Plachetní směrnice
pro závod
Ledový pohár
v lodních třídách

Cad-3C, Cad-2KP

CTL 261620

24.10.-25.10.2026

YCR Jachting Roudnice nad Labem, Česká republika

1 PRAVIDLA

Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.

1.1 V případě rozporu mezi českou a anglickou verzí a není-li možné najít jiné spravedlivé řešení, anglická verze rozhodne.

1.2. Závodní pravidlo 42 bude změněno následovně: Pokud se plavidlo není schopno udržet před startem z důvodu slabého větru na předstartovní straně dráhy, je možno použít motor nebo pádel, a to pouze pro plavbu proti proudu řeky. V tuto chvíli pro něj platí ustanovení vyhl. 67/2015 Sb. Čl. 59.2 a je povinno dát přednost všem plavidlům plujícím na plachty.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné na vratech do loděnice č.2 YCR Roudnice.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

4 ZNAMENÍ ZÁVODU

4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před budovou loděnice.

4.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.

4.3 Když je vlajka “Y” (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo ZPJ 40 od vyplutí do přistání. To je změna preambule Části 4.

4.4 K významu vlajky “L” (Lima) ve Znamení závodu přidej: “Když je vlajka “L” vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjížďky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjížďky, která probíhá. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění vlajky (společně s jedním zvukovým znamením). Pokud je vztyčena vlajka “AP”, vlajka “L” bude spuštěna bez zvukového znamení.”

4.5 Když je vztyčena zelená vlajka před nebo s vyzývacím znamením, tak se všechny značky dráhy obeplouvají PRAVOBOKEM.

4.6 Pořadí tříd na startu bude signalizováno s vyzývacím znamením vyvěšenou vlajkou dané třídy.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

5.1 Počet plánovaných rozjížděk pro Cadet: 8

5.2 Časový plán

Sobota 24/10	08:30 – 10:00	Registrace závodníků
	10:30	Zahájení závodu a informace pro závodníky
	11:00	Vyzývací znamení pro první rozjížďku
Neděle 25/10	10:00	Vyzývací znamení pro první rozjížďku dne

5.3 Poslední den závodu bude poslední rozjížďka první třídy startována nejpozději v 14:00.

6 VLAJKY TŘÍD

Třída:	Vlajka
Cadet	**třídová vlajka**

7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Tok Labe před YCR Roudnice.

8 DRÁHY

8.1 Závodní dráha je definována následovně:

Všechny třídy: **Start, 1-2-3, 1-2-3, Cíl**

8.2 Dráha může být zkrácena:
(a) u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ. (vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky.
(b) vztyčením vlajky „S“ před nebo nejpozději s vyzývacím znamením znamená pluj zkrácenou dráhu. Zkrácená dráha pro jednotlivé třídy je následující:
Všechny třídy: **Start, 1-2-3, Cíl**

9 ZNAČKY

9.1 Značky dráhy budou …… 1 – bílý válec, 2 – růžová hruška, -3-červený válec,
9.2 Startovní a cílová bude ……modrý válec

10 START

10.1 Rozjížďky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
10.2 Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čárou ve vzdálenosti 10 m od startovní čáry na všechny strany.
10.3 Loď, startující později než **5 minut** po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je změna pravidla A4.1.
10.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou a startovní značkou (viz směrnice 8.1).

11 CÍL

Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz směrnice 8.1).

12 TRESTY

12.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.
12.2 Bude uplatněn Dodatek P.

13 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

14.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři KR. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
14.2 Protestní časový limit je 30 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjížďku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
14.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 20 minut po protestním časovém limitu.
14.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b).
14.5 Seznam lodí, kteří podle bodu 13.2 přijaly trest za porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikování Protestní komisí, bude vyvěšen před protestním časovým limitem.
14.6 Porušení bodů 13.1, 17, 21 nemůže být důvodem potestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a).

14.7 Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
(a) v Protestním časovém limitu, jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
(b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.
Toto je změna pravidla 66.

14.8 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjížďky, v které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

15 BODOVÁNÍ

15.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.

15.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížďky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
(b)Pokud je dokončeno 4 až 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

16 BEZPEČNOST

Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

17 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

17.1 Změna závodníka není přípustné bez předchozího souhlasu Závodní komise.

18 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA

18.1 Loď nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s třídovými pravidly. Loď může být na vodě vyzvána měřičem k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.

18.2 Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

19 OFICIÁLNÍ ČLUNY

Oficiální čluny budou označeny vlajkou Hladinové záchranné služby,

20 PODPURNÉ ČLUNY

Podpůrné čluny se musí registrovat v kanceláři závodu.

21 RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

22 ZŘEKNUTÍ SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

23 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ pro rok 2021-2024. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

Roudnice 05.10.2026

Marco Kyncl ředitel závodu Martin Valík, hlavní rozhodčí