

Plachetní směrnice závodu Švestková regata

CTL 261507, datum: 12.-13. září 2026

1. Pravidla

- Závod bude řízen pravidly, jak jsou definována v Závodních pravidlech jachtingu 2025-2028, soutěžním řádem jachtingu, plachetními směrnici a vyhláškami hlavního rozhodčího.

2. Vyhlášky pro závodníky

- Budou umístěny na vývěsní tabuli v klubovně Jachtklubu Cheb.

3. Změny plachetních směrnic

- Jakékoliv změny a doplňky plachetních směrnic budou písemně zveřejněny a vyvěšeny nejpozději 1 hodinu před tím, než vstoupí v platnost.
- Čas vyzývacího znamení první rozjížděky následujícího dne bude zveřejněn v případě změny nejpozději do 20,00 hodin přede dnem, kdy nabude platnosti.

4. Znamení dávaná na břehu

- Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru u mola.
- Když je vlajka AP (odklad na neurčito) vztyčena na břehu, je „jedna minuta“ zaměněna za „ne méně než 15 minut“.
- Je-li vztyčena vlajka Y na břehu, platí pravidlo 40 (osobní záchranné prostředky) po celou dobu od vyplutí do přistání. To je změna úvodu Části 4.

5. Časový plán rozjížděk

Závod je vypsán na 8 rozjížděk. Rozjížděky jsou plánovány následovně:

- 12.9.2026 - dle povětrnostních podmínek až 5 rozjížděk
- 13.9.2026 - až 4 rozjížděky, při odjetí 0 rozjížděk v předchozím dni až 5 rozjížděk
- Start první rozjížděky je plánován na 11:00 hodin první den závodu
- Start první rozjížděky druhého dne závodu je plánován na 09:00 hodin.

6. Vlajky tříd

- Fireball – třídivá vlajka „U“
- Finn – třídivá vlajka „F“

- Evropa - vlajka „E“
- ILCA 7- třídová vlajka – bílé pole se znakem ILCA
- ILCA 6 – zelená vlajka
- ILCA 4 – žlutá vlajka
- Optimist – třídová vlajka „O“

7. Značky dráhy, startovní a cílová čára

Budou postaveny dva závodní okruhy.

První okruh pro lodní třídy Fireball, Finn, Evropa a ILCA 7

- Značka číslo 1 – bílý válec
- Značka 1a - červená bóje (koule)
- Značka číslo 2 – modrý válec
- Značka číslo 3 – žlutý válec
- Startovní čára – člun ZK (bílý člun s vlajkovým stožárem) a žlutá bóje (citrón)
- Cílová čára – bílý motorový člun s modrou vlajkou a bílé bóje (koule)

Druhý okruh pro lodní třídy ILCA 6, ILCA 4 a Optimist

- Značka číslo 1 – oranžový válec
- Značka číslo 2 – zelený válec
- Značka číslo 3 – červený válec
- Startovní čára – šedivý člun ZK a žlutá bóje (koule)
- Cílová čára – bílý motorový člun s modrou vlajkou a červená bóje (koule)

8. Dráha

Závodní dráha bude postavena s ohledem na možnosti a povětrnostní podmínky ve tvaru trojúhelníku.

Lodní třída Fireball, Finn a Evropa – 3 kola, tj. start - 1, 1a, 2, 3 - 1, 1a, 3 - 1, 1a, 2, 3 – cíl

Lodní třída ILCA 7 - 3 kola, tj. tzv. up down, tj. start - 1, 1a, 3, - 1, 1a, 3 - 1, 1a, 3 - cíl

Lodní třída ILCA 6 - 3 kola, tj. start - 1, 3, - 1, 3 - 1, 3 - cíl

Lodní třída ILCA 4 - 3 kola, tj. start - 1, 3, - 1, 3 - 1, 3 - cíl

Lodní třída Optimist - 2 kola, tj. start - 1,2,3 - 1,3 - cíl

Změna pravidla 32.2 – závodní komise může provést zkrácení dráhy buď

- během rozjížděky ve smyslu bodu 32.2. – tzv. zkrácení na úseku vyvěšením vlajky S spolu se dvěma zvukovými znamením – v takovém případě je cílová čára tvořena obeplovanou značkou a člunem s vyvěšenou vlajkou „S“
- během startovní procedury – tj. vlajka „S“ je vyvěšena při přípravném znamení, je stažena jednu minutu před startovním znaméním. V takovém případě se dráha zkracuje o jedno celé kolo.

9. Startovní znamení a startovní procedura

- Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26 s vyzývacím znaméním davaným 5 minut před startovním znaméním.
- Zvukové znamení bude dáváno houkačkou.

- Lod' startující později než 5 minut po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující. To je změna pravidla A4.1.

10. Protesty a žádosti o nápravu

- Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři KR. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední lod' dokončí poslední rozjížd'ku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- Jestliže lod' zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjížd'ky, ve které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

11. Bodování

- Bude použit nízkobodový bodovací systém.

12. Bezpečnostní předpisy

- Lod', která vzdá rozjížd'ku, to musí oznámit v kanceláři závodní komisi, jakmile to bude možné.
- Lod', která přijme alternativní tresty (např. otáčky 720, návrat na startovní stranu startovní čáry apod.) zapíše jejich vykonání do archu v kanceláři Jachtklubu po dojetí rozjížd'ky. Pojedou-li se rozjížd'ky non-stop, pak po dojetí poslední z těchto rozjížděk. Nebude-li přijetí trestu v archu zaznamenáno, má se za to, že alternativní trest nebyl vykonán.

13. Zřeknutí se odpovědnosti

- Závodníci se zúčastní regaty zcela na vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme žádnou odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

V Chebu, dne 12.9.2026

Hlavní rozhodčí: Jan Chaloupek