



VYPSÁNÍ ZÁVODU / NOTICE OF RACE

5. – 6. 9. 2026

CTL 262156



1	Organizing authority and Venue	Pořadatel a místo konání
	Organizing authority (OA) is Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO.	Pořadatelem je Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO.
	Venue: Rakovecka 30, 635 00 Brno https://en.mapy.cz/s/gukovologe The racing area is on Brno Dam.	Místo konání: Rakovecká 30, Brno 635 00 https://en.mapy.cz/s/gukovologe Závodní plocha bude na Brněnské přehradě.
2	Rules	Pravidla
	The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS)	Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.
	The Sailing Instructions may change some rules	Některá pravidla mohou být změněna Plachetními směrnicemi
	Czech Sailing Association National Authority prescriptions will apply.	Platí Národní předpisy ČSJ .
2	Classes	Lodní třídy
	The regatta is open to RS Tera (7P, 3M), RS Feva (7P), RS 500 (7P) and RS Vareo (7P) classes.	Závod je určen pro lodní třídy RS Tera (3M) , RS Feva (7P) , RS 500 (7P) a RS Vareo (7P) .
3	Race format	Formát závodu
	9 races are scheduled, 5 a day as maximum.	Plánováno je 9 rozjžděk, nejvýše 5 denně .
	Regatta schedule is shown in Appendix A of this NoR.	Časový program závodu je uveden v Příloze A tohoto Vypsání závodu.
4	Scoring	Bodování
	Scoring will be described in Sailing Instructions.	Bodování bude popsáno v plachetních směrnicích.
	3 races are required to be completed to constitute a Czech Cup series in every class.	3 rozjžděky jsou vyžadovány pro platnost pohárového závodu příslušné lodní třídy.
	1 race is required to be completed to constitute a series.	1 rozjžděka je vyžadována pro platnost závodu.

5	Prices	Ceny	
	Awarded will be • overall results in every class, • other categories depending on the number of participants	Hodnoceno bude • absolutní pořadí v každé lodní třídě, • další kategorie dle počtu závodníků	
6	Sailing Instructions	Plachetní směrnice	
	Sailing Instructions will be issued at https://www.sailing.cz/kalendar/262156 and can be downloaded. These documents will also be available on the Official Notice Board (ONB).	Plachetní směrnice budou zveřejněny a k dispozici ke stažení na stránkách závodu https://www.sailing.cz/kalendar/262156 Tyto dokumenty budou rovněž dostupné na oficiální vývěsní tabuli.	
7	Entry fee and Registration / Startovné a Registrace		
		Registrace a platba do 31.8.2026	Registrace a platba 1– 5.6. 9. 2026
	RS Tera	800 Kč	1 000 Kč
	RS Feva	1 300 Kč	1 700 Kč
	RS 400	1 400 Kč	1 800 Kč
	RS 500	1 400 Kč	1 800 Kč
	RS Vareo	900 Kč	1 100 Kč
	Preferred payment is via www.sailing.cz . In case of your interest, it is possible to pay also via bank transfer or cash.		Preferovaný způsob platby je přes platební bránu www.sailing.cz při přihlášení, taky je možné zaplatit bankovním převodem anebo v hotovosti.
	Eligible boats may enter by: (a) electronic notice board www.sailing.cz/en/calendar/252156 no later than 5.9.2025 8.00 a.m. (can be prolonged by the Race Office). (b) completing the entry form in the Race Office during the Registration.		Lodě se mohou přihlásit: (a) elektronická nástěnka závodu www.sailing.cz/kalendar/252156 nejpozději do 5.9.2025 8.00 hod. Pořadatel může tuto lhůtu prodloužit. (b) podáním vyplněné přihlášky v kanceláři závodu v době Registrace.

