



GRAND PRIX NÁMOŘNÍHO JACHTINGU 2026

Vypsání závodu

12. 9. 2025, Brněnská přehrada, CTL 262159

Pořadatel: Námořní Jachting Brno, a.s.

ve spolupráci s Yacht Clubem LODNÍ SPORTY BRNO

Ředitelka závodu : Kateřina Fantová

Hlavní rozhodčí: Martin Malec

Závod je vypsán pro lodní třídu:

Racer KaA-1MI a Racercruiser KaB-1MI (rozjížděky) , KaF-1MI (dálková plavba)

Podmínky účasti:

- správně a úplně vyplněná přihláška k závodu
(účastníci budou znát jména členů posádek, jejich případná reg.čísla ČSJ, číslo lodě a jméno lodě)
- přihlášky je možné podávat elektronicky do 12.9. 9:00 na adrese
<https://www.sailing.cz/prihlasky/262159> nebo osobně v době příjmu přihlášek
- pokud v posádce není ani jedna osoba s platnou licencí ČSJ, bude u kapitána uvedeno jeho rodné číslo
- zaplacení startovného 500,- Kč /lod'
(platíte, prosím, bankovkami s max.nominální hodnotou 500,-)

Bezpečnost:

- Všechny lodě musí být vybaveny záchrannými prostředky dle požadavků SPS, především osobními záchrannými prostředky pro každého člena posádky. Pravidlo 40.1 (osobní záchranné prostředky) se uplatní po celou dobu, kdy je loď na vodě.
- Pokud je na lodi pouze jedna osoba ("sólo" plavba) je povinná mít oblečenou plavací vestu (nebo jiný záchr. prostředek) po celou dobu závodu. Za "sólo" plavbu se považuje i případ, kdy na lodi není další osoba, která by byla členem ČSJ..
- Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE. Ostatní plachetnice, které signál vidí, musí jednat dle ZPJ 1.1.
- Pravidlo 3 ZPJ stanoví: „Loď je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodu zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat.“ Jachting je svou povahou nepředvídatelný sport, a proto v sobě nese prvky rizika. Účastí v Závodu všichni závodníci s tím souhlasí a berou na vědomí, že pořadatel nenese zodpovědnost za rizika, která z účasti v Závodu vyplývají.
- V případě potřeby tlf, 724 13 29 30, při vážném problému 7PREHRADA = 777 34 72 32

Lodní třídy a ceny, bodovací systém:

Závod je určen pro plachetnice, které splňují základní podmínku minimální délky 4,87 metru (16 stop) a minimální hmotnosti 270 kg (600 liber), tedy plachetnice kajutové, otevřené kýlové i turistické ploutvové.

Závod je vypsán pro jachty dle výše uvedeného

A) v kategoriích, které pojedou závod na okružové rozjížděky:

- o **Racer (KaA),**
- o **Racercruiser (KaB)**

B) které závod pojedou jako dálkovou plavbu (KaF).

Hodnoceny budou první tři lodě v jednotlivých kategoriích. Vítězové jednotlivých kategorií získají hodnotné ceny, poháry a absolutní vítěz získá tradiční putovní pohár vítěze GP NJ Brno.

Časový program:

Příjem přihlášek, snídaně	9.30 – 10.30
Zahájení závodu - nástup	11.30
Start 1. rozjížděky	12.30
Předpokládané vyhlášení výsledků, večere formou rautu	17.30
Večerní program s hudbou a tancem	18.00 - ?

Ředitel závodu: Kateřina Fantová, kfantova68@gmail.com tel.: 774 889 779
Hlavní rozhodčí: Martin Malec, martinmalec@seznam.cz , tel.: 724 13 29 30

Plachetní směrnice

1. Pravidla

Závod bude řízen Závodními pravidly jachtingu 2025-2028 a podle pravidel definovaných těmito Plachetními směrnici a Vypsáním závodu, příp. Třídovými pravidly. Platí Národní předpisy ČSJ.

[NP] Značka „[NP]“ uvedena u pravidla znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán jinou lodí protest nebo žádost o nápravu.

[DP] Značka „[DP]“ uvedena u pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.

