

**Plachetní směrnice  
pro závod  
MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY v lodní třídě**

**PIRÁT – 12 mr  
CTL 261708**

**03. 07. - 06. 07. 2026**

**YACHT CLUB DOKSY**

**1 PRAVIDLA**

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu WS 2025-2028
  - Vypsání závodu
  - Plachetních směrnic
  - Pravidel zúčastněné třídy
  - Vyhlášek komise rozhodčích (KR)

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

- 1.2 Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost.

**2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY**

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné v průchodu velkých vrat a na elektronické nástěnce Noticeboard.

**3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

**4 ZNAMENÍ ZÁVODU**

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru lodí rozhodčích zakotvené naproti klubovně YCD.
- 4.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.
- 4.3 Když je vlajka “Y” (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo ZPJ 40 od vyplutí do přistání. To je změna preambule Části 4.
- 4.4 K významu vlajky “L” (Lima) ve Znamení závodu přidej: “Když je vlajka “L” vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjíždky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjíždky, která probíhá. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění vlajky (společně s jedním zvukovým znamením). Pokud je vztyčena vlajka “AP”, vlajka “L” bude spuštěna bez zvukového znamení.”

**5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK****5.1** Počet plánovaných rozjížděk 10**5.2** Časový plán se řídí vypsáním závodu.**5.3** Poslední den závodu nebude žádná rozjížděka startována po 13:00 hodin.**6 VLAJKY TŘÍD**

Vlajky tříd budou: Třída

Vlajka

PIRÁT

speciální vlajka s označením třídy

**7 ZÁVODNÍ PLOCHA**

Máchovo jezero

