

**Doplňující
Plachetní směrnice
pro závod**

**MODRÁ STUHA ČESKÉHO TĚŠÍNA
v lodní třídě**



**RS Feva-3M; RsTera-3M;
Fb-2KP; Fin-2KP; Q-2KP;
ILCA 4-2KP**

CTL 262413

20.06.2025 – 21.06.2025

TJ Slavoj Český Těšín - JO, vodní nádrž Těrlicko, Česká republika

1. PRAVIDLA, ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC A VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 1.1. Závod bude řízen dle Závodních pravidel jachtingu (ZPJ).
- 1.2. Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.
- 1.3. Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli ZK v areálu loděnice, na Notice Boardu závodu a ve Whatsapp skupině závodu.

2. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 2.1. Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru v areálu loděnice TJ Slavoj Český Těšín - JO.
- 2.2. Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

3. ČASOVÝ PLÁN

- 3.1. Počet rozjížděk plánovaných pro všechny třídy je 8. Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu K3 musí být uskutečněny minimálně 3 rozjíždky.
- 3.2. Časový plán se řídí vypsáním závodu.
- 3.3. Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 14:00.

4. DRÁHY A ZNAČKY

- 4.1. Dráhy a jsou popsány v příloze A plachetních směrnic.
- 4.2. Startovní prostor je určen vzdáleností 50m od startovní čáry všemi směry
- 4.3. Závodní prostor je definován jako plocha vymezená značkami dráhy rozšířená o 50m na všechny strany
- 4.4. Loď, která dokončila a již nezavodí, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek DSQ.

5. START

- 5.1. Rozjíždky budou startovány dle pravidla 26. Vyzývací znamení bude dáno **3 minuty před startovním znaméním**, přípravné znamení bude dáno 2 minuty před startovním znaméním.

- 5.2. Lodě, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhnout startovnímu prostoru během startovací sekvence.
- 5.3. **Lodě, startující později než 3 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS).** To je doplnění pravidla ZPJ A5.
- 5.4. Bude-li vyvěšena zelená vlajka, společně s vyzývacím znaméním, značky se obeplovávají pravobokem.
- 5.5. Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2m/s, měřeno na úrovni paluby startovní lodě.

6. VLAJKY TŘÍD

- LT Finn – vlajka "F"
- LT Fireball – vlajka "U"
- LT RS Feva – znak "RS Feva" na zeleném pozadí
- LT RS Tera – znak "RS Tera" na oranžovém pozadí
- LT Optimist – znak "Q" na bílém pozadí
- LT ILCA 4 – znak "ILCA" na žlutém pozadí

Pořadí startu jednotlivých lodních tříd se řídí vlajkováním na člunu ZK

7. ČASOVÉ LIMITY

- 7.1. Časový limit rozjíždky je 45 minut.
- 7.2. Cílový limit je 10 minut. V případě, že vítr klesne pod hranici 2m/s poté, kdy dokončí první loď, může ZK stanovit pořadí lodí, které nedokončily v cílovém limitu, podle jejich aktuálního pořadí na trati.
- 7.3. Lodě, které nedokončili do limitu stanoveného v cílovém limitu poté, kdy první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bez projednání bodovány jako DNF. Toto je změna pravidel ZPJ 35, ZPJ A4 a ZPJ A5.

8. TRESTY

- 8.1. Během závodu bude uplatněn dodatek ZPJ P.
- 8.2. Během závodu bude uplatněn dodatek ZPJ T.

9. BODOVÁNÍ

- 9.1. (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
(b) Pokud je dokončeno 4 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.

