



Doplňující plachetní směrnice pro závod The Supplementary Sailing Instructions for the event **MČR RS Vareo + RS Tera** přeložený pohárový závod RS Aero

RsV-12mr, RsT-12mr, RsA-7P

CTL 262165, 26.9.- 28.9.

pro Rs Tera 26.-27.9. 2026

Brněnská přehrada, Brno, Česká republika

Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).

[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

[DP] Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.

BEZPEČNOST [DP] [NP]

Upozornění na ustanovení čl.“Bezpečnost“ ve vypsání tohoto závodu, které doplňuje prav.40 ZPJ a související ustanovení národních předpisů.

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

Změna PS na vodě bude signalizována vztyčením vlajky L (Lima) na člunu závodní komise, ze kterého bude změna opakovaně ústně hlášena. Mohou být použity opakované zvukové signály. Změna plachetních směrnic na vodě nabývá účinnosti ihned.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

2.1 Znamení dávaná na břehu budou vyvěšena na stožáru na mole před správní budovou.

2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

3.1 Počet plánovaných rozjížděk je 13.

Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka, pro mistrovství 3 rozjíždky.

3.2 Denně se uskuteční nejvýše 5 rozjížděk.

3.3 Časový plán se řídí vypsáním závodu.

3.4 V případě odjetých 6 a více rozjížděk, nebude poslední den závodu dáno vyzývací znamení po 14. hod.

4 VLAJKY TŘÍD

a pořadí startů v 1.rozjíždce

Třída / Class

RS Vareo
RS Aero
RS Tera

Vlajka / Flag

„W“
„Aero“
„Tera“

The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).

The mark "[NP]" means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1.

mark "[DP]" in the rule means that the penalty for violating this rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

SAFETY [DP] [NP]

Notice on the provisions of the article "Safety" of NOR, which supplements regulation RRS rule 40 and the related provisions of national regulations..

CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect.

Changes to a sailing instruction may be made on the water by signaling flag L (Lima) on the race committee boat and repeated oral declaration. Repeating sound signals may be used. Sailing instruction change on water takes effect immediately.

SIGNALS MADE ASHORE

Signals ashore will be displayed on the pier in front of the administration building

When the AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP.

SCHEDULE OF RACES

The number of scheduled races is 13.

For the validity of the regatta, at least 1 race must be finished, 3 races for championboat.

No more than 5 races will be sailed per day.

Race schedule is governed by Notice of Race.

In case that 6 or more races will be completed no warning signal will be made after 14:00 on the last day of race.

CLASS FLAGS

and the order of starts in the 1st race

- 5 START** (vizuální znamení + akustický signál)
- 5.1 **Upozornění** - oranž.vlajka 1min.
před vyzývacím zn.
- Vyzývací znamení** - vlajka třídy 3min.
- Přípravné znamení** 2min.
před startovním znamením.
- Start. znamení jedné třídy může být "upozorněním" pro třídu startující následně.
- 5.2 Loď, startující později než 3 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 5.3 [DP] [NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.
- 6 DRÁHY A ZNAČKY**
- 6.1 Schéma dráhy a značky jsou uvedeny v Příloze A těchto směrnic.
- 6.2 Loď může dokončit rozjíždku projetím cíle již po 1 kole. Tuto skutečnost nahlásí ZK a bude bodována v odpovídajícím pořadí po lodích, které jely kola 2.
- 7 TRESTY**
- 7.1 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.
- 7.2 Pravidlo 44.1 a P2.1 jsou změna tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.
- 8 ČASOVÉ LIMITY**
- 8.1 Plánovaný čas rozjíždky je pro Rs Vareo a Rs Aero 30 minut, pro Rs Tera 25minut.
- 8.2 Cílový limit („cílové okno“) je 15 minut.
Lodě, které nestihly dokončit v cílovém limitu budou bez projednání bodovány jako DNF.
- 8.3 Pokud po dokončení první loď klesne vítr pod 2,5 m/s, může ZK určit pořadí zbývajících lodí podle pozice na trati. V případě, že budou lodě hodnoceny v hendikepu, ZK stanoví spravedlivé řešení.
- 9 BODOVÁNÍ**
- 9.1 (a) Pokud je dokončeno 3 a méně rozjížděk, bude bodové hodnocení loď součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
(b) Pokud jsou dokončeny 4 - 7 rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.
(c) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.
- 9.2 Časové hendikepy budou vyhodnoceny:
PY pro Rs **Aero**: „5“ = 1141 „6“ = 1098
„7“ = 1062 „9“ = 1005
Pro Rs **Tera**:
- PY pro „Pro“/„Sport“ = 1452 / 1368 (1,061)
- Loď přihlášená s menší plachtou Sport nemůže v závodě využít takeláž s větší plachtou Pro. Ale loď

THE START (visual sign + acoustic signal)
Notice - orange.flag+ acoustic sign. 1min
before warning signal
Warning sign - class flag 3min.
Preparatory sign 2min.
before starting signal
Start. a sign of one class can be a "notice" for a class starting subsequently.

A boat starting later than 3 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.

[DP] [NP] If wind speed does not reach 2.5 m/s, measured at the deck level, no races will be started.

COURSES AND MARKS

Courses and marks are described in the Attachment A of these Sailing Instructions.
A boat may complete the race by crossing the finish line after just one lap. It shall notify the Race Committee of this intention and will be scored in the corresponding finishing order behind the boats that sailed two laps.

PENALTIES

RRS Appendix T will be applied during the regatta.