8.	Safety	Bezpečnost
	Rule 40.1 (personal flotation devices) applies at all times whilst the boat or a support person is afloat.	Pravidlo 40.1 (osobní záchranné prostředky) se uplatní po celou dobu, kdy je loď nebo doprovod na vodě.
	Rule 3 of the RRS states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". Sailing is by its nature an unpredictable sport and therefore inherently involves an element of risk. By taking part in this event, each competitor agrees and acknowledges that: • they are aware of the inherent element of risk involved in the sport and accept responsibility for the exposure of themselves, their crew and their boat to such inherent risk whilst taking part in the Event whether afloat or ashore; • they accept responsibility for any injury, damage or loss to the extent caused by their own actions or omissions; • they do not have any medical conditions or impairments that would affect their ability to safely take part in the Event; • they believe that the boat is in good order, equipped to sail in the Event and that they are fit to participate; • it is their responsibility to familiarize themselves with any risk specific to the venue or the Event drawn to their attention in any rules and information produced for the venue or the Event and to attend any safety briefing held for the Event. • the provision of a race management team, patrol boats and other officials and volunteers by the race organizer does not relieve them of their own responsibilities; Lodní Sporty rely upon a team of volunteers to manage and support team events. Club volunteers are not rescuers - professionals, and whilst the club undertakes reasonable measures to reduce the risk profile of club organized dinghy events, it should not be assumed the club's arrangements will eliminate even minimize risks • the provision of patrol boat cover is limited to such assistance, particularly in extreme weather conditions, as can be practically provided in the circumstances;	Pravidlo 3 ZPJ stanoví: „Loď je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodů zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat." Jachting je svou povahou nepředvídatelný sport, a proto v sobě nese prvky rizika. Účastí v tomto závodě všichni závodníci souhlasí a berou na vědomí, že: • jsou si vědomi neodmyslitelného (inherentního) rizika spojeného se sportem a akceptují svoji odpovědnost za to, že vystaví sebe, svou posádku a svou loď tomuto riziku při účasti v Závodě jak na vodě, tak na břehu; • přijímají odpovědnost za jakékoli zranění, škody nebo ztráty způsobenými jejich vlastními činy nebo opomenutími; • nemají žádné zdravotní problémy nebo omezení, které by ovlivnily jejich schopnost bezpečně se zúčastnit Závodu; • jsou přesvědčeni, že loď je v pořádku, řádně vybavena k účasti v Závodě a že jsou způsobilí k účasti; • je jejich odpovědností seznámit se se všemi riziky specifickými pro místo konání nebo Závod, na která jsou upozorněni v pravidlech a informacích vydaných pro místo konání nebo pro Závod a zúčastnit se všech bezpečnostních instrukcí, které jsou součástí Závodu. • opatření od pořadatele závodu, závodní komise, záchranných člunů a dalších funkcionářů a organizátorů pořadatele nezbavuje závodníky jejich vlastních odpovědností. Lodní Sporty jako pořádající klub se spoléhá na team dobrovolníků, kteří nejsou profesionální záchranáři. Byť jako klub se snažíme podniknout přiměřená opatření na snížení rizika u jachtařských závodů, nelze předpokládat, že je v našich silách veškerá rizika eliminovat anebo minimalizovat. • zásah záchranných člunů je omezen na takovou pomoc, kterou lze, zejména v extrémních povětrnostních podmínkách, za daných okolností prakticky zajistit;

9	Insurance	Pojištění
	See Czech Sailing Association National Authority prescriptions . Each sailing boat, supporting boat or a competitor must have a valid insurance of responsibility with a minimum insured amount of CZK 9 mil. (or an equivalent) per race.	Každá loď nebo závodník a každý doprovodný člun nebo jeho řidič musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti s minimální pojistnou částkou 9.000.000 Kč na závod nebo jeho ekvivalent. Viz Národní předpisy ČSJ
11	Communication while racing	Komunikace během závodu
	A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.	Závodící loď nesmí vysílat nebo přijímat informace prostřednictvím radiokomunikačních prostředků, které nejsou dostupné všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.
12	Audio and/or visual records, advertising	Obrazové a zvukové záznamy, reklama
	Any audio and/or visual records and photos of participants taken during regatta may be used for promotion of the regatta or promotion of LS Brno without compensation of participants	Obrazové i zvukové záznamy a podobizny účastníků pořízené během závodu mohou být použity k propagaci závodu bez nároku účastníků na jakoukoliv odměnu.
	Boats may be required to display advertising supplied by the OA	Lodě mohou být povinny nést reklamu dodanou pořadatelem.

