

Doplňující plachetní směrnice pro závod

Kiss my RS 2026

RS 500, RS Vareo, RS Feva, RS Tera

CTL 262156, 5.-6.9.2026

YC LODNÍ SPORTY BRNO, Brněnská přehrada, Brno, Česká republika

Do textu zapracována změna DPS č.1 (prohození vlajek tříd RS Vareo a RS Feva)**1 PRAVIDLA**

Závod se řídí pravidly tak, jak je definováno v závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).

Platí Dodatek S Standardní plachetní směrnice. **Toto je změna Vypsání závodu.**Poznámka: Národní předpisy ČSJ jsou k dispozici zde: <https://rules.sailing.cz/#narodni-predpisy>

Značka [DP] v instrukci znamená, že trest za porušení této instrukce může být podle volného uvážení protestní komise, pokud tak rozhodne.

Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKYNoticeboard na odkazu <https://www.sailing.cz/noticeboard/262156> je oficiální vývěsní tabulí ve smyslu ZPJ.

- Oficiální nástěnka protestní komise: <https://online.sailing.cz/kissmyrs>
Informační kanál [WhatsApp](#)

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Změny plachetních směrnic budou buďto:

- vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, nebo
- všechny lodě budou informovány ústně na vodě (s vyvěšením vlajky L)

4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

Vlajkový stožár pro znamení na břehu je na konci mola.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚKČasový plán **maximální počet rozjížděk** je stanoven vypsáním závodu.**6 VLAJKY TŘÍD, DRÁHY A ZNAČKY**Vlajky tříd, schéma dráhy a značky jsou uvedeny [v příloze A](#) těchto Doplňujících Plachetních směrnic.

Pouze pro třídu RS Tera a RS Vareo: Lod' si může zvolit, zda pojede Plnou nebo Omezenou trať. Pokud si zvolí omezenou trať musí informovat Závodní komise v cíli a bude hodnocena hůře než lodě, které dokončily Plnou trať.

7 START

Rozjížd'ky budou startovány dle pravidla ZPJ 26 s následující úpravou:

Vyzývací znamení	3 minuty před startem	vztyčena třídivá vlajka
Přípravní znamení	2 minuty před startem	vztyčena vlajka P nebo vlajka startovního trestu
Poslední minuta	1 minutu před startem	spuštěna vlajka P nebo vlajka startovního trestu
Startovní znamení	Start	spuštěna třídivá vlajka

Toto je změna pravidla 26.

Vyzývací znamení následující rozjížd'ky bude následovat nejdříve 1 minutu po startovním znamení předchozí lodní třídy.

- [NP] Pokud je vztyčeno AP nebo První opakovač, může být stažen se sérií krátkých zvuků. V takovém případě bude následovat vyzývací znamení okamžitě (do 10 sekund). Toto je změna znamení závodu.

- [NP] V pravidle 29.1 (individuální odvolání) může být **jeden** zvuk nahrazen sérií krátkých zvuků. Závodní komise se může pokusit lodě podléhající tomuto pravidlu informovat ústně. **Toto je změna ZPJ 29.1**
- [NP] Závodní komise se pokusí po obeplutí návětrné značky informovat lodě, které neodstartovaly nebo porušily pravidlo 30.3 a 30.4.
- [NP] Lod', startující později než **5 minut** po svém startovním znamení může být bodována jako nestartující (DNS). **To je doplnění pravidla A5 ZPJ.**
- [NP] Žádná rozjížd'ka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

8 Změna následujícího úseku dráhy

Závodní komise může bez signalizace změnit úsek dráhy před tím, než vedoucí lod' obepluje značku, který tento úsek začíná. **Toto je změna ZPJ 33.**

9 ČASOVÉ LIMITY

[NP] Cílový limit bude **12 minut**.

[NP] Pokud po dokončení první lodě vítr zeslábně pod 2,5 m/s, potom závodní komise může určit pořadí lodí, který by pravděpodobně dokončily v cílovém limitu, pokud by vítr nezeslábnul, podle jejich pozice na trati.

10 Tresty, protesty a žádosti o nápravu

Dvouotáčkový trest je nahrazen jednotáčkovým trestem. Toto je změna ZPJ 44.1

Bude uplatněn Dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42). Pravidla ZPJ P2.2 a P2.3 jsou zrušeny a jsou nahrazeny prvním trestem dle ZPJ P2.1.

Bude uplatněn Dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).

Pokud závodní komise signalizuje „AP“ nad „A“ na břehu, potom je Protestní časový limit zkrácen na 15 minut od této signalizace.

Protesty a žádosti o nápravu mohou být podány POUZE prostřednictvím online systému Oficiální nástěnky protestní komise.

Časy projednávání a výsledky projednávání a další informace protestní komise budou uvedeny na Oficiální nástěnce protestní komise.

11 BODOVÁNÍ

Bude uplatněn Dodatek A ZPJ s následující úpravou.

Bodové hodnocení lodě bude součet jejich hodnocení z jednotlivých rozjížděk s tím, že, pokud jsou dokončeny:

- nejvýše 3 rozjížděky, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek;
- 4 až 7 rozjížděk, potom bude vyškrtnut její nejhorší výsledek;
- 8 a více rozjížděk, potom budou vyškrtnuty dva její nejhorší výsledky.

Toto je změna pravidla ZPJ A2

Verze 2026-09-06 7:20

Marek Pavlovský, +420728 936 086, mpavlovsky(zavinac)gmail.com ,

Příloha A: Vlajky tříd, trat' a značky

(1A) RS 500, RS Vareo

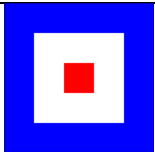
(1B) RS Feva

(1C) RS Tera

(3S) -----brána----- **(3P)** (c)
:
(c)

(s) -----START-----**(ZK)**

Pozice cíle (úhel a vzdálenost od brány) je pouze ilustrativní. Pozice cíle může být posunuta z důvodu povětrnostních podmínek a bezpečnosti plavby.

Třída	Vlajka	Návětrná značka (1)	Plná trat' (2 kola)	Omezená trat' (1 kolo)
RS 500o	vlajka třídy	1A Oranžový jehlan	START – 1A – 3S/3P – 1A – 3S/3P - CÍL	
RS Vareo	 W (Whiskey)	1A Oranžový jehlan	START – 1A – 3S/3P – 1A – 3S/3P - CÍL	START – 1A – 3S/3P - CÍL
RS Feva	vlajka třídy	1B Bílý jehlan	START – 1B – 3S/3P – 1B– 3S/3P - CÍL	
RS Tera	vlajka třídy	1C ŽLUTÝ jehlan	START – 1C – 3S/3P – 1C – 3S/3P - CÍL	START – 1C – 3S/3P - CÍL

Značky brány budou **ORANŽOVÉ** nafukovací jehlany

Startovní značka bude **ČERVENÝ** nafukovací jehlan nebo **druhý člun ZK**

Cílové značka bude **BÍLÝ** nafukovací jehlan

Lodě musí značky dráhy (**mimo bránu**) minout levobokem.