

Plachetní směrnice pro závod The Sailing instructions for the event

ČP Slalom 5 + WING

CTL 267009, 13.-14. 6. 2026

[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí. To je změna WCR/RRS 60.1.

[SP] Značka „[SP]“ v pravidle znamená, že za porušení tohoto pravidla může závodní komise udělit plováku bodový trest („standard penalty“) bez projednání. To je změna WCR/RRS A5.

1. PRAVIDLA

1.1 Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu 2025-2028 – Edice pro okruhové závody windsurfingu (WCR) pro WS třídy, pro WingFoil platí RRS a 2025-2028-DR21-05 (Dodatek WF).

1.2 Bude použit arbitrážní systém dle dodatku B plachetních směrnic.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

2.1 Vyhlášky ZK budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli – noticeboard na webu ČSJ

<http://www.sailing.cz/noticeboard/267009>.

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoli změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoli změna časového plánu bude vyvěšena do 21:00 před dnem, kdy nabude platnosti.

4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru v areálu YC.

4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. To je změna WCR/RRS Znamení závodu.

5. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

5.1 Počet plánovaných rozjížděk:

Slalom, WingFoil a Foil: 8

Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu K7 musejí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.

5.2 Pro upozornění lodím, že bude brzy

The notation '[NP]' in a rule means that a breach of the rule will not be grounds for a protest by a boat. This changes WCR/RRS 60.1.

The notation '[SP]' in a rule means that for a breach of the rule the race committee may apply a standard penalty without a hearing. This changes WCR/RRS A5.

RULES

The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2025-2028 – Windsurfing Fleet Racing Edition (WCR) for WS classes, RRS and 2025-2028-DR21-05 (Appendix WF) applies for WingFoil.

The arbitration system as described in SI Appendix B will apply.

NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official electronic noticeboard at the ČSJ web-site

<http://www.sailing.cz/noticeboard/267009>.

CHANGES TO SAILING

INSTRUCTIONS

Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect, with the exception that any change in the race schedule will be posted by 21:00 on the day before it comes into effect.

SIGNALS MADE ASHORE

Signals made ashore will be displayed on the flagpole located in the site of YC.

When the AP is hoisted ashore, 1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP. This changes WCR/RRS Race Signals.

SCHEDULE OF RACES

The number of scheduled races:

Slalom, WingFoil and Foil: 8

For the validity of the regatta, at least one race must be finished. For K7 at least 3 races must be finished.

To alert boats that a race or sequence of

- zahájena startovací sekvence, bude vztyčena oranžová vlajka startovní čáry s jedním zvukovým znamením nejméně 2 minuty předtím, než bude dáno vyzývací znamení.
- 5.3 Časový plán je uveden ve vypsání závodu. | races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least two minutes before a warning signal is made.
- 5.4 [NP] Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 16:00, ledaže bude dáno po signalizaci odkladu během startovní procedury nebo po signalizaci všeobecného odvolání. | The schedule is published in the Notice of Race. | No warning signal will be made after 16:00 on the last day of the regatta unless after a postponement during a starting sequence or a general recall.
- 6. VLAJKY TŘÍD** | **CLASS FLAGS**
- | <i>Třída / Class</i> | <i>Vlajka / Flag</i> |
|----------------------|----------------------|
| WingFoil | T |
| Slalom / Foil | F |
- 7. DRÁHY** | **THE COURSES**
- 7.1 Diagramy drah jsou v Dodatku A PS včetně pořadí a stran obeplouvaných bójek. | The diagram in SI Appendix A shows the course, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.
- 7.2 Závodníci kurzových rozjížděk se mohou rozhodnout, zda pojedou omezenou dráhu, aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tyto lodě budou hodnoceny jako divize „B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v rozjížděce bude následně stanoveno plovákům, které dokončily v cílovém limitu (časový limit po dokončení prvního plováku divize „A“) s tím, že nejdříve budou seřazeny podle svého dojezdu všechny plováky divize „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu plováky divize „B“. Plováky po dokončení omezené dráhy musejí tuto skutečnost oznámit závodní komisi v cíli. | Competitors of course races may decide to sail a limited course to finish within the finishing window. These competitors will be scored as division "B", others as division "A". The scoring in the race will be determined for the boards, which have finished within the finishing window (time limit after first board in division "A" finishes) in a way that first will be sorted all boards of division "A" according to their finishing position and then will be sorted boards of division "B" according to their finishing position. After finishing the limited course, boards shall report this fact to the race committee at the finish line.
- 7.3 [NP] [SP] Plovák nesmí v průběhu rozjížděky a po dokončení před vyzývacím znamením následující rozjížděky projíždět cílovou čarou s výjimkou, kdy dokončuje. Za porušení tohoto ustanovení může být uložen trest bez projednání. | The board is not allowed to cross the finish line during the race and after finishing before the warning signal of the next race unless she is finishing the race. The board may be penalized without hearing for breaking this instruction.
- 8. ZNAČKY** | **MARKS**
- Značky jsou popsány v Dodatku A těchto PS. | Marks are defined in Appendix A of these SI.
- 9. START** | **THE START**
- 9.1 Kurzové rozjížděky budou startovány způsobem 1 dle pravidla WCR.26.1 tak, že vyzývací znamení bude dáno 3 minuty | Course races will be started by using System 1 according to WCR.26.1, except the warning signal will be given 3 minutes

