Doplňující plachetní směrnice

Evropa cup

7.11. - 8.11.2026

Asociace lodní třídy Evropa z. s., písník Hrádek

CTL 261905

1. Pravidla

1.1 Závod bude řízen podle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ), standardních plachetních směrnicích a těchto doplňkových plachetních směrnicích a vyhláškách závodní komise a protestní komise

2. Změny plachetních směrnic

2.1 Změny plachetních směrnic budou zveřejňovány nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

2.2 Změny plachetních směrnic mohou být prováděny i na vodě. Signalizace takové změny plachetních směrnic bude provedena vztyčením vlajky L (Lima) na lodi závodní komise, ze které bude změna opakovaně ústně hlášena. Mohou být užity opakované zvukové signály. Změna plachetních směrnic na vodě nabývá účinnosti ihned

3. Komunikace se závodníky

3.1 Pro organizaci závodu bude použita magnetická nástěnka v hale

4. Znamení dávaná na břehu

4.1 Znamení na břehu budou vztyčena na stožáru před halou

4.2 Když je vlajka „AP“ vztyčena na břehu je 1 minuta zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

5. Časový plán rozjížděk

5.1 Plánovaný čas prvního vyzývacího znamení je v sobotu v 11.00 hodin a v neděli podle pokynů závodní komise. Čas vyzývacího znamení v neděli bude závodní komisí upřesněn nejpozději v 19.00 hodin předchozího dne

5.2 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáváno po 13.00 hodin, v případě neodjetí alespoň 3 rozjížděk po 15.00 hodin.

6. Vlajky třídy

Evropa E

7. Značky

7.1 Značkami jsou nafukovací různobarevné válce

7.2 Start a cíl je tvořen lodí závodní komise a červeným válcem

7.3 V případě potřeby bude oranžovými kulatými bojkami označen prostor mělčiny mezi těmito bojkami a břehem.

8. Start

8.1 Rozjížďky budou startovány podle ZPJ

8.2 Loď startující později než 4 min po startovním znamení, bude bodována DNS. To je změna ZPJ A5.1 a A5.2

8.3

9. Tresty

9.1 Bude uplatněn dodatek P ZPJ

9.2 Bude uplatněn dodatek T ZPJ (Arbitráž)

10. Časové limity

10.1 Cílový limit je 15 minut

10.2 Cílový limit je období, kdy lodě mohou dokončit poté, co první loď plachtila po dráze a dokončila. Lodě, které nestihly dokončit v cílovém limitu budou bez projednání hodnoceny DNF (to je změna pravidla 35 A5.1 a A5.2 ZPJ), nicméně mohou být v rozjížďce závodní komisí hodnoceny podle aktuálního pořadí na trati, nebo podle posledních průjezdů okolo značek dráhy.

11. Požadavky na projednání

11.1 Protestní časový limit je 60 minut po dokončení poslední lodě poslední rozjížďky dne, nebo poté co komise signalizuje, že se daný den už nepojede žádná rozjížďka

11.2 Seznam protestů a stran projednání bude zveřejněn nejpozději do 10 minut po konci protestního času. Podrobný plán včetně předpokládaných časů projednání bude zveřejněn, nebo nějakým vhodným způsobem oznámen stranám projednávání po dokončení všech arbitrážních řízení.

11.3 Bude vyvěšen seznam lodí, které byly penalizovány podle ZPJ Dodatku P

12. Bodování

12.1 Bude použit nízkobodový systém

12.2 Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížďky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk

13. Doprovodné čluny

13.1 Doprovodné čluny nejsou povoleny

V Pardubicích 6.11.2026 Hlavní rozhodčí : Pavel Havelka