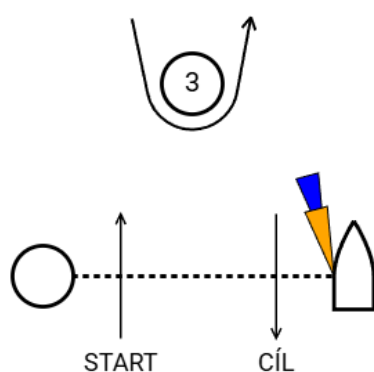
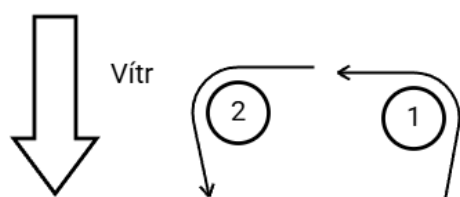


PLACHETNÍ SMĚRNICE Retro Cup

1.	Pravidla
1.1.	Závod bude řízen v souladu a podle Závodních pravidel jachtingu 2025-2028 (dále ZPJ), Vypsáním závodu a těmito doplňujícími plachetními směrnicemi. Národní předpisy ČSJ – ZPJ (Závazné dokumenty ČSJ, D – Závodní pravidla jachtingu), jsou k dispozici: https://www.sailing.cz/dokumenty
1.2.	Pokud je na lodi pouze jedna osoba („sólo“ plavba) je povinná mít oblečenou plavací vestu po celou dobu závodu. Za „sólo“ plavbu se považuje i případ, kdy na lodi není další osoba, která by byla členem ČSJ.
1.3.	Platí základní pravidlo ZPJ „Pomoc v nebezpečí“, ZPJ 62.1 Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE. Všechny lodě pozorující tento signál neprodleně kontaktují IZS, informují telefonicky ZK a sami dle svých možností zahájí pomoc v nebezpečí.
2	Vyhlášky pro závodníky
	Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální nástěnce, která se nachází v budově pořadatele.
3	Změny plachetních směrnic
3.1	Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut předtím, než vstoupí v platnost.
3.2	Plachetní směrnice mohou být měněny ústně na vodě v souladu s pravidlem 90.2(c) ZPJ. Ústní změny plachetních směrnic mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou „L“ a v případě potřeby také zvukovými signály.
4	Znamení dávaná na břehu a na vodě
4.1	Znamení na břehu budou vyvěšována na vlajkovém stožáru na mole.
4.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
4.3	Znamení na vodě budou dávaná na plavidle Závodní komise.
5	Časový plán rozjížděk
5.1	Časový plán se řídí vypsáním závodu.
5.2	Závod je vypsán na 4 rozjížděku
6	Vlajky tříd
	Společnou vlajkou tříd Cruiser, Racer Cruiser a Racer bude vlajka „F“ (Foxtrot).
7	Dráhy a značky
7.1	Dráha je popsána v příloze č. 1 těchto plachetních směrnic.
7.2	Podoba značek bude určena vyhláškou Závodní komise před nástupem
7.3	Dráha i značky budou vysvětleny během nástupu
8	Bodování
8.1	Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku A ZPJ. Pokud nebudou dokončeny 4 rozjížděky, žádná rozjížděka nebude vyškrtuta.
8.2	Lodě, které nedokončily do 30 minut po první lodi dané třídy, mohou být hodnoceny podle pořadí dosaženého na trati.
8.3	Lodě jsou povinny usnadnit Závodní komisi evidenci průjezdů cílovou čarou.
8.4	Lodě se mohou rozhodnout plout „Omezenou trať“. Lodě, které tak učiní, musí o této skutečnosti informovat závodní komisi a budou bodovány za loděmi, které jely standardní trať.
9	Tresty
	Pravidlo 44.1 ZPJ změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.

10	Protesty			
10.1	Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit bezprostředně po dokončení rozjížděky Závodní komisi. Při nesplnění této podmínky bude protest neplatný. Toto je doplnění pravidla 60.4(a) ZPJ.			
10.2	Protestní časový limit je 60 minut poté, co poslední loď dokončí poslední rozjížděku nebo závodní komise signalizuje, že se již více nezávodní, podle toho, co nastane později.			
11	Start a cíl			
11.1	Startovní a cílová čára jsou společné a je popsána v příloze č. 1 těchto plachetních směrnic.			
11.2	Všechny lodní třídy startují v tomto závodě současně.			
11.3	Loď, která nedokončí do 15 minut po dokončení první lodě dané třídy, bude hodnocena dle svého aktuálního pořadí na trati dle uvážení Závodní komise. Toto je změna ZPJ A5.1.			
11.4	Pravidlo 26 je změněno následovně:			
	Vyzývací znamení	5 minut před startem	1 zvuk	Vztyčena vlajka „F“
	Přípravné znamení	3 minuty před startem	1 zvuk	Vztyčena vlajka „P“
	1 minuta	1 minutu před startem	1 zvuk	Spuštěna vlajka „P“
	Start	Start	1 zvuk	Spuštěna vlajka „F“
12	Změna dalšího úseku dráhy			
	Závodní komise může přemísťovat značky dráhy bez vyvěšení signalizace podle pravidla 33. Tyto změny nejsou důvodem k nápravě. Toto je změna pravidla 33 a 62.1(a) ZPJ.			
13	Bezpečnost			
13.1	Všechna ustanovení o bezpečnosti ve Vypsání závodu platí po celou dobu závodu			
13.2	Trest za porušení těchto pravidel může být, podle volného uvážení Závodní komise, nižší než diskvalifikace.			

Příloha č. 1



Startovní a cílová čára je tvořena spojnici návětrné strany Startovní značky a hlavy rozhodčího na člunu Závodní komise.

Standardní trať: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – Cíl

„Omezená trať“: Start – 1 – 2 – Cíl