- a přípravné znamení 2 minuty před startovním znamením, slalomové rozjíždky způsobem 2 dle pravidla WCR.26.2 s doplněním jednoho zvukového znamení při upozorňovacím znamení.
- 9.2 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na plavidle závodní komise a závodní stranou startovní značky.
- 9.3 Plovák kurzové rozjíždky startující později než 3 minuty po svém startovním znamení bude bodován jako nestartující (DNS). Plovák slalomové rozjíždky startující později než 2 minuty po svém startovním znamení (signalizováno stažením zelené vlajky) bude bodován jako nestartující (DNS). To je změna WCR/RRS 35, A4 a A5.
- 9.4 Pro slalomové rozjíždky platí, že pokud bude v okamžiku startu jakákoli část trupu některého plováku na dráhové straně startovní čáry, bude signalizováno všeobecné odvolání spolu se dvěma zvukovými znameními a nebude vztyčena zelená vlajka. Plovák(y), který/é byl(y) v okamžiku startu na dráhové straně startovní čáry, nesmí startovat ve znovu startované rozjíždce.
- 9.5 Pokud je spuštěna startovní sekvence, plováky, kterým nebylo signalizováno vyzývací znamení, se musejí vyhnout startovnímu prostoru. Ten je definován jako obdélník 30 metrů od startovní čáry a značek všemi směry.
- 9.6 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 5 m/s, měřeno na úrovni paluby.
- 10. ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY**
[NP] Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první plovák obepluje předchozí značku, která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána. To je změna pravidla WCR/RRS 33.
- 11. CÍL**
Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na plavidle závodní komise a závodní stranou cílové značky.
- 12. ČASOVÉ LIMITY**
[NP]
- and the preparatory signal 2 minutes before the starting signal, slalom races by using System 2 according to WCR.26.2 with the addition of one sound signal at the Attention signal.
- The starting line will be between the staff displaying an orange flag on the race committee's vessel and the course side of the starting mark.
- A board in course race starting later than 3 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). A board in slalom race starting later than 2 minutes after her starting signal (signalized by lowering the green flag) will be scored Did Not Start (DNS). This changes WCR/RRS 35, A4 and A5.
- For slalom races applies that if any part of the hull of any board is on the course side of the starting line at the time of the start, a general recall will be signalized with two sound signals and the green flag will not be raised. The affected board(s) shall not start in the restarted race.
- When a starting sequence is in progress, boards whose warning signal has not been made shall avoid the starting area. The starting area is defined as a rectangle 30 meters from the starting line and marks in all directions.
- If wind speed does not reach 5 m/s, measured at the deck level, no races will be started.
- CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE**
The race committee may move a mark without any signalization before the first board starts the leg involved. This changes WCR/RRS 33.
- THE FINISH**
The finishing line will be between the staff displaying a blue flag on the race committee vessel and the course side of the finish mark.
- TIME LIMITS**

- 12.1 Časový limit rozjíždky je 40 minut.
- 12.2 Cílový limit je 10 minut pro kurzové rozjíždky a 5 minut pro slalomové rozjíždky. Cílový limit stanoví čas pro plováky, ve kterém musejí dokončit poté, co první plovák odstartoval, proplul dráhu a dokončil. Plováky, které nedokončily v rámci cílového limitu, budou bez projednání bodovány jako TLE, kromě těch, které jsou bodovány jako DSQ, BFD, OCS, UFD, RET, RDG nebo DNE. To je změna WCR/RRS 35, A4 a A5.

13. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 13.1 Protesty a žádosti o nápravu mohou být podány v kanceláři závodu.
- 13.2 Plováky, které vzdají nebo přijaly [DP] otáčkový trest na vodě, vyplní Formulář [NP] pro zápis alternativních trestů a důvodu pro nedokončení rozjíždky před skončením protestního limitu.
- 13.3 Pro každou třídu je protestní časový limit 30 minut poté, co poslední plovák dokončil poslední rozjíždku dne nebo závodní komise signalizuje, že tento den již nebude jeta žádná rozjíždka, podle toho, co nastane později. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, pak je protestní časový limit 15 minut.
- 13.4 Vyhlášky, které informují závodníky o projednáních, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 30 minut po ukončení protestního času. Projednání mohou být prováděny v libovolném pořadí podle uvážení protestní komise.
- 13.5 Vyhlášky o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněny, aby informovaly plováky podle pravidla 60.2(a)(2).
- 13.6 Pro porušení WCR/RRS 77 a pravidel v plachetních směrnících, označených jako [NP], nemůže být podán protest plovákem. To je změna WCR/RRS 60.1.

14. BODOVÁNÍ

Bodování bude podle WCR/RRS Dodatek A ve znění následujících předpisů pro škrtnutí hodnocení:
Bodový výsledek každého plováku v závodu musí být, s ohledem na pravidlo 90.3(b), součtem jeho bodů z rozjížděk s vyškrtnutím jeho

Race time limit is 40 minutes.

Finishing Window is 10 minutes for course races and 5 minutes for slalom races. The "Finish Window" determines the number of minutes allowed for competitors to finish after the first competitor finishes. Boards failing to finish within the time stated in Finish Window shall be scored TLE except those who are scored DSQ, BFD, OCS, UFD, RET, RDG or DNE. This changes WCR/RRS 35, A4 and A5.

PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

Protests and requests for redress can be delivered in the race office.
Boards retiring from races or taking a turns penalty on the water shall complete the Registration Form for Alternative penalties and Not finishing of the race before the end of the protest time limit.
For each class the protest time limit is 30 minutes after the last board finishes last race of the day or AP over Alpha or N over Alpha is hoisted. If AP over Alpha is hoisted onshore, the protest time limit will be only 15 minutes.

Hearing schedules to inform competitors of hearings in which they are parties or named as a witness, will be posted not later than 30 minutes after protest time finishes. Protests may be taken in any order at the Jury's discretion.

Notices of protest by the Race Committee, Technical Committee or Protest Committee will be posted to inform boards under rule 60.2(a)(2).

Breaches of WCR/RRS 77 and rules in the Sailing Instructions marked [NP] will not be grounds for a protest by a board. This changes WCR/RRS 60.1.

SCORING

Scoring will be according to WCR/RRS Appendix A as amended for discards:
Each board's series score shall, subject to rule 90.3(b), be the total of her race scores excluding her
(a) worst score when from 4 to 7 races have been completed, or

(a) nejhoršího bodového hodnocení, když bylo dokončeno 4 až 7 rozjížděk, nebo
(b) dvou nejhorších bodových hodnocení, když bylo dokončeno 8 až 11 rozjížděk, nebo

(c) tří nejhorších bodových hodnocení, když bylo dokončeno 12 nebo více rozjížděk.

15. BEZPEČNOST

[NP]

[SP]

15.1 Závodníci, kteří vzdali před dokončením, musejí toto oznámit závodní komisi, jakmile je to možné. Pokud to možné není, musejí to oznámit kanceláři závodu vyplněním formuláře dle SI13.2.

15.2 Závodníci a podpůrné osoby musejí vyhovět každému důvodnému požadavku funkcionářů závodu.

16. PODPŮRNÉ ČLUNY

[DP]

[NP]

16.1 Povolení provozu podpůrných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musejí registrovat u Závodní komise.

16.2 Čluny se musejí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakémukoli závodícímu plováku.