Rule 44.1 and P2.1 are changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

TIME LIMITS

Target time is 30 minutes for Rs Vareo and Rs Aero, 25 minutes for Rs Tera.

Finishing Window is 15 minutes.

Boats failing to finish within the Finishing Window will be scored by Race committee as Did Not Finish without a hearing.

If the wind drops below 2.5 m/s after the first boat finishes, the Race Committee may determine the finishing order of the remaining boats based on their positions on the course. In the event that boats are scored on a handicap basis, the Race Committee shall determine a fair solution.

SCORING

(a) When 3 or less races have been completed a boat's series score will be the total of her race scores.

(b) When 4 - 7 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her the worst score.

(c) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two the worst scores.

Time handicaps will be calculated:

PY for RS Aero: „5“ = 1141 „6“ = 1098
„7“ = 1062 „9“ = 1005

For RS Tera:

- PY for „Pro“/„Sport“ 1452 / 1368 (1.061)

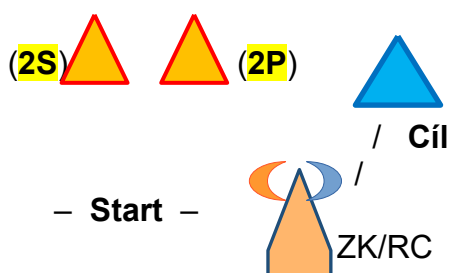
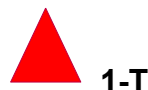
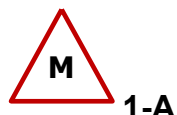
- A boat entered with the smaller Sport sail cannot use the larger Pro sail rig during the race. However, a boat entered with the Pro sail

	přihlášena s plachtou Pro může plachtu změnit na Sport, pokud tak nahlásí do přípravného zn. 1.R.	<i>may switch to the Sport sail, provided this is declared before the preparatory signal.</i>
10	PROTESTY	PROTESTS
10.1	Protestní časový limit je 50 minut po dokončení poslední lodě poslední rozjíždky dne, nebo poté, co závodní komise signalizuje, že se daný den už nepojede žádná rozjíždka.	<i>Protest time limit will be 50 minutes after the last boat finishes last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later.</i>
1	Seznam protestů a stran projednání bude zveřejněn nejpozději do 10 minut po konci protestního času.	<i>List of the protests and parties will be published no later than 10 minutes after protest time limit.</i>
2	Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.	<i>RRS Appendix T will be applied during the regatta.</i>
11	PODPURNÉ ČLUNY [DP]	SUPPORT BOATS [DP]
11.1	Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.	<i>Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.</i>
11.2	Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.	<i>Support boats shall stay outside the racing area and shall keep clear of any racing boat.</i>
11.3	Závodní prostor je definován jako prostor vymezený značkami dráhy.	<i>Race area is defined by the course marks.</i>
11.4	Porušení instrukcí 11.1 a 11.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.	<i>Infringement of instructions 11.1 and 11.2 may result in disqualification of the boats that belong to the support boat.</i>
11.5	Instrukce 11.4. neplatí při záchranných operacích.	<i>Instructions 11.4 do not apply to rescue operations.</i>
12	KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY	COMMUNICATIONS WITH COMPETITORS
12.1	Pro organizaci závodu bude použita - fyzická nástěnka ve vestibulu budovy klubu - elektronická nástěnka závodu na adrese http://www.sailing.cz/noticeboard/262165 . Protestní komise bude používat aplikaci Racing Rules of Sailing, https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/16007/event	<i>For race management will be used -physical notice board in the entrance area of the club building - e-noticeboard at link http://www.sailing.cz/noticeboard/262165. The protest committee will use the application Racing Rules of Sailing.</i>

←

Příloha A plachetních směrnic / SI Attachment A:**A.1 Dráha / The course:**

Vítr / wind

**RS Vareo:** Start – 1-V – 2S/2P – 1-V – 2P – Cíl / Finish (2 kola / rounds)**RS Aero:** Start – 1-A – 2-A 2S/2P – 1-A - 2-A – 2P – Cíl / Finish (2 kola / rounds)Pro RS Vareo + RS Aero : v případě signalizace vlajky "T" je trať prodloužena na 3 kola :*(in case of a "T" flag signal, the track is extended to 3 laps)***RS Tera:** Start – 1-T – 2S/2P – 1-T – 2P – Cíl / Finish (2 kola / rounds)

A.2	Značky 1 a 2P musí být obepluty levobokem. Značky 2S a 2P tvoří bránu.	Marks 1 and 2P shall be passed by port. Marks 2S and 2P are gate marks.
A.3	Značka 1-V = velký oranž. jehlan, Značka 1-A = velký bílý jehlan („Mercedes“) Značka 1-T = červený jehlan Značka 2-A = bílý jehlan Značky 2S a 2P („brána“) = oranžové jehlany	Mark 1-V = big orange triangle pyramid Mark 1-A = big white pyramid („Mercedes“) Mark 1-T = red pyramid Mark 2-A = white pyramid Mark 2S a 2P („Gate“) = orange pyramids
A.4	Startovní značka = bílý jehlan.	Starting mark = white pyramid.
A.5	Cílová značka = modrý jehlan	The finishing mark = blue pyramid
A.6	Pro změnu následujícího úseku dráhy závodní komise posune pozici následující značky bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ	To change the next leg of the course, the race committee will move the original mark without signalization. This changes rule 33 RRS.

Za závodní komisi hlavní rozhodčí Martin Malec