13	Support (coach) boats	Doprovodné (trenérské) čluny
13.1	Support (coach) boats are requested to inform OA in advance by e-mail (address below) when entering and must register before 5 th Sept 8.30 a.m.	Doprovodné (trenérské) čluny musí v předstihu informovat pořadatele emailem (viz adresa níže) a musí se registrovat do 5.9.2026 do 8.30 hod.
13.2	All support boats shall comply with local and event regulations.	Všechny doprovodné lodě musí splňovat legislativní požadavky.
13.3	Support boat representative shall attend the first Coaches & Support boat drivers briefing. If (s)he is not able to attend this meeting than (s)he shall contact regatta director before launching for safety instructions.	Zástupce člunu je povinen se zúčastnit prvního briefingu trenérů a řidičů doprovodných člunů . Pokud se nemůže tohoto briefingu zúčastnit, před vyplutím musí kontaktovat ředitele závodu, aby získal aktuální bezpečnostní pokyny.
13.4	Each support boat must carry a VHF radio. VHF channel(s) for safety operations will be stated in Sis or in other suitable way.	Každá doprovodná loď musí mít VHF vysílačku . Frekvence VHF pro organizaci záchranných akcí bude stanovena v Plachetních směrnících nebo jinou vhodnou formou
13.5	Kill cords must be worn at all times whilst engines are running. Personal floatation devices shall be worn by all persons in a support boat while on the water.	Každá doprovodná loď musí používat výtrhovku a osobní záchranné prostředky pro celou posádku po celou dobu, kdy je loď na vodě.
14	Accommodation	Ubytování
14.1	Accommodation is possible in tents in reserved area inside venue for free.	Ubytování je možné zdarma ve stanech na vyhrazené ploše – prosím, kontaktujte nás předem .
14.2	The whole venue has limited capacity for vans and motorhomes, please contact regatta director for reservation in advance, latest in the morning of Friday September 4 th , 2026 The fee for motorhome/van is 300 CZK/weekend incl. electric connectivity.	Areál má omezenou kapacitu pro umístění obytných aut, kontaktujte ředitele závodu do pátku 4.9. 2026 rána . Obytný automobil je zpoplatněn 300 Kč/víkend s možností využít přípojky elektrické energie.
14.3	Cars have to be parked outside of the venue, entry to the club is possible only for transporting sailboats and motorboats.	Osobní automobily musí být umístěny mimo areál loděnice, vjezd je možný jen za účelem transportu lodí a člunů.
15	Catering	Stravování
	Every member of racing crew has already included in entry fee: • coffee break (Saturday morning) • dinner (Saturday) • breakfast (Sunday)	Každý člen závodní posádky má v ceně startovného • coffee break v sobotu ráno • večeři v sobotu • snídani v neděli

	It is possible to book the same catering also for an accompanying person, please contact us by September 3rd. There is a bar offering food & drinks.	Pro doprovod je možné rezervovat stejné jídlo jako pro závodníky (rezervace nutná do 3.9.2025) anebo je možnost jídla a pití na baru.
	We will try our best to arrange drinking water free of charge. Nevertheless, it is possible to buy bottled water at bar.	Budeme se snažit zajistit bezplatně pitnou vodu. V případě, že by se nám to nepovedlo, bude možné zakoupit balenou pitnou vodu na baru.

CONTACTS / KONTAKTY

Bára Krejčířiková	Ředitel závodu / Regatta director	barbara.k@seznam.cz	+420 777 648 778
Marek Pavlovský	Hlavní rozhodčí / Race officer	mpavlovsky17@gmail.com	+420 728 936 086
Marek Pavlovský	Velitel záchrany / Safety officer	mpavlovsky17@gmail.com	+420 728 936 086
V případě nouze	IZS Vodní Záchranná Služba Brno		112, 155 777 347 232 (7PREHRADA)

APPENDIX A / PŘÍLOHA A: REGATTA SCHEDULE / PROGRAM ZÁVODU

Pátek / Friday 4.9.2026		
19.30 – 21.30	Registration possibility	Možnost registrace
Sobota / Saturday 5.9.2026		
8.00 – 9.00	Registration possibility / coffee break	Možnost registrace / coffee break
9.30	Coaches & Support boat drivers briefing	Briefing trenérů a řidičů doprovodných člunů
10.00	Opening ceremony and competitors briefing	Zahájení závodu a briefing závodníků
11.00	Warning signal	Vyzývací znamení
18.00 – 19.00	Dinner	Večeře
Neděle / Sunday 7.9.2025		
TBA (Bude upřesněno vyhláškou)	Breakfast and competitors briefing	Snídaně a briefing závodníků
TBA (Bude upřesněno vyhláškou)	Warning signal	Vyzývací znamení
15.00	No warning signal after this time	Poslední možná výzva
16.30	Closing ceremony	Vyhlášení výsledků



APPENDIX B / WHATSAPP PRO ZÁVODNÍKY A DOPROVOD