16.3 Závodní prostor je prostor vytýčený značkami dráhy.

16.4 Porušení instrukcí 16.2 a 16.3 může mít za následek penalizaci plováků, které k podpůrnému člunu patřily.

16.5 Instrukce 16.2 neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky V „Victor“ s jedním dlouhým zvukovým znamením. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky V „Victor“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, budou podpůrné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.

(b) two worst scores when from 8 to 11 races have been completed, or

(c) three worst scores when 12 or more races have been completed.

SAFETY

Competitors retiring before finishing shall inform the Race committee as soon as possible. If this is not possible the competitor shall inform the race office by filling in the form according to SI13.2.

Competitors and support persons shall comply with any reasonable request from an event official.

SUPPORT BOATS

Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats shall be registered with the Race Committee.

Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing board.

Race area is defined by the course marks.

Infringement of instructions 16.2 and 16.3 may result in penalization of the boards that belong to the support boat.

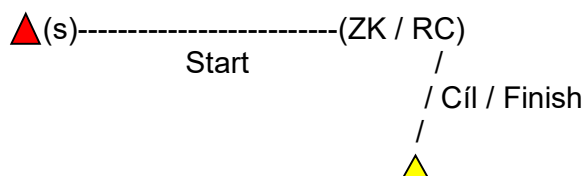
Instruction 16.2 do not apply to rescue operations. Flag V “Victor” hoisted on the starting vessel with one long sound means activation of rescue operations. Flag V “Victor” lowered (without any sound signals) means that the rescue operations were ended.

Support boats will be alerted to this situation using the VHF on Channel 72 if technically possible.

Plachetní směrnice / Sailing instructions

DODATEK A – DRÁHY
APPENDIX A – COURSES

Dráha A / Course A: Course races



Všechny značky musejí být obepluty levobokem.
Značka 1 bude oranžový nafukovací jehlan. Startovní značka bude červený nafukovací jehlan, cílová značka bude malý žlutý nafukovací jehlan.

All marks shall be passed by port.

Mark 1 will be an orange inflatable pyramid buoy, The starting mark will be a red inflatable pyramid buoy, the finishing mark will be a small yellow inflatable pyramid buoy.

Raceboard: Start – 1 – s – 1 – s – Cíl / Finish

Pokud bude spolu s vyzývacím znamením vyvěšena vlajka S, platí omezená dráha:

If the flag S is displayed together with the warning signal, the limited course applies:

Raceboard: Start – 1 – s – Cíl / Finish

Dráha B / Course B: Slalom races

Všechny značky musejí být obepluty levobokem.
Značka 1A bude oranžový nafukovací jehlan, značka 1B bude červený nafukovací jehlan. Značka 2 bude modrý nafukovací jehlan. Startovní a cílová značka bude malý žlutý nafukovací jehlan.

All marks shall be passed by port.
Mark 1A will be an orange inflatable pyramid buoy, mark 1B will be a red inflatable pyramid buoy. Mark 2 will be a blue inflatable pyramid buoy. The starting and finishing mark will be a small yellow inflatable pyramid buoy.

Slalom: Start – 1A/1B – 2 – 1A/1B – 2 – 1A/1B – Cíl / Finish

Wing Foil: Start – 1A/1B – 2 – 1A/1B – Cíl / Finish

Plováky si mohou vybrat k obeplutí každé kolo libovolně značku 1A, nebo 1B.

Boards can choose either mark 1A or 1B to pass each lap.

Diagram B1:

(ZK / RC)

I Start

I Cíl / Finish ▲(2)

▲(s&f)

▲(1A)

▲(1B)

Značky 1A a 1B musejí být obepluty pravobokem, značka 2 musí být obepluta levobokem.

Marks 1A and 1B shall be passed by starboard, mark 2 shall be passed by port.

Diagram B2:

▲(1A)

▲(1B)

(ZK / RC)

I Start

I Cíl / Finish

▲(s&f)

▲(2)

Značky 1A a 1B musejí být obepluty levobokem, značka 2 musí být obepluta pravobokem.

Marks 1A and 1B shall be passed by port, mark 2 shall be passed by starboard.

Který diagram bude použit bude sděleno na briefingu nebo signalizováno na lodi ZK.

Which diagram will be used will be announced at the briefing or signaled on the RC boat.