

TJ Lanškroun - JACHTING

CTL261907 - Plachetní směrnice - Neptunův pohár **Q-1MI, 420-1MI**

- 1. Datum a místo konání:** Lanškroun – Dlouhý rybník. Ve dnech **18.9.2026 – 20.9.2026**
- 2. Pořadatel závodu:** TJ Lanškroun – Jachting
- 3. Lodní třídy :** **Q-1MI, 420-1MI**
- 4. Pravidla** - závod bude řízen podle:
 - a. Závodních pravidel jachtingu ISAF 2025-2028
 - b. Plachetních směrnic
 - c. Soutěžního řádu ČSJ
 - d. Vypsání závodu
 - e. Vyhlášek Závodní a Protestní komise vyvěšených na vývěsní tabuli
- 5. Přihlášky a registrace:** Závodníci se přihlásí k závodu vyplněním přihlášky na webových stránkách závodu, nebo vyplněním přihlášky a jejím odevzdáním při registraci v kanceláři závodu chatě TJ Lanškroun v době registrace. Závodníci předloží následující doklady:
 - a. závodnickou licenci pro rok 2026, s potvrzením o lékařské prohlídce ne starší jednoho roku.
 - b. přihláška musí být podepsána závodníkem. Podpisem se zavazuje, že bude dodržovat ustanovení Závodních pravidel jachtingu a dalších dokumentů, které jsou platné pro závod.
 - c. u závodníka mladšího 18 let musí být přihláška podepsána dospělou osobou, která přebírá odpovědnost za závodníka.
- 6. Startovné:**
 - a. Startovné 200,-Kč / závodníka, za členy TJ Lanškroun Jachting platí startovné klub
- 7. Prohlášení:** Pořadatel se zříká jakékoliv odpovědnosti za ztráty a jakékoliv škody na zdraví a majetku, vzniklé v souvislosti s tímto závodem. Každý závodník startuje výhradně na svoje náklady, riziko a nebezpečí
- 8. Pojištění:** ČSJ ukládá povinnost všem lodím nebo kapitánům lodí na všech závodech organizovaných pod ČSJ mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody s pojistnou částkou minimálně ve výši stanovené VV ČSJ.
- 9. Souhlas s pořizováním fotografií a videa/filmu:** Přihlášením k závodu všichni závodníci souhlasí, že mohou být v průběhu závodu nebo při využívání zázemí závodu fotografováni nebo filmováni a že tyto záznamy mohou být publikovány bez dalšího souhlasu nebo nároku na kompenzaci.
- 10. Radio komunikace:** Lod', když závodí, nesmí vysílat nebo přijímat informace rádiem. Toto omezení platí i pro mobilní telefony
- 11. Časový plán závodu:**

Sobota:	9:00 – 10:00 hod - Příjem přihlášek
	10:30 hod – Nástup závodníků
	11:00 hod – Plánovaný start první rozjížděky
Neděle:	9:30 - Plánovaný start 1. rozjížděky. Start ostatních rozjížděk dle pokynů závodní komise.
	Žádná rozjížděka nebude startována po 14:00 hod.
	Ukončení závodu a vyhlášení výsledků

1. Vypsání závodu:

- a. Plachetní směrnice budou k dispozici závodníkům při registraci na vývěsní tabuli
- b. Závod je vypsán na 12 rozjížděk.
- c. Znamení dávaná na břehu budou vyvěšena na člunu závodní komise.
- d. Vlajka „AP“ - odložení nestartovaných rozjížděk.
- e. Vyzývací znamení pro start 1. startující třídy bude dáno 1 minutu po spuštění vlajky „AP“.
- f. Startovní znamení, pořadí na startu a startovní procedura :
 1. LT Q startuje na vlajku „O“, startovní procedura 5-4-1-Start
- a. Pořadí značek na trati:
 - Startovní čára – **balon + stožár člunu ZK.**
 - Cílová čára – **balon + stožár člunu ZK**
 - Startovní čára je otevřená pro průjezd
 - Tvar dráhy a způsob obeplouvání značek je uveden v Příloze plachetních směrnic.
- b. Každá loď je povinna ihned po příjezdu na břeh zapsat do formuláře vyvěšeného na výsledkové tabuli ZK: nedokončila DNF, nestartovala DNC, vzdala po dokončení RAF, případně alternativní trest 360° / 720°.
- c. Protesty se přijímají pouze na platném formuláři do 10 minut od přistání člunu ZK. O úmyslu podávání protestu musí loď informovat ZK neprodleně po průjezdu cílem. Protesty bude řešit protestní komise a její rozhodnutí bude konečné.
- d. ZK si vymíní změny ve speciálních plachetních směrnících při včasné upozornění všech závodníků. Všechna upozornění, změny a pokyny budou vyvěšeny na tabuli ZK, na vodě pak zvoláním po vyvěšení vlajky L.
- e. Časový limit na dokončení rozjížděky je 10 min po průjezdu 1. lodě cílem.
- f. Osobní záchranné prostředky musejí mít všichni závodníci oblečeny po celou dobu pobytu na vodě.
- g. Při náhlém zhoršení povětrnostních podmínek, kdy hrozí ohrožení zdraví nebo života závodníků, má hlavní rozhodčí právo vyhlásit stav „**Krajní nouze**“. Toto signalizuje spuštěním všech vlajek na startovním stožáru a čtyřmi zvukovými znameními. Probíhající rozjížděka je tímto přerušena.

2. **Doprovodné čluny:** Provoz motorových člunů se spalovacím motorem je na Dlouhém rybníku zakázán. Výjimku mají uděleny pouze čluny TJ Lanškroun – Jachting v nezbytně nutném rozsahu.

Kontakty:

- a. Ředitel závodu: Michal Kučera (731 187 737)
- b. Hlavní rozhodčí: Luboš Mannel (602 534 886; mail: lubos.mannel@mannteco.cz)
- c. Hladinová záchranná služba:
 - Stanislav Kytlík
 - Michal Kučera
 - Luboš Mannel
 - Matěj Kučera
- d. Předseda protestní komise: Luboš Mannel