



BURČÁKOVÁ REGATA

CTL 262166 YachtClub Dyje z.s. Nové Mlýny

26.9.- 29.9. 2026 Fireball-12mr, 7P

26.9.- 27.9. 2026 Finn-7P

26.9.- 28.9. 2026 Evropa-12mr, RS 500-12mr, 7P

26.9.- 28.9. 2026 ILCA 7-7P, Cadet-8mz, 7P, 420-7P

	[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu. Toto je změna pravidla 60.1 ZPJ a 61.1(a) ZPJ.
0	OFICIÁLNÍ NÁSTĚNKA ZÁVODNÍ KOMISE A PROTESTNÍ KOMISE
	Oficiální nástěnka závodní komise je elektronická na adrese: https://www.sailing.cz/noticeboard/262166 pro všechny lodní třídy. Oficiální nástěnka protestní komise je elektronická na adrese: https://online.sailing.cz/burcakova Na této adrese také můžete podat žádost o projednání (protest, žádost o nápravu, ...), žádost o přezkoumání hodnocení, vyplnit formulář o přijetí trestů, budou zde uvedeny časy projednávání a výsledky projednávání, informace o porušení ZPJ 42.
1	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
	Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 45 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti. Toto je změna pravidla S3.1 ZPJ.
2	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU
	2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC Dyje. 2.2 Znamení pro okruh alfa budou vyvěšována pod bílou vlajkou s číslicí 1. 2.3 Znamení pro okruh bravo budou vyvěšována pod bílou vlajkou s číslicí 2. 2.4 Když je na břehu vyvěšen plamenec AP (ICS), je „1 minutu“ zaměněna za „za ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. Toto je doplnění pravidla Znamení závodu ZPJ.
3	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK
	3.1 Pro třídu Fireball je plánováno 14 rozjížděk. Pro třídy RS 500, Evropa, ILCA 7, Cadet a 420 je plánováno 12 rozjížděk. Pro lodní třídu Finn je plánováno 8 rozjížděk. Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro platnost vypsání koeficientů a MČR musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky. 3.2 Časový plán: Pátek 25.9.2026 19:00 – 21:00 Registrace Sobota 26.9.2026 08:30 – 10:00 Registrace 10:30 Zahájení závodu a briefing závodníků 11:30 Vyzývací znamení první rozjíždky dne

