

## DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

„Kozí dech“, CTL 262134, 11.7.2026

### 1. PRAVIDLA

- 1.1. Národní předpisy ČSJ – Závodní pravidla jachtingu 2025–2028 (Závazné dokumenty ČSJ, D – Závodní pravidla jachtingu), jsou k dispozici:  
<https://www.sailing.cz/dokumenty>
- 1.2. Pokud je na lodi pouze jedna osoba („sólo“ plavba) je povinná mít oblečenou plavací vestu po celou dobu závodu. Za „sólo“ plavbu se považuje i případ, kdy na lodi není další osoba, která by byla členem ČSJ.

### 2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY a KOMUNIKACE

- 2.1. Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální nástěnce, která se nachází v budově pořadatele.
- 2.2. Pro komunikaci se závodní komisí lze použít VHF kanál 72, nebo přímo tlf. 724 132930.

### 3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1. Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut předtím, než vstoupí v platnost.
- 3.2. Plachetní směrnice mohou být měněny ústně na vodě v souladu s pravidlem 90.2(c) ZPJ. Ústní změny plachetních směrnic mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou „L“ a v případě potřeby také zvukovými signály.

### 4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

- 4.1. Znamení na břehu budou vyvěšována na vlajkovém stožáru na mole.
- 4.2. Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
- 4.3. Znamení na vodě budou dávana na plavidle Závodní komise.

### 5. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1. Závod je vypsan na 1 rozjížděku o délce minimálně 2 hodiny.
- 5.2. Časový plán se řídí vypsaním závodu.

### 6. DRÁHY A ZNAČKY

- 6.1. Dráha a značky jsou popsány v příloze č. 1 (příp. mohou být upraveny vyhláškou Závodní komise před nástupem a vysvětleny během nástupu).
- 6.2. Opakující se část závodní dráhy bude proplouvána po celou dobu trvání rozjížděky až do otevření cíle dle DPS 11.4, a to v plných násobcích kol, nebo zkrácení dráhy dle DPS 7.3.
- 6.3. Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 – vlajka „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky.
- 6.4. Závodní komise může bez signalizace pohybovat se značkami i v případě, že některé lodě již zahájily plavbu na tomto úseku dráhy. Tyto změny nesmí být předmětem žádosti o nápravu. Toto je změna ZPJ 33 a ZPJ 61.

### 7. BODOVÁNÍ

- 7.1. Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku A ZPJ. Žádná rozjížděka nebude vyškrtuta.
- 7.2. Lodě, které nedokončily do 30 minut po první lodi dané třídy, mohou být bodovány dle pořadí na trati.

## 8. TRESTY

8.1. Pravidlo 44.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.

## 9. PROTESTY

9.1. Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjížděky, v které k incidentu došlo. Při nesplnění této podmínky bude protest neplatný. Toto je doplnění 60.4(a).

## 10. VLAJKY TŘÍD, START A CÍL

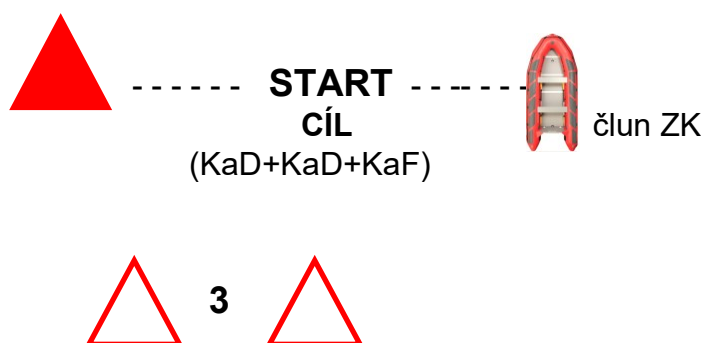
- 10.1. Startovní čára je definována oranž.vlajkou na člunu ZK a červenou bojkou (jehlan).
- 10.2 a) jako první bude startován společný start tříd Racer a Racer Cruiser - vlajka „R“ (Romeo)  
b) následně start třídy Cruiser - vlajka „F“ (Foxtrot)  
c) Pokud bude (dle počtu lodí) zvolen společný start, tak to bude oznámeno při zahájení závodu a startováno na vlajku „F“
- 10.3. Vyzývací znamení pro třídu Cruiser bude signalizováno minimálně 1min. po startu lodní tř. Racer.
- 10.4. Loď, která vystartuje později než 4 minut po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.
- 10.5. Cílová čára je identická jako startovní.
- 10.6. Cíl bude otevřen společným vztyčením modré vlajky a vlajky třídy „F“ na plavidle Závodní komise po uplynutí předpokládané délky rozjížděky.
- 10.7. Lodě dokončí násobek celých kol (do cíle pojedou vždy od zn.3, tedy z „brány“)
- 10.8. Pravidlo 26 je změněno následovně:

|                          |                           |                      |                                          |
|--------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------------------|
| <b>Vyzývací znamení</b>  | <b>5 min před startem</b> | <b>1 delší zvuk</b>  | <b>Vlajka třídy („F“ resp. „R“)</b>      |
| <b>Přípravné znamení</b> | <b>3 min před startem</b> | <b>1 kratší zvuk</b> | <b>Vztyčena vlajka „3“</b>               |
| Znamení                  | 2 min před startem        | 1 kratší zvuk        | Spuštěna vlajka „3“, vztyčena vlajka „2“ |
| Znamení                  | 1 min před startem        | 1 kratší zvuk        | Spuštěna vlajka „2“                      |
| <b>Start</b>             | <b>Start</b>              | <b>1 delší zvuk</b>  | <b>Spuštěna vlajka třídy</b>             |

## 11. BEZPEČNOST

- 11.1. Všechna ustanovení o bezpečnosti ve Vypsání závodu platí po celou dobu závodu.
- 11.2. Za porušení těchto pravidel o bezpečnosti nemůže být podán jinou lodí protest nebo žádost o nápravu.
- 11.3. Trest za porušení těchto pravidla může být, podle volného uvážení Závodní komise, nižší než diskvalifikace.

Přibližný (předpokládaný) směr větru



Dráha pro všechny lodní třídy:

Start

1 (oranž.jehlan)

2 (růžová koule)

3 (brána – bílé jehlany)

.... atfd.

3 (brána)

Cíl