10. BEZPEČNOST

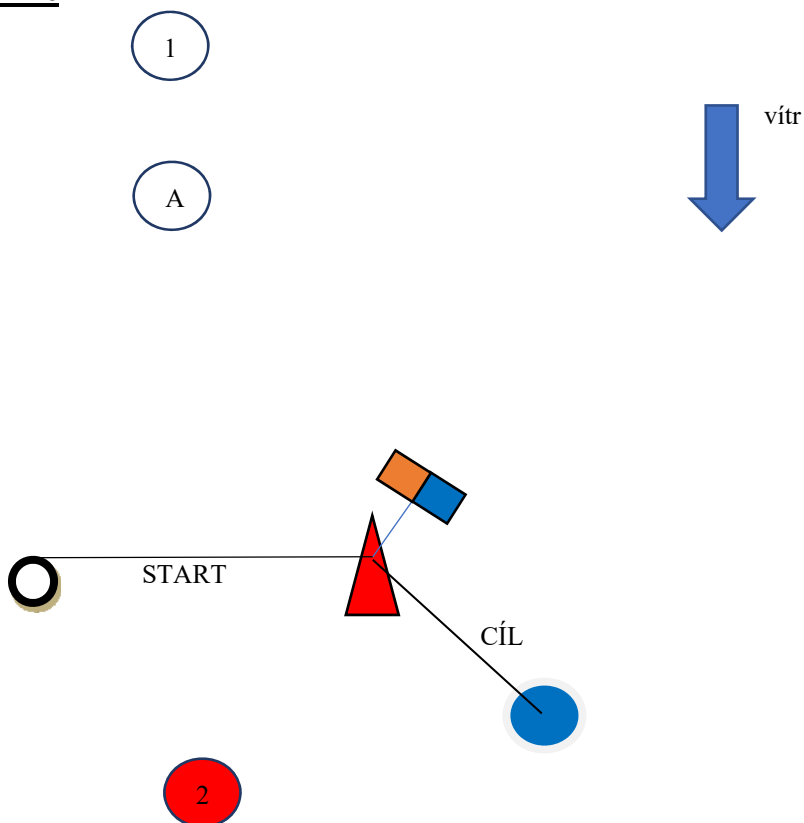
- 10.1. Všichni závodníci mladší 18. let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.

11. PODPURNÉ ČLUNY

- 11.1. Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat na stránkách ČSJ v sekci přihlášky morových člunů příslušného závodu.
- 11.2. Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 11.3. Startovní a Závodní prostor je definován viz. 4.2 a 4.3.
- 11.4. Porušení instrukcí 11.1 a 11.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 11.5. Instrukce 11.4. neplatí při záchranných operacích.
- 11.6. V případě vztyčení „Y“ všechny osoby na podpurném člunu musí mít oblečenou vestu. Řidiči podpurného člunu musí mít upevněnou výtrhovku. Toto je doplnění pravidla 40 ZPJ.

Dodatek A plachetních směrnic

A.1 Dráha bude následující:



LT Finn	Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – cíl
LT Fireball	Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – cíl
LT Rs Feva	Start – 1 – 2 – 1 – 2 – cíl
LT ILCA 4	Start – 1 – 2 – 1 – 2 – cíl
LT Rs Tera	Start – A – 2 – A – 2 – cíl
LT Optimist	Start – A – 2 – A – 2 – cíl

A.2 Značky musí být obepluty levobokem.

A.3 Značka 1 je žlutý jehlan
 Značka A je bílý jehlan
 Značka 2 je červený jehlan

A.4 Startovní čára bude mezi žerději s vyvěšenou oranžovou vlajkou a startovní bóji – oranžový úzký válec

A.5 Cílová čára bude mezi žerději s vyvěšenou modrou vlajkou a cílovou bóji – modrý balón

A.6 Dráha může být zkrácena:

- (a) u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ vztyčení vlajky „S“ na čelnu poblíž obeplouvané značky.
 (b) vztyčením vlajky „S“ se 2 zvukovými znameními před tím, než první loď obepluje značku dráhy (2) znamená, že po obeplutí této značky jede loď do cíle
 (c) vztyčením vlajky „S“ před nebo nejpozději s vyzývacím znamením znamená pluj zkrácenou dráhu :

LT Finn	Start – 1 – 2 – 1 – 2 – cíl
LT Fireball	Start – 1 – 2 – 1 – 2 – cíl
LT Rs Feva	Start – 1 – 2 – cíl
LT ILCA 4	Start – 1 – 2 – cíl
LT Rs Tera	Start – A – 2 – cíl
LT Optimist	Start – A – 2 – cíl



MODRÁ STUHA ČESKÉHO TĚŠÍNA 2026

Skupina WhatsApp



Ke skupině se lze připojit naskenováním či nahráním
QR kódu pomocí fotoaparátu aplikace WhatsApp.