

PLACHETNÍ SMĚRNICE CTL 267019 POHÁROVÝ ZÁVOD CADET 11 - 12. 7. 2026 ČERNÁ V POŠUMAVÍ	
1	PRAVIDLA
1.1	Závod bude řízen podle: - Závodních pravidel jachtingu 2025-2028 - Vypsání závodu - Soutěžního řádu ČSJ - Plachetních směrnic - Pravidel lodní třídy Cadet - Vyhlášek závodní komise (ZK) V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výřtu.
2	VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na noticeboardu závodu: https://www.sailing.cz/noticeboard/267019
3	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC Jakékoliv změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději 60 minut před vyzývacím znamením první rozjížd'ky dne.
4	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU
4.1	Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru v kempu Villa Bohemia.
4.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.
5	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK
5.1	Rozjížd'ky jsou plánovány následovně: Předpokládaný start první rozjížd'ky 11. 7. 2026 ve 12⁰⁰ , následně dle vlajkování.
5.2	Plánovaný čas pro vyzývací znamení první rozjížd'ky dne 12. 7. 2026 je v 9⁵⁵ .
5.3	Předpokládaný start poslední rozjížd'ky závodu v neděli 12.7.2026 je ve 13⁰⁰ (při uskutečnění 3 a více rozjížděk)
5.4	Závod je vypsán na 8 rozjížděk.
6	VLAJKA TŘÍDY Vlajka mezinárodní lodní třídy Cadet
7	ZÁVODNÍ PLOCHA Vodní dílo Lipno v oblasti Černá v Pošumaví
8	DRÁHA
8.1	1. kolo trojúhelník, 2. kolo karusel, stoupačka do cíle
8.2	V průběhu rozjížd'ky bude případné zkrácení dráhy provedeno v souladu s pravidlem 32.2a.

9	ZNAČKY
9.1	Značky dráhy 1- červená bóje, 2 – modrá bóje, 3 – bílá bóje
9.2	Startovní a cílová značka bude žlutá bóje
10	START
	Rozjížděky budou startovány podle pravidla 26 s vyzývacím znamením dávaným 5 minut před startovním znamením. Minutu před vyzývacím znamením bude vytažena oranžová vlajka s jedním zvukovým znamením.
10.1	Startovní čára bude mezi stožárem na lodi závodní komise s vyvěšenou oranžovou vlajkou a žlutou bójkou na levé straně startovní čáry.
10.2	Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení, se musejí vyhnout startovnímu prostoru.
10.3	Lod', startující později než 4 minuty po startovním znamením, bude bodována jako DNS.
10.4	Při opakovaném startu může být uplatněno pravidlo 30.3 (pravidlo vlajky U)
10.5	Při druhém opakovaném startu může být uplatněno pravidlo 30.4 (pravidlo černé vlajky)
11	ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY
	Může být uplatněno pravidlo 33 (a) (2)
12	CÍL
	Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na lodi závodní komise a žlutou nafukovací bójkou bez vlajky vyjma zkrácené dráhy podle pravidla 32.2a.
13	SYSTÉM TRESTŮ
13.1	Budou uplatněna pravidla 44.1 a 44.2 (720°)
14	ČASOVÉ LIMITY
14.1	Nebudou uplatněny.
15	PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU
15.1	Je stanovena povinnost hlásit záměr protestovat bezprostředně po dokončení a opuštění cílové čáry závodní komisi.
15.2	Protestní formuláře budou k dispozici na břehu v kempu Villa Bohemia. Protesty musejí být doručeny tamtéž v průběhu protestního času.
15.3	Časový limit pro podání protestu bude 60 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjížděku dne. Stejný protestní časový limit bude uplatněn pro všechny protesty závodní komise ohledně incidentů jimi upozorovaných v závodním prostoru a žádosti o nápravu. To je změna pravidel 61.3 a 62.2.
15.4	Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, budou zveřejněny do 15 minut po ukončení protestního času s vyznačením času a místa projednávání.
15.5	Seznam lodí, které podle směrnice 14.4 uznaly porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikovány protestní komisí, bude zveřejněn před koncem protestního času.
15.6	Nedodržení směrnic 11.3, 18.1 a 22 nebude podkladem pro protest lodí. To je změna pravidla 60.1. Tresty pro tato porušení mohou být menší než diskvalifikace, pokud tak rozhodne protestní komise.
16	BODOVÁNÍ
16.1	Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku A/A4. Závodní komise může udělit body podle aktuálního pořadí na trati.

16.2	Při odjetí 4 rozjížděk bude škrtnán nejhorší výsledek. Při odjetí 8 a více rozjížděk budou škrtnány 2 nejhorší výsledky.
17	BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY
17.1	Pokud loď vzdá rozjížděku nebo se vrací na břeh, musí to bezpodmínečně oznámit nejbližšímu pořadatelskému člunu.
18	ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE
18.1	Odůvodněná změna kosatníka a nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje je možné.
19	VÝSTROJ A TECHNICKÁ INSPEKCE Loď nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s pravidly třídy.
20	RADIOVÉ SPOJENÍ Závodící loď nesmí použít žádný elektronický komunikační prostředek.
21	CENY Ceny budou uděleny prvním třem posádkám v celkovém pořadí a na každého něco zbyde ☺
22	ZŘEKnutí SE ZODPOVĚDNOSTI Závodníci se zúčastní regaty vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

Černá v Pošumaví 10. 7. 2026

Hlavní rozhodčí:

Martin Valík

Diagram závodní trati

