



Modrá stuha Plumlova 2026

70. ročník

CTL: **262207**

termín: **25. – 26.07.2026**

místo konání: **Plumlovská přehrada, Česká republika**

pořadatel: **JACHT KLUB Prostějov, spolek**

lodní třídy a koeficienty:

Optimist – 3M, 2KP; ILCA 4 – 3M; ILCA 6 – 3M; Evropa – 4K

1. Změny

1.1. Plachetních směrnic: jakékoli změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoli změna časového plánu bude vyvěšena nejpozději do 21. hodiny předchozího dne. Ve výjimečných případech může být použito ústních pokynů.

2. Vyhlášky pro závodníky

Vyhlášky závodní a protestní komise budou vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli. Oficiální vývěsní tabule je umístěna v hale loděnice pořadatele závodu.

3. Znamení dávaná na břehu

3.1. Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru (u terasy loděnice).

3.2. Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

4. Časový plán rozjížděk

4.1. Pro všechny lodní třídy je **závod vypsaný na 9 rozjížděk**. Pro platnost závodu musí být uskutečněna aspoň 1 rozjíždka, s vypsaným koeficientem musí být uskutečněny alespoň 3 rozjíždky.

4.2. Časový plán

Sobota 25.07.2026:

9.00 – 9.30	registrace závodníků
10.00	zahajovací ceremoniál
11.30	vyzývací znamení první rozjíždky dne dle pořadí startů - start dalších rozjížděk dle rozhodnutí ZK

Neděle 26.07.2026

10.00	vyzývací znamení první rozjíždky dne dle rozhodnutí ZK – start dalších rozjížděk dle rozhodnutí ZK – po 14.00 hod. nebude dáno žádné vyzývací znamení – vyhlášení výsledků a ukončení závodu
-------	---

5. Vlajky lodních tříd

Optimist:	vlajka třídy „O“
ILCA 4:	vlajka třídy žlutá je nahrazena vlajkou „J“
ILCA 6:	vlajka třídy bílá je nahrazena vlajkou „V“
Evropa:	vlajka třídy „E“

6. Dráhy a pořadí startů

6.1. Dráha a pořadí 1. startu:

Optimist:	start-1Q-2-3-1Q-2-3-cíl
ILCA 4:	start-1Q-2-3-1Q-2-3-cíl
ILCA 6:	start-1-2-3-1-2-3-cíl
Evropa:	start-1-2-3-1-2-3-cíl

6.2. Obeplování značek dráhy pravobokem bude signalizováno zelenou vlajkou.

7. Definice značek dráhy

7.1. Dráhy a značky jsou specifikovány v příloze č. 1 těchto PS.

7.2. Číselné označení na bójkách nejsou významné, rozhodující je dráha uvedená v těchto PS.

7.3. Bójka 1Q bude umístěna pod značkou 1 (bude blíž startovní/cílové čáře), bude to štíhlý válec bílé barvy.

7.4. Startovní čára – spojnice mezi jejím štíhlým válcem červené barvy a stěžněm člunu ZK s oranžovou vlajkou na její pravé straně.

7.5. Cílová čára – spojnice mezi štíhlým válcem modré barvy a stěžněm ZK. Modrá vlajka na lodi závodní komise nebude jako znamení závodu použita.

7.6. Změna dráhy může být provedena před okamžikem, než první loď zahájí úsek dráhy k této značce. Tato změna nebude signalizována. Toto je změna pravidla ZPJ 33.

7.7. Loď, která dokončila a již nezavádí, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek DSQ pro takovou loď. Toto je doplnění pravidla ZPJ 63.1.

8. Start

8.1. Rozjíždky budou startovány s použitím pravidla ZPJ 26.

8.2. Lodě, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhnout startovnímu prostoru během startovní sekvence.

8.3. Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako loď nestartující (DNS). To je doplnění pravidla ZPJ dodatek A5.

9. Časové limity

9.1. Cílový limit pro lodě, ve kterém musí dokončit po dokončení první lodě, je 10 minut.

9.2. Lodě, které nedokončily do limitu stanoveného cílovým limitem poté, kdy první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bez projednání bodovány jako DNF. Toto je změna pravidla ZPJ 35, ZPJ dodatek A4, ZPJ dodatek A5.

10. Bodování

10.1. Bude uplatněn ZPJ dodatek A s následující úpravou (změna ZPJ dodatek A2). Bodové hodnocení závodící lodě bude součet jejího hodnocení z jednotlivých rozjížděk s tím, že pokud jsou dokončeny:

- nejvýše 3 rozjížděk, potom nebude závodící lodi vyškrtnut žádný výsledek
- 4 až 7 rozjížděk, potom bude závodící lodi vyškrtnut její nejhorší výsledek
- 8 a více rozjížděk, potom budou závodící lodi vyškrtnuty dva její nejhorší výsledky

10.2. Pro platnost závodu musí být uskutečněna/dokončena aspoň 1 rozjíždka, s vypsáním koeficientem musí být uskutečněny alespoň 3 rozjíždky.

11. Protesty a žádosti o nápravu

11.1. Pokud má loď v úmyslu protestovat, musí svůj úmysl nahlásit členovi závodní komise neprodleně po průjezdu cílem v rozjíždce, při které se incident stal.

11.2. Protesty a žádosti o nápravu mohou být podány pouze fyzicky k protestní komisi závodu.

11.3. Časový plán projednávání je na rozhodnutí protestní komise.

12. Bezpečnost

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

13. Doprovodné čluny nejsou povoleny, povolení pro plavbu je vydáno výhradně pro záchranné čluny v počtu určeném pořadatelem.

Prostějov, 19.07.2026

Dana Kubíková
hlavní rozhodčí, 0192

PŘÍLOHA č.1 DOPLŇUJÍCÍCH PLACHETNÍCH SMĚRNIC závodu Modrá stuha Plumlova

Předpokládaný plán trati

názorný plánek pro LEVOBOK

1 oranžový jehlan

1Q – červený jehlan

2 žlutý jehlan

červený válec

START

CÍL



modrý válec

3 oranžový jehlan