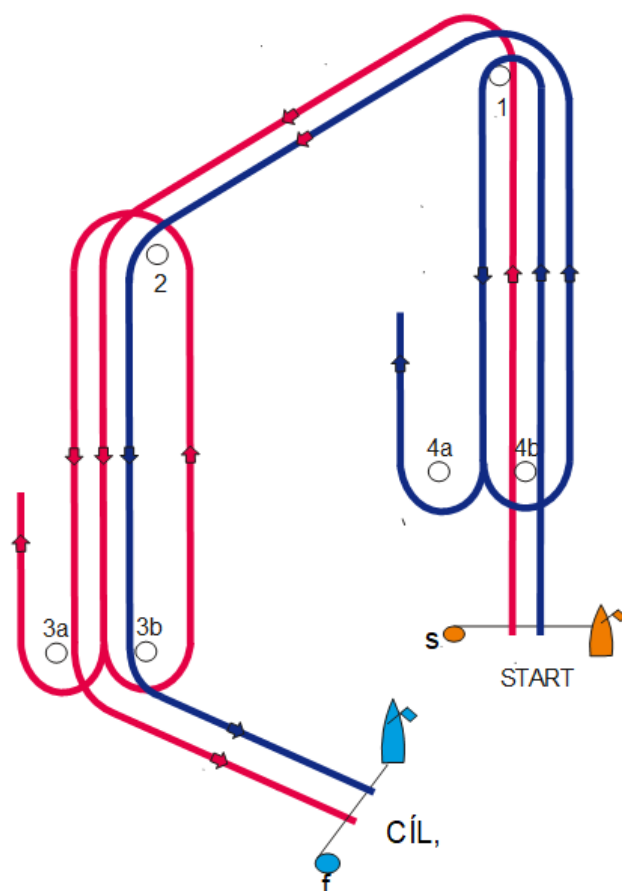
	Neděle 27.9.2026 08:30 Briefing se závodníky 10:00 Vyzývací znamení 16:00 Poslední možný start pro LT Finn Vyhlášení výsledků Pondělí 28.9.2026 08:30 Briefing se závodníky 10:00 Vyzývací znamení 15:00 Poslední možný start mimo LT Fireball Vyhlášení výsledků Úterý 29.9.2026 08:30 Briefing se závodníky 10:00 Vyzývací znamení Pokud bude odjeto 8 rozjížděk, poslední možný start bude ve 12 00 hod V případě, že nebude odjeto 8 rozjížděk, poslední možný start bude v 15 00 hod. v 15 00 hod. Vyhlášení výsledků
4	LODNÍ TŘÍDY A VLAJKY TŘÍD
	Okruh Alfa, lodní třída Finn – vlajka třídy Okruh Alfa, lodní třída ILCA 7 – vlajka třídy ILCA6 (zelený podklad) Okruh Alfa, lodní třída Evropa – vlajka třídy Okruh Bravo, lodní třída Fireball – vlajka třídy Okruh Bravo, lodní třída Cadet – vlajka třídy Okruh Bravo, lodní třída RS 500 – vlajka třídy Okruh Bravo, lodní třída 420 – vlajka třídy
5	DRÁHY
	Schéma dráhy je uvedeno v příloze A těchto Doplnujících Plachetních směrnic.
6	ZNAČKY
	Značky jsou uvedeny v příloze A těchto Doplnujících Plachetních směrnic.
7	START
	7.1 [NP] Lodě, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení budou bez projednání bodovány jako nestartující (DNS). To je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ. 7.2 [NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice minimálně 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby lodě ZK.
8	TRESTY
	8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ). 8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž). 8.3 Pro lodní třídu RS 500 je pravidlo P2.1 ZPJ uplatněno pro první a každý další trest, pravidla P2.2 ZPJ a P2.3 ZPJ se neuplatní. 8.4 Tresty za porušení třídových pravidel a pravidla 50 ZPJ jsou označeny [DP]. 8.5 Pro lodní třídu RS 500 jsou pravidla 44.1 ZPJ a P2.1 ZPJ změněna tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jedno otáčkovým.
9	ČASOVÉ LIMITY

	9.1 Časový limit rozjížděky pro okruh Alfa je 60 minut. 9.2 Časový limit rozjížděky pro okruh Bravo je 70 minut. 9.3 Cílový limit pro oba okruhy je 15 minut.
10	BODOVÁNÍ
	(a) Pokud budou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění. (b) Pokud bude dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím nejhoršího umístění. (c) Pokud bude dokončeno 8 a více rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím dvou nejhorších umístění.
11	REZERVNÍ
12	[DP][NP] PODPŮRNÉ ČLUNY
	12.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise. 12.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi. 12.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy. 12.4 Porušení instrukcí 12.1 a 12.2 může mít za následek potrestání lodí, které k doprovodnému člunu patřily. 12.5 Instrukce 12.2. neplatí při výkonu záchranných operací. Aktivace možnosti výkonu záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „V“ (ICS Victor) bez zvukového znamení. Ukončení možnosti výkonu záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „V“ (ICS Victor) bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.

