyškrtnut její nejhorších výsledek.
- 8 rozjížděk, potom budou vyškrtnuty dva její nejhorší výsledky

Toto je změna pravidla ZPJ A2
1 dokončená rozjížďka je vyžadována pro platnost závodu.

11

ČASOVÉ LIMITY

[NP] Cílový limit bude 13 minut.

Pokud po dokončení první lodě vítr zeslábne pod 2 m/s, potom závodní komise může určit pořadí lodí, který by pravděpodobně dokončily v cílovém limitu, pokud by vítr nezeslábnul, podle jejich pozice na trati.

12

Tresty, protesty a žádosti o nápravu

Bude uplatněn Dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).
Pokud závodní komise signalizuje „AP" nad „A" na břehu, potom je Protestní časový limit zkrácen na **15 minut** od této signalizace.

13

PODPŮRNÉ ČLUNY [DP] [NP]¨

Na této vodní ploše nejsou městem Kroměříž povoleny žádné další motorové čluny mimo plavidla pořadatele.

Petr Přikryl +420608822062, prikryl@sailing.cz

Pohár Kroměříže 2026 - Doplňující Plachetní směrnice