

Punkstyle regata; CTL 261809

05. – 06. září 2026

0	LODŇÍ TRÍDY
0.1	Zkratka „[NP]“ v pravidle znamená, že loď nemůže protestovat pro porušení tohoto pravidla jinou loď anebo nemůže žádat o nápravu pro porušení tohoto pravidla. Protestní komise může odmítnout konat projednávání, pokud loď protestuje nebo žádá o nápravu na základě těchto pravidel. Toto je změna pravidla 60.1, 61.1(a) a 63.2(a) ZPJ.
0.2	Za porušení třídivých pravidel, pravidel 78.1 a 50 ZPJ může protestní komise uložit diskreční trest
1	PRAVIDLA
1.1	Závod bude řízen podle pravidel definováno v ZPJ.
1.2	Dodatek P, Speciální postupy pro pravidlo 42, se uplatní.
1.3	Národní předpisy jsou k dispozici zde: https://www.sailing.cz/dokumenty jako dokument D6.
2	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚNIC
	Jakákoliv změna doplňujících plachetních směrnic bude vyvěšena alespoň 60 minut před tím, než vstoupí v platnost. Změna časového plánu na další den bude zveřejněna nejpozději v 21:00 předchozího dne. Toto je změna pravidla S3.1 ZPJ.
3	KOMUNIKACE S ZÁVODNÍKY
3.1	Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální nástěnce umístěné zde: https://www.sailing.cz/noticeboard/261809
3.2	Kancelář závodu je umístěna v buňce v areálu TJ Slávia-jachting Česká Skalice. S kanceláří závodu se dá také spojit pomocí emailu: smrcka@sailing.cz
3.3	Závodní komise bude používat kanál VHF 74 pro řízení záchranných operací
4	SIGNÁLY DÁVANÉ NA BŘEHU
4.1	Signály vyvěšované na břehu budou vyvěšeny na stožáru v areálu TJ Slávia-jachting Česká Skalice.
5	PLÁN ROZJÍŽDĚK
5.1	Plánovaný počet rozjížděk je 8.
5.2	Aby byly lodě upozorněny, že brzy začne rozjíždka nebo série rozjížděk, bude nejméně 2 minuty před vyzývacím znamením vztyčena oranžová vlajka startovní čáry s jedním zvukovým znamením. Toto je změna S5.2 ZPJ.
5.3	Poslední den závodu nebude dáno vyzývací znamení po 16:00.
6	VLAJKY TRÍD
	ILca 4: Žlutá s logem třídy Optimist: Bílá s logem třídy
7	DRAHY
	Diagramy drah jsou v Dodatku A DPS včetně pořadí a stran obeplouvání značek.
8	ZNAČKY
	Značky jsou popsány v Dodatku A těchto DPS.
9	START
9.1	Start bude mezi: (a) dvěma stožáry s vyvěšenou oranžovou vlajkou na lodích závodní komise, (b) stožárem s oranžovou vlajkou na lodi závodní komise a startovní značkou popsanou v dodatku A DPS
9.2 [DP] [NP]	Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout prostoru startu při sekvenci jiných startů.
9.3	Lodě startující později než 4 minuty po svém startu bude hodnocena DNS bez projednání. Toto je změna 35, A5.1 a A5.2 ZPJ
10	ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY
	Závodní komise může drobné úpravy (do 100 metrů) pozice značky provést bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ
11	CÍL
	Cíl bude mezi stožárem s modrou vlajkou na lodi závodní komise a cílovou značkou popsanou v dodatku A DPS.

