

## 1. PRAVIDLA

1.1. Závod bude řízen v souladu a podle Závodních pravidel jachtingu 2025-2028 (dále ZPJ), Vypsáním závodu a těmito doplňkovými plachetními směrnici.

1.2. Platí základní pravidlo ZPJ „Pomoc v nebezpečí“, ZPJ 62.1. Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení **KROUŽIVÝ POHYB PAŽE**.

1.3. Všichni závodníci musí splňovat ustanovení bodu „8. Bezpečnost“ vypsání závodu. Porušení tohoto bodu však nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

## 2. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

3.1. Znamení na břehu budou dávana na vlajkovém stožáru na mole.

## 3. VLAJKY (a pořadí startů lodních tříd)

RS Vareo

vlajka „W“

Ostatní

vlajka se symbolem třídy „RS500“

## 4. ZÁVODNÍ DRÁHA A JEJÍ ZNAČKY

Graficky viz příloha 1

## 5. START

- Rozjížděky budou startovány dle ZPJ 26 s třídami startujícími v **3minut. intervalech**.

- Loď, která vystartuje později než 2.5min. po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1.

- Loď, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je vymezen 20 m vzdáleností do startovní čáry všemi směry. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

Signály startovní procedury:

Vyzývací znamení	3 min. před startem	Píšťalka	Vlajka třídy
Přípravné znamení	2 min. před startem	Píšťalka	Vztyčena číslice „2“
Znamení	1 min. před startem	Píšťalka	Spuštěna vlajka „2“,
Start	Start	Píšťalka	Spuštěna vlajka startující třídy
V případě startu více tříd může start. znamení být zároveň i vyzývacím znaméním pro následující lodní třídu			(Vlajka další třídy)

## 7. CÍL je součástí závodní dráhy – příloha č.1.

Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Porušení tohoto bodu může mít po projednání za následek diskvalifikaci loď, která toto ustanovení porušila, z dané rozjížděky.

## 8. ČASOVÉ LIMITY

8.1. Loď, které nedokončily do 5 minut poté, co první loď dané třídy dokončila dráhu, budou bodovány jako „Nedokončil“. Závodní komise však může určit umístění i dle pořadí na trati.

8.2. Každá loď může v kterékoli rozjížděce absolvovat pouze jedno kolo. Má v takovém případě však povinnost o tomto informovat ZK. Takový dojezd v rozjížděce bude hodnocen odpovídajícím způsobem vůči loďm absolvujícím plný počet kol – první s jedním kolem bod plus vůči poslední se dvěma koly atd.

## 9. BODOVÁNÍ

9.1. Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku A ZPJ.

9.2. Pokud jsou dokončeny 4 -5 rozjížděky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

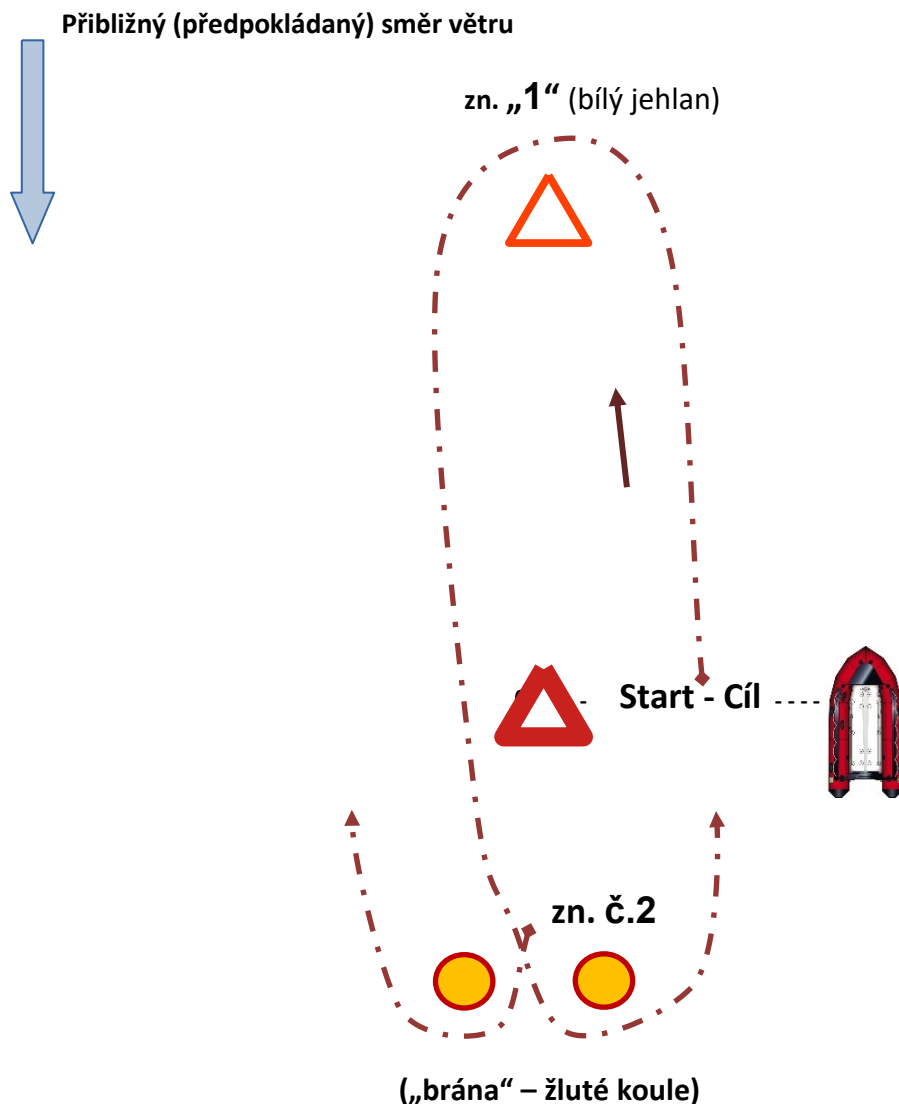
## 10. KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY

11.1. Ústní změny plachetních směrnic mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "U" a v případě potřeby také zvukovými signály.

11.2. Pro organizaci závodu bude použita

- fyzická nástěnka ve vestibulu budovy klubu
- elektronická nástěnka závodu na adrese <http://www.sailing.cz/noticeboard/2621xx>

Plachetní směrnice *Nedělní Rejs 2026* - Příloha č.1.



LEVOBOK - značky jsou obeplouvány levobokem (pokud nejsou „bránou“)

Pořadí startu první rozjížděky, počet kol a popis dráhy.

Třída	Počet kol	Dráha
Rs Vareo	2	Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Cíl
Ostatní dle domluvy		

Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ("S"). Zmačeí dráhy může být změněno dle techn. Možností a ústních instrukcí („U“).