DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

Fleximont cup
CTL - 262426

24.10. – 25.10.2026

JK OSTRAVA PORUBA -Hlučínské jezero

1	**PRAVIDLA**
1.1	Národní předpisy, které jsou *pravidlem* jsou k dispozici zde: https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze-national-prescriptions-2025-2028.pdf
1.2	Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.
1.3	Tresty za porušení třídových pravidel a pravidla 50 ZPJ jsou [DP], pokud není určen jiný trest.
1.4	Dodatek T ZPJ (Arbitráž) se neuplatní.
1.5	Dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42) se neuplatní.
1.6	Pravidlo 44.1 ZPJ pro LT RS Feva , RS 400 a Fb je změněna tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.
2	**VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY A KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY**
2.1	Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli, která je umístěna v loděnici klubu JK Ostrava Poruba
2.2	Kancelář závodu je umístěna v loděnici klubu JK Ostrava Poruba
3	**ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**
3.1	Změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost.
4	**ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU**
4.1	Vlajkový stožár je umístěn před loděnicí u vody.
4.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
5	**ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK** [NP]
5.1	Časový plán se řídí vypsáním závodu.
5.2	Počet plánovaných rozjížděk je max 8 rozjížděk.
6	**VLAJKY TŘÍD**
6.1	Vlajka třídy Ilca 6 bude vlajka zelená s logem ILCA Vlajka třídy Ilca 4 bude vlajka žlutá s logem ILCA Vlajka třídy Optimist bude vlajka bílá s logem Q Vlajka třídy RS 400 bude vlajka bílá s logem RS 400 Vlajka třídy Feva bude vlajka bílá s logem RS Feva Vlajka třídy Finn bude vlajka F Vlajka třídy Fb bude vlajka U Vlajka třídy RS Tera bude vlajka s logem RS Tera
7	**DRÁHY**
7.1	Pravidlo S7.2 se nepoužije. Dráhy, včetně pořadí, jak mají být míjeny značky je uveden v příloze A tohoto doplňku.
8	**ZNAČKY**
8.1	Seznam značek je uveden v příloze A tohoto doplňku.

9	**START**
	Pravidlo S5.2 ZPJ je upřesněno následovně: „Oranžová vlajka startovní čáry bude vztyčena s jedním zvukovým znamením, pro upozornění lodím, že bude brzy zahájena startovací sekvence rozjížďky nebo rozjížděk **2** minuty předtím tím, než bude dáno vyzývací znamení.
9.1	Rozjížďky budou startovány podle pravidla ZPJ 26 s tím, že vyzývací znamení bude dáno **3** minuty před startovním znamením a přípravné znamení **2** minuty před startovním znamením.
9.2	Startovní čára bude mezi stožárem s vyvěšenou oranžovou vlajkou na lodi závodní komise a startovní značkou viz příloha A. Cilová čára bude mezi stožárem s vyvěšenou modrou vlajkou na lodi závodní komise a cílovou značkou viz příloha A
10	**ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY**[NP]
10.1	Závodní komise může drobné úpravy (do 100 metrů) pozice značky provést bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ
10.2	Pravidlo S10.1 ZPJ se neuplatní.
11	**ČASOVÉ LIMITY** [NP]
11.1	Časový limit rozjížďky je 35 minut.
11.2	Cílový limit je 15 minut.
12	**BODOVÁNÍ**
12.1	Dodatek A ZPJ se uplatní s následující změnou: V případě, že jsou dokončeny 3 a méně rozjížděk, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek; V případě ,že jsou dokončeny 3 až 7 rozjížděk,,potom bude vyškrknut 1 nejhorší výsledek V případě ,že jsou dokončeny víc jak 7 rozjížděk,potom budou vyškrknuty 2 nejhorší výsledky Toto je změna pravidla ZPJ A2.1
12.2	1 dokončená rozjížďka je vyžadována pro platnost závodu.
12.3	3 dokončené rozjížďka je vyžadována pro platnost závodu s koef.4 -7, 2 dokončené rozjížďky pro platnost závodu s koef.2
12.4	Bodování LT RS Tera v příloze B
13	**PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**
13.1	Pokud závodní komise signalizuje „AP“ nad „A“ nebo „N“ nad „A“ na břehu, potom je Protestní časový limit zkrácen na 15 minut od této signalizace. Protesty se přijímají písemnou formou v kanceláři ZK.
14	**PODPŮRNÉ ČLUNY**
14.1	Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd a nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
14.2	Závodní prostor je definován jako prostor, od jakékoliv značky dráhy a závodící lodě, rozšířený o 50 metrů všemi směry.
14.3	Instrukce v tomto pravidle neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).
15	**ZMĚNA ZÁVODNÍKA NEBO VYBAVENÍ**
15.1	Změna závodníka musí být předem povolena závodní komisí. Změna vybavení musí být oznámena při první možné příležitosti a musí být povolena závodní komisí.

Jaromír Kuřava
Hlavní rozhodčí
NRo 0123

Příloha B
Doplňující pravidla pro LT RS Tera

1. **PLATNOST**
    1. Tento dodatek platí pouze pro lodní třídu RS Tera
2. **PŘIHLÁŠENÍ TAKELÁŽE [DP]**
    1. Loď je povinna nejpozději při registraci k závodu informovat závodní komisi o zvolené takeláži.
3. **ZMĚNA TAKELÁŽE BĚHEM ZÁVODU**
    1. Loď přihlášená s takeláží s menší plachtou Sport nemůže v závodě využít takeláž s větší plachtou PRO. Pokud tak učiní bude loď z dané rozjížďky diskvalifikována.
    2. Loď přihlášena s takeláží s větší plachtou PRO může v daném závodě využít takeláž s menší plachtou Sport. Pokud tak učiní, její přepočítávající koeficient pro účely hodnocení bude stanoven dle koeficientu přihlášené takeláže PRO. Loď nemůže být diskvalifikována pro použití takeláže s menší plachtou Sport.
    3. [DP] Loď je povinna informovat závodní komisi o změně takeláže nejpozději s přípravným znamením rozjížďky, ve které plánuje plachtit s nově zvolenou takeláží.
4. **BODOVÁNÍ**
    1. Pro bodování lodní třídy RS Tera bude použito porovnání skutečných časů násobeným koeficientem časové korekce příslušné takeláže. Lodě budou hodnoceny dle výsledných časů po časové korekci.
    2. Koeficient časové korekce je vypočítán v souladu s pravidly Portsmouth handicapu 2025 v tabulce v odkazu.
    3. Koeficient časové korekce :
        1. pro RS Tera PRO bude 1,038
        2. pro RS Tera Sport bude 1,00