

# O pohár YC Kovářov – 3. ROČNÍK

CTL 261308  
27.06.2026

YC Kovářov, Lipno, Česká republika

## DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

### 1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu World Sailing 2025-2028
  - Směrnice ČSJ D6 - Národní předpisy
  - Vypsání závodu
  - Plachetních směrnic
  - Vyhlášek Závodní komise (ZK) a Protestní komise (PK)

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

### 2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální elektronické nástěnce na adrese <https://www.sailing.cz/noticeboard/261308> a na nástěnce YC Kovářov.

Bude použita skupina na messengeru WhatsApp pro informování závodníků o změnách na nástěnce.

### 3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny formou vyhlášky ZK nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost.

### 4 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před klubovnou.

### 5 KATEGORIE

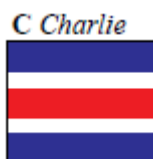
- 1) regatové lodě
- 2) sportovní cruiser
- 3) cruiser

### 6 VLAJKY TŘÍD a koeficient závodu

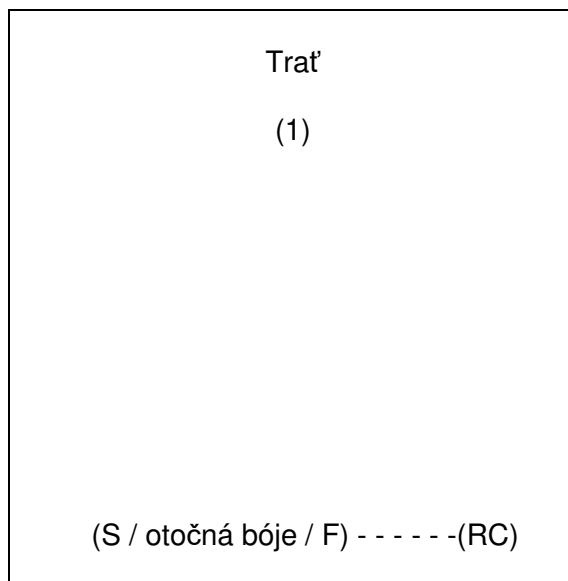
Třída  
KAJ

Vlajka

Koeficient  
1



## 7 ZÁVODNÍ PLOCHA LEVOBOK



## 8 ZNAČKY

- 8.1 Značky - nafukovací válce:  
- 1 bude bílý válec  
- S / otočná bóje / F je červený válec
- 8.2 Startovní čára je značka S a člun ZK (RC).  
Cílová čára je značka F a člun ZK (RC).

**Mělčina u Kovářova je označena červeno/bílo/červenou bójí.**

**Mělčina u Dolní Vltavice je označena červeno/bílo/červenými bójemi, mělčina má oválný tvar, průjezd mezi bójemi není možný.**

**V obou případech je nebezpečné přiblížení se na 100m.**

## 9 START

- 9.1 Start bude proveden mezi startovní lodí s oranžovou vlajkou a červenou bójí.
- 9.2 Rozjížděky budou startovány podle pravidla 26:
- |                         |   |    |       |
|-------------------------|---|----|-------|
| vyzývací znamení        | ↑ | 05 | minut |
| uplatnění pravidla 30.1 | ↑ | 04 | minut |
| zahájení platnosti 30.1 | ↓ | 01 | minut |
| startovní znamení       | ↓ | 00 | minut |
- 9.3 Start bude v 12:00 hodin a bude proveden za jakýchkoliv povětrnostních podmínek. Jede se non-stop bez mezipřistání.

## 10 CÍL

- 10.1 Cílová čára bude v bráně tvořena lodí ZK a červenou bójí.
- 10.2 Cíl bude otevřen v 16:00 a uzavřen v 17:00. Bude avizováno vztyčením modré vlajky na člunu ZK.
- 10.3 Lodě, které dokončily a opustily cílový prostor, se nesmí vracet přes cílovou čáru.

## **11 TRESTY**

- 11.1 Je uplatněn alternativní trest podle pravidla 44 - otáčka 360° - toto je změna pravidla 44.1.
- 11.2 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 31 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři ZK před koncem protestního časového limitu.

## **12 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

- 12.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 12.2 Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 12.3 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

## **13 BEZPEČNOST**

- 13.1 Loď, která nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři ZK ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do protestního časového limitu, může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).
- 13.2 Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

## **14 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI**

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

## **15 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**

Všechny lodě a doprovodné čluny musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9 000 000,- Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

YC Kovářov, 24.06.2026

Štěpánka Fialová, hlavní rozhodčí, RO-13-947  
Jiří Kubeš, ředitel závodu

