

Plachetní směrnice
pro závod Letní Novoroční regata - CTL 261412
pořádaného ve dnech 1. 8. – 2. 8. 2026
Jachetní klub Plzeň, z.s. ve spolupráci s TJ Lokomotiva Plzeň z.s.,
Velký Bolevecký rybník, Česká republika
Fireball-3C, Raceboard-1MI, Optimist-1MI, ILCA 4-1MI, Finn--1MI

Lod' se účastní závodu na vlastní nebezpečí, náklady a plně odpovídá za škody způsobené na majetku a zdraví dalších osob. ČSJ dle Soutěžního řádu ukládá povinnost všem lodím nebo kapitánům lodí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody s pojistnou částkou minimálně ve výši minimálně 9.000.000 Kč.

Plachetní směrnice

Plachetní směrnice jsou tvořeny směrnici ZPJ Dodatek S – Standardní plachetní směrnice, a doplňujícími plachetními směrnici, které jsou vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli.

Vyhlášky pro závodníky

Vyhlášky ZK budou umístěny na vývěsní tabuli v klubovně jachetního klubu.

Změny plachetních směrnic

Případné změny plachetních směrnic budou vyvěšeny na tabuli formou Vyhlášky hlavního rozhodčího. Jejich zveřejnění bude oznámeno ústně. Změny budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před startem rozjížděky, ve které vstoupí v platnost.

Znamení dávaná na břehu

Je-li vlajka AP vztyčena na břehu, bude její význam chápán jako „*ne méně než 10 min*“.

Je-li na břehu vztyčena vlajka „Y“, platí pravidlo 40 ZP po celou dobu od vyplutí do přistání.

Toto je změna úvodu části 4. ZP.

Počty a časový rozvrh rozjížděk

Maximální počet plánovaných rozjížděk pro všechny lodní třídy je 8.

Nástup k zahájení závodu 11:00

Plánovaný start první rozjížděky v sobotu v 11:30

Vyzývací znamení další rozjížděky v neděli v 10:00

Poslední možný start v neděli v 15:00

Vyhlášení výsledků závodu co nejdříve po návratu na břeh

Vlajky tříd

Fireball-vlajka LT FB, Raceboard-C, Optimist-O, ILCA 4-E, Finn-F

Start

Rozjížděky budou startovány podle pravidla ZPJ 26 s tím, že vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znamením a přípravné znamení 2 minuty před startovním znamením.

Změna následujícího úseku dráhy

Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise původní značku (nebo posune cílovou čáru) na novou pozici. Změna dráhy nebude signalizována. Toto je změna pravidla ZPJ 33.

Dráha

První kolo trati se jede jako trojúhelník v pořadí značek 1,2,3, druhé kolo trati se jede jako karusel v pořadí značek 1,3 a třetí kolo se jede jako trojúhelník v pořadí značek 1,2,3.

Fireball 3 kola, Raceboard 2 kola, Optimist 1 kolo, ILCA4 2 kola a Finn 3 kola.

Značky dráhy

Startovní čára bude vyznačena mezi žlutou bójí a vlajkovým stožárem člunu ZK.

Značky dráhy jsou bóje č. 1 bílá, bóje č. 2 modrá a bóje č. 3 červená.

Cílová čára bude mezi modrou bójí a vlajkovým stožárem člunu ZK.

Časové limity

Loď startující později než 2 minuty po svém startovním znamení může být bodována jako nestartující (DNS). Toto je změna pravidla A 4.1

Loď, která nedokončí do 10 minut poté, co dokončila první loď její třídy, může být klasifikována dle její aktuální pozice na trati.

Záznamy, protesty a žádosti o nápravu

Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.

Protestní čas je půl hodiny po ukončení závodního dne.

Tresty

Bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42).

Změna posádky nebo výstroje

Změna posádky není přípustná bez předchozího souhlasu ZK.

Změna výstroje je při respektování pravidel třídy povolena. Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje musí být schváleno závodní komisí. Žádost pro náhradu musí být dána komisi při první rozumné příležitosti.

Zřeknutí se zodpovědnosti

Závodníci se zúčastní regaty zcela na jejich vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu nebo zranění nebo úmrtí, utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

V Plzni dne 27. 7. 2026

Ilona Levová

Hlavní rozhodčí