12	CASOVÉ LIMITY
12.1	Časový limit rozjížd'ky je 60 minut Plánovaný čas rozjížd'ky: 40 minut Cílový limit: 15 minut
12.2	Cílový limit je čas, který trvá od proplutí dráhy a dokončení první lodě. Lodě, které v tomto čase nedokončí, nevzdají, nejsou penalizovány nebo nezískají nápravu jsou hodnoceny TLE bez projednání.
12.3	Nedodržení plánovaného času rozjížd'ky nemůže být předmětem žádosti o nápravu. Toto je změna ZPJ 61.1(a).
13	Žádosti o projednávání
13.1	Protesty a žádosti o nápravu mohou být podány POUZE prostřednictvím online systému, který je zveřejněn na online elektronické vývěsní tabuli, stejně jako žádost o změnu posádky nebo vybavení, žádost o přezkoumání hodnocení, vyplnění formuláře o přijetí trestů. Na tomto místě budou také uvedeny časy projednávání a výsledky projednávání, seznam porušení ZPJ 42 atd. Protesty a žádosti o nápravu musí být doručeny v příslušném časovém limitu. Toto je doplnění pravidla 60.3 a 61.2 ZPJ.
13.2	Protestní čas bude zveřejněn na Oficiální nástěnce protestní komise. Pokud bude vyvěšeno AP nad A na břehu, protestní čas je zkrácen na 15 minut. To je doplnění ZPJ S13.2.
13.3	Formuláře pro podání protestů, žádostí o nápravu a dalších podání, stejně jako agenda protestní komise, budou vedeny prostřednictvím online systému Racing Rules of Sailing, dostupného na adrese https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/15826/event . Uživatelské rozhraní systému je v anglickém jazyce; v souladu s bodem 3 b) Vypsání závodu však zůstává oficiálním jazykem závodu čeština a veškerá podání mohou být vyplňována v českém jazyce.
13.4	Jednání budou probíhat v protestní místnosti umístěné v TJ Slávia-jachting Česká Skalice.
14	BODOVÁNÍ
14.1	Bude uplatněn Dodatek A ZPJ s tímto doplněním: Pokud je dokončeno méně než 4 rozjížd'ky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. Pokud bylo dokončeno 8 a více rozjížděk, pak bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím 2 nejhorších výsledků.
14.2	Lodě, které se domnívají, že jsou nesprávně hodnoceny, musí vyplnit příslušný formulář zde: https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/15826/event
15	BEZPEČNOST
	Závodníci, kteří požadují asistenci, by měli mávat rukou
16	ZMĚNA ZÁVODNÍKA NEBO VYBAVENÍ
	Změna závodníka musí být předem povolena závodní komisí. Změna vybavení musí být oznámena při první možné příležitosti a musí být povolena závodní komisí.
17	KONTROLA VYBAVENÍ A MĚŘENÍ
	Lod' nebo vybavení může být kdykoliv zkontrolováno v souladu s pravidly třídy, vypsáním závodu a DPS.
18	PODPŮRNÉ ČLUNY
18.1	Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd za času, kdy probíhá rozjížd'ka a nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
18.2	Závodní prostor je definován jako prostor, od jakékoliv značky dráhy a závodící lodě, rozšířený o 100 metrů všemi směry.
18.3	Instrukce v tomto pravidle neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).
19	ODPADY
	Odpady mohou být odevzdány na oficiálních nebo podpůrných plavidlech.
20	DRONY
20.1 [DP]	Závodníci nebo podpůrné osoby nesmí létat s drony nad břehovým vybavením nebo nad závodním okruhem v průběhu tréninku nebo závodu bez dodržování místní legislativy a bez předchozího písemného potvrzení pořadatelem.
20.2	Souhlas, který pořadatel uděluje výhradně dle svého vlastního uvážení, může obsahovat omezení týkající se místa a času, kdy mohou drony létat.
20.3	Riziko a odpovědnost za provozování jakéhokoli dronu nese vždy osoba, která dron ovládá a snímky pořízené v závodní oblasti je nutné na rozumnou žádost poskytnout pořadateli, závodní komisi nebo protestní komisi.

Příloha A Plachetních směrnic

(1)

(2)

(4A) (4B)

(o) (F)

(o) -----(S)

(3A) (3B)

A1.2	Značky 3A/3B a 4A/4B tvoří bránu.
A1.3	Všechny značky mimo brány musí být obepluty levobokem.
A1.4	V případě, že jedna ze značek brány chybí, pak se zbývající značka obeplouvá levobokem.
A2	TRAT
	ILCA 4: start – 1 – 4A/4B – 1 – 2 – 3A/3B – Cíl Optimist: start – 1 – 2 – 3A/3B – Cíl
A3	ZNACKY
	Značky jsou následující: <u>Pravoboční startovní značka:</u> stožár s vyvěšenou oranžovou vlajkou na plavidle závodní komise <u>Levoboční startovní značka:</u> (a) stožár s oranžovou vlajkou na plavidle závodní komise (b) úzký oranžový válec 1: Oranžový čtyřstěn 3A; 3B: Žlutý čtyřstěn 2: Bílý čtyřstěn 4A; 4B: Oranžový čtyřstěn <u>Pravoboční cílová značka:</u> stožár s modrou vlajkou na plavidle závodní komise <u>Levoboční cílová značka:</u> Modrý úzký válec