

DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE HORKÝ VÁNEK, CTL 262144, 8.8.2026

Červeně jsou označeny změny od předchozího závodu (Sluneční vlna)

1. BEZPEČNOST

- 1.1. Viz vypsání závodu bod 9.
- 1.2. **Všichni kapitáni jsou povinni se zúčastnit briefingu kapitánů** a závodníků (**sobota 12:15**), jehož součástí je také bezpečnostní briefing. Doporučuje účast na briefingu i dalším členům posádek.
- 1.2. Ustanovení bodu 9.1 vypsání závodu (povinnost mít oblečen osobní záchranný prostředek) platí pouze pro „sólo“ plavbu a osoby mladší 18 let. Za „sólo“ plavbu je považována loď, na které pluje pouze jedna osoba nebo je posádka zcela nezkušená. Doporučujeme však všem účastníkům závodu mít oblečený osobní záchranný prostředek od vyplutí po přistání.
- 1.3. Trest za porušení těchto pravidel může být podle volného uvážení Protestní komise nižší než diskvalifikace nebo varování.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Informace pro závodníky budou sdělovány [na chatu WhatsApp Kajutovky závody Brno](#).

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Změny plachetních směrnic budou sděleny komunikačním kanálem dle předchozího bodu. V případě, že toto sdělení bude méně než 30 minut před vyzývacím znamením, bude navíc oznámeno všem lodím na vodě ústně. Toto je upřesnění ZPJ 90.2(c).

4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 4.1. Znamení na břehu budou vyvěšována na vlajkovém stožáru na mole.
- 4.2. Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.

5. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1. Závod je vypsán na 1 rozjížďku o délce přibližně 2 hodiny. Určení délky trvání rozjížďky je na rozhodnutí závodní komise.
- 5.2. Časový plán se řídí vypsáním závodu:

11.00	Registrace
12.15	Zahájení závodu a briefing závodníků
13.00	Vyzývací znamení
16.00	Poslední možný termín vyzývacího znamení
	Vyhlášení výsledků závodu
	Společné posezení

6. VLAJKY TŘÍD

Racer a Racer Cruiser	vlajka „R“ (Romeo)	
Cruiser	vlajka „F“ (Foxtrot)	

7. DRÁHY A ZNAČKY

7.1. Schéma dráhy je následující

(1A) (1)

(s)----- (ZK)

(2S)----(2P)

7.2. Lodě musí minout značky 1 a 1A levobokem. Obeplutí značek 1, 1A a proplutí branou 2S-2P znamená dokončení jednoho kola.

7.3. Značka (1) bude oranžový jehlan, značka (1A) bude nafukovací koule, značky brány (2S) a (2P) budou bílé jehlany a startovní značka bude červený jehlan.

8. START

8.1. Startovní čára je buďto:

- a) mezi člunem Závodní komise a startovní značkou, nebo
- b) mezi značkami brány 2S-2P.

8.2. Startovní čára podle předchozího bodu odrážky a) bude otevřena pouze 10 minut po startovním znamení. Po uplynutí této doby loď může použít pouze startovní čáru podle odrážky b).

8.3. Jako první bude startován společný start tříd Racer a Racer Cruiser, po kterém bude následovat start třídy Cruiser. Mezi jednotlivé starty bude vložena minimálně 1 minuta.

8.4. ZPJ 26 je změněno následovně:

Vyzývací znamení	5 min před startem	Vlajka třídy
Přípravné znamení	3 min před startem	Vztyčena vlajka „3“
Znamení	2 min před startem	Spuštěna vlajka „3“, vztyčena vlajka „2“
Znamení	1 min před startem	Spuštěna vlajka „2“, vztyčena vlajka „1“
Start	Start	Spuštěna vlajka třídy a vlajka „1“

9. V PRŮBĚHU ZÁVODU

9.1. Loď v průběhu závodu může být upoutána uvázána u mola nebo být vytažena z vody. Toto je změna ZPJ 45.

9.2. Pokud člen posádky v průběhu závodu loď hodlá opustit nebo na loď nastoupit, musí být toto schváleno závodní komisí. **Nastoupení a vystoupení člena posádky je možné pouze z mola LSB, NJ nebo JK.** Toto je změna ZPJ 48.2.

9.3. Pro účely vyplouvání a přistávání loď může použít motor nebo jiný pohon. Toto je změna ZPJ 42.

9.4. Závodní komise může bez signalizace pohybovat se značkami i v případě, že některé lodě již zahájily plavbu na tomto úseku dráhy. Toto je změna ZPJ 33.

10. CÍL A BODOVÁNÍ

10.1 Otevření cíle bude signalizováno **vztyčením vlajky „O“ (OScar) na člunu ZK**.



10.2 Cílová čára je mezi značkami brány.

(a) lodě, které jsou v okamžiku otevření cíle na úseku dráhy ze značky (1) ke značce (1A) nebo od značky (1A) k bráně, pokračují v plachtění k cíli. Cílová čára bude otevřena 12 minut. Navíc, Závodní komise může hodnotit tyto lodě podle jejich pozici na trati.

(b) pro lodě, které jsou v okamžiku otevření cíle na úseku dráhy z brány ke značce (1), a pro lodě, které z jiného důvodu neproplují cílovou čarou po otevření cíle, je jejich dokončením považován jejich poslední průjezd branou.

10.3 Lodě budou hodnoceny podle počtu projetých kol a poté podle času průjezdu cílem. Loď bude hodnocena, pokud odstartuje, obepluje alespoň jedno kolo a dokončí.

10.4 Pro hodnocení závodu bude použit nízkobodový systém podle Dodatku A ZPJ s tou úpravou, že žádná rozjíždka nebude vyškrtána.

11. TRESTY A PROTESTY

11.1 Pravidlo 44.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.

11.2 Platí Dodatek T (arbitráž a dobrovolný trest) s tím, že pravidlo T1 (b) je změněno tak, že Dobrovolný trest je posunutí loď v pořadí o počet míst rovný 20% počtu oprávněných lodí startovat v hodnocené třídě (skupině lodí) zaokrouhleno na celé číslo. Pořadí ostatní lodí bude upraveno.

11.3 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit Závodní komisi nejpozději **10 minut po dokončení**. Při nesplnění této podmínky bude protest neplatný. Toto je doplnění 60.4(a).

Verze 2026-08-05

KONTAKTY

Ředitel závodu	Radek Suchánek	radeksuchanek@gmail.com	602 954 065
Hlavní rozhodčí	Marek Pavlovský	mpavlovsky17@gmail.com	728 936 086
V případě nouze	IZS Vodní záchranná služba	7PREHRADA	777 347 232 112, 155