

Plachetní směrnice

závodu Cena Plzeňské Teplárenské - CTL 261415

pořádaného ve dnech 19.9. - 20. 9. 2026

Jachetním klubem Plzeň na Bolevákku

Pravidla

Závod bude řízen podle:

- Závodních pravidel jachtingu ISAF 2025 - 2028
- Soutěžního řádu
- Vypsání závodu a vyhlášek hlavního rozhodčího
- Těchto plachetních směrnic

Lod' se účastní závodu na vlastní nebezpečí, náklady a plně odpovídá za škody způsobené na majetku a zdraví dalších osob. ČSJ dle Soutěžního řádu ukládá povinnost všem lodím nebo kapitánům lodí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody s pojistnou částkou minimálně ve výši minimálně 9.000.000 Kč.

Vyhlášky pro závodníky

Vyhlášky ZK budou umístěny na vývěsní tabuli v klubovně jachetního klubu.

Změny plachetních směrnic

Případné změny plachetních směrnic budou vyvěšeny na tabuli formou vyhlášky ZK. Jejich zveřejnění bude oznámeno ústně, vztyčením vlajky „L“ na břehu a jedním zvukovým znamením. Změny budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před startem rozjížd'ky, ve které vstoupí v platnost.

Znamení dávaná na břehu

- Znameními na břehu se rozumí znamení ze člunu závodní komise, který je zakotven u břehu.
- Je-li vlajka AP vztyčena na břehu, bude její význam chápán jako „*ne méně než 10 min*“.
- Je-li na břehu vztyčena vlajka „Y“, platí pravidlo 40 ZP po celou dobu od vyplutí do přistání. Toto je změna úvodu části 4. ZP.

Počty a časový rozvrh rozjížd'ek

- Počet plánovaných rozjížd'ek pro všechny lodní třídy je 10.
- Příjem přihlášek do 10:00
- Nástup k zahájení závodu 11:00
- Plánovaný start první rozjížd'ky v sobotu v 12:00
- První start v neděli v 10:00
- Poslední možný start v neděli ve 13:40
- Slavnostní vyhlášení závodu ve 14:30

Startovní procedura, pořadí startů, vlajky tříd

- Vypsání koeficienty: ILCA 4-2, Fb-2, Fin-2, Q-2, Rac-2
- Startovní procedura bude 3 minutová značena 3 minuty vlajka třídy vztyčena, 2 min. Přípravné znamení vztyčeno, 1. min přípravné znamení svěseno, start vlajky třídy svěsena

společně s adekvátním zvukovým znamením.. Starty jednotlivých lodních tříd na sebe mohou navazovat.

- Startovat budou na vlajky Fin+Fb- F; Ilca 4 + Q- O; Rac- R
- Pořadí startů dle vlajek na lodi ZK. Počty kol jednotlivých skupin mohou být měněny vyhláškou ZK.

Dráha, počet kol

- Všechna kola trati pro třídy Fin, Q, ILCA 4 se jedou jako trojúhelníky ve směru značek 1, 2, 3. Rac a Fb jedou první kolo jako trojúhelník 1, 2, 3 a druhé jako karusel 1, 3., Fb třetí jako trojúhelník 1,2, 3.
- Počet kol pro třídy Fin, Fb je 3. Pro třídy ILCA 4 a Rac 2, pro Q 1.
- Směr obeplouvání signalizován na lodi ZK příslušnou vlajkou.

Značky dráhy

- Startovní čára bude vyznačena mezi žlutou bójí a vlajkovým stožárem člunu ZK .
- Značky dráhy jsou bóje č. 1 bílá, č. 2 modrá, č. 3 červená.
- Cílová čára bude mezi žlutou bójí a vlajkovým stožárem člunu ZK, může být totožná s čarou startovní.

Časové limity

- Loď startující později než 2 minuty po svém startovním znamení může být bodována jako nestartující (DNS). Toto je změna pravidla A 4.1
- Loď, která nedokončí do 15 minut poté, co dokončila první loď její třídy, může být klasifikována jako DNF. Toto je změna pravidla 35 a) a 4.1 ZP

Rozjížd'ky non-stop

V případě potřeby může ZK vyhlásit následující rozjížd'ku jako jetou non-stop a to vyvěšením vlajky „L“ na lodi ZK v cíli.

Záznamy, protesty a žádosti o nápravu

- Záznamový arch hlášení NZ, NS, ND, VZ, 720°, 360° na nástěnce
- Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- Pro každou třídu je protestní časový limit 30 minut od dokončení rozjížd'ky. Pokud se rozjížd'ky jedou nonstop, počítá se čas od rozjížd'ky jeté jako poslední.

Změna posádky nebo výstroje

- Změna posádky není přípustná bez předchozího souhlasu ZK.
- Změna výstroje je při respektování pravidel třídy povolena. Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje musí být schváleno závodní komisí. Žádost pro náhradu musí být dána komisi při první rozumné příležitosti.

Zřeknutí se zodpovědnosti

- Závodníci se zúčastní regaty zcela na jejich vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu nebo zranění nebo úmrtí, utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

V Plzni dne 19. 9. 2026

V. Dragoun, hlavní rozhodčí