2. Znamení dávaná na břehu a na vodě

Znamení na břehu budou dávaná na vlajkovém stožáru na mole.

Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je 1 minuta zaměněna za ne méně než 30 minut ve znamení závodu.

Na vodě budou dávaná na plavidle závodní komise.

3. Vlajky lodních tříd a pořadí 1. startu

- Rozjížděky Racer+Racercruiser - „**R**“ (Romeo)
- Dálková plavba - „**F**“ (Foxtrot).

4. Závodní dráha a znaky

Startovní procedura je popsána v bodu 5., značení startu v příloze.

Trať závodu je přílohou těchto plachetních směrnic a bude zveřejněna na nástěnce YC NJ a YCLS před nástupem a vysvětlena během nástupu.

Rozjížděky jsou vypsány na 2 kola.

Cíl

- pro rozjížděky je shodný se startovní čarou (člun – červený jehlan).
- pro dálkovou plavbu – člun ZK a oranžový jehlan
 - Lodě jedoucí dálkovou plavbu, dokončí závod projetím cílem při nejbližší možné příležitosti po signalizaci vlajky „O“+zvuk.signál
 - Lodě jedoucí rozjížděky, mohou jet dle úvahy trať zkrácenu o jedno kolo, ale nahlásí tento fakt v cíli závodní komisi.
 - Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle techn. možností.

5. Start (úprava pravidla 26)

	Signály startovní procedury:		Vlajka třídy třídy
<u>Rozjížďky</u> Vyzývací znamení	5 min. před startem	1 zvuk	„R“
Přípravné znamení	3 min. před startem	1 zvuk	Vztyčena číslice 3
Znamení 2 resp. 1 min.	2 min. před startem, 1 min. před startem	1 zvuk	Vztyčena vlajka s číslicí 2, Spuštěna vlajka s číslicí 2
Start	Start	1 zvuk	Spuštěna vlajka třídy
<u>Vyzývací znamení pro dálkovou plavbu</u> <u>následuje 1min. po startu předchozí třídy</u> <u>(společný start je pouze první start)</u>		1 zvuk	„F“

6. Rozjížďky , bodování

- Závod je vypsán na 4 rozjížďky pro výše uvedené kategorie. A pro lodní třídu KaF je závod vypsán jako dálková plavba v délce trvání cca 2hod.
- Lodě, které nedokončily do 10 minut po první lodi dané třídy, mohou být bodovány dle pořadí na trati, nebo poslední obeplouvané značky
- V případě odjetí všech 4 rozjížďek se každé lodi škrtá jeden nejhorší výsledek.

7.Tresty a protesty

- Pravidlo 44.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým (obrat+přehození).
- Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjížďky, v které k incidentu došlo. Při nesplnění této podmínky bude protest neplatný (doplnění 60.4(a))

8. Bezpečnost

- Upozornění na ustanovení čl. "Bezpečnost" vypsání tohoto závodu. [NP]&[DP]

9. Komunikace

- Změny plachetních směrnic budou vyvěšeny na nástěnce závodu nejméně 30min. co vstoupí v platnost a rovněž na elektronické nástěnce <https://www.sailing.cz/kalendar/262159>.
- Ústní změny plachetních směrnic mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "U" a v případě potřeby také zvukovými signály.
- Záchrané operace budou řízeny na VHF kanále 72, v nouzi 7PREHRADA (777 347 232).

Pro komunikaci s rozhodčím mohou závodníci použít i telefon (724 132930).

Příloha 1 – předpokládaná trať

Značky 1 a A a B jsou obeplouvány levobokem, zn.2 je „brána“.

Značení cíle je

- pro rozjížděky shodné se značením startovní čáry.
- pro KaF (dálková plavba) – člun závodní komise a oranž. jehlan

Trať může být příp. zkrácena u kterékoli značky dle vývoje povětrnostní situace - vlajkou „S“ na člunu závodní komise.

Třída	Počet kol	Dráha
<i>Rozjížděky</i>	2	Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Cíl
<i>Dálková plavba</i>	x	Start – A – B – A ...atd. B – Cíl