10.9.2026

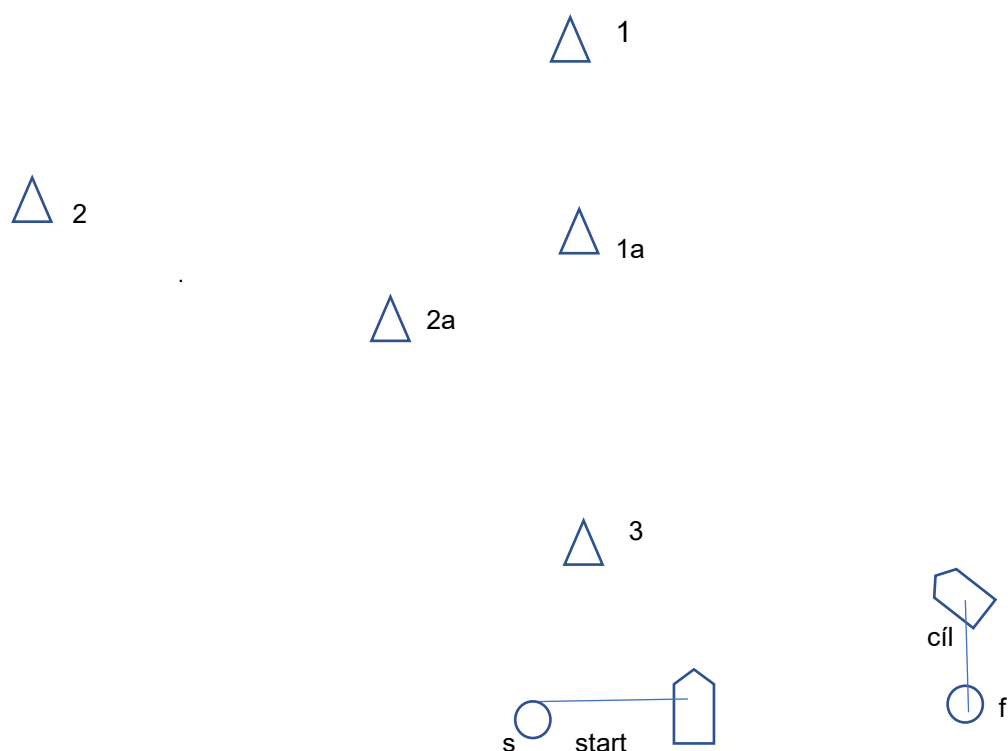
okruh Alfa – hlavní rozhodčí okruhu Richard Kafka
okruh Bravo – hlavní rozhodčí okruhu Karel Luksch

Příloha A Doplnujících plachetních směrnic: okruh Alfa (Finn, ILCA 7, Evropa)



A1	DRÁHY
	A1.1 ILCA 7 start – 1 – 2 – 3a/3b – 2 – 3b – cíl Finn start – 1 – 2 – 3a/3b – 2 – 3b – cíl Evropa start – 1 – 4a/4b – 1 – 2 – 3b – cíl A1.2 Značky 3a/3b , 4a/4b tvoří bránu, značky dráhy 1, 2 a značka 3b před kurzem do cíle musí být obepluty levobokem. A1.3 V případě, že jedna ze značek brány chybí, pak se zbývající značka obeplouvá levobokem.
A2	ZNAČKY
	A2.1 Značky 1, 4a, 4b budou žluté nafukovací jehlany Značky 2, 3a, 3b budou červené nafukovací jehlany Startovní značka „s“ bude žlutý nafukovací balón Cílová značka „f“ bude modrý nafukovací balón A2.2 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď obepluje předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

Příloha A Doplnujících plachetních směrnic: okruh Bravo (Fireball, RS 500, Cadet, 420)



A1	DRÁHY
	A1.1 Fireball – start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – cíl RS 500 – start – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – cíl Cadet – start – 1a – 2a – 3 – 1a – 3 – cíl 420 – start – 1a – 2a – 3 – 1a – 3 – 1a – 2a – 3 – cíl A1.2 Značky dráhy 1, 1a, 2, 2a a 3 musí být obepluty levobokem.
A2	ZNAČKY
	A2.1 Značka 1, bude oranžový nafukovací jehlan Značka 1a bude žlutý nafukovací jehlan Značka 2 bude oranžový nafukovací jehlan Značka 2a bude žlutý nafukovací jehlan Značka 3 bude oranžový nafukovací jehlan Startovní značka „s“ bude žlutý nafukovací balón Cílová značka „f“ bude modrý nafukovací balón A2.2 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď obepluje předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.