

Doplňující plachetní směrnice dle Dodatku S ZPJ pro závod Primátorský štít okruh č 1.

v lodních třídách
**Cadet -3C, Optimist-3C, ILCA4-3C, ILCA6-3C, RS Feva-3C, Cadet-4K,
ILCA4-4K, Optimist-4K, RS Feva-4K, RS Feva-2KP, Optimist-2KP,
ILCA-2KP, Cadet-2KP, Kajutové lodě-1MI, ostatní třídy-1MI
CTL 261137**

10.10.- 11.10.2026

ČYK Praha, Praha – Vltava pod Vyšehradem, Česká republika

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před budovou loděnice.
- 2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 8
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjížd'ka. Pro splnění koeficientu K4 musí být dokončeny minimálně 3 rozjížd'ky.
- 3.2 Časový plán se řídí Vypsáním závodu.
Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 13:00.

4 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka
	Optimist	O
	RS Feva	R
	ILCA6	G
	ILCA4	F
	Cadet	C
	Kajutové lodě	T

5 DRÁHY

Dráha viz plán trati, který je Přílohou č.1 těchto plachetních směrnic

Optimist a Cadet 1 kolo : start, 1; 2; 3 brána; cíl

Ostatní LT 2 kola : start; 1; 2; 3 brána; 1; 2; 3 brána;cíl

6 ZNAČKY

- 6.1 Značky č. 1 bude bílý balón
- 6.2 Značky č. 2 bude červený balón
- 6.3 Značky č. 3 bude brána z oranžových balónů
- 6.4 Startovní značka bude žlutý barevný balón
- 6.5 Cílová značka modrý barevný balón

7 START

- 7.1 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 7.2 Loď, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 30 m od startovní čáry na všechny strany.
- 7.3 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní věži a žlutou startovní značkou, případně mezi lodí závodní komise a startovní značkou
- 7.4 Dokud neodstartují všechny třídy je startovní čára **u z a v ř e n a**, tzn. všechny odstartované lodě musí proplouvat mezi Císařskou loukou a startovní značkou. Za porušení tohoto bodu může být loď potrestána protestní komisí.
- 7.5 Při všeobecném odvolání bude vyzývací znamení odvolané třídě dáno po startu ostatních tříd. Toto je změna pravidla 29.2
- 7.6 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

8 ČASOVÉ LIMITY

- 8.1 Časový limit rozjíždky je **60 minut**.
- 8.2 Cílový limit je **15 minut**.

9 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 9.1 Porušení bodů 8.1, 12, 13 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
- 9.2 **Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK, umístěné u cílové čáry, při dokončení rozjíždky, v které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.**

10 BODOVÁNÍ

- (a) Pokud je dokončeno 4 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím jednoho nejhoršího výsledků.
- (b) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

11 BEZPEČNOST

- 11.1 Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.
- 11.2 Závodící lodě jsou povinny se vyhýbat osobní a nákladní říční dopravě v bezpečné vzdálenosti a uposlechnou pokynů posádek oficiálních člunů. V případě porušení tohoto pravidla může být loď po projednání diskvalifikována „DSQ“ protestní komisí z rozjížděky. V případě opakovaného porušení tohoto ustanovení může být loď diskvalifikována „DSQ“ protestní komisí z celého závodu.

V Praze 1.10.2026

Pavel Schwarz, hlavní rozhodčí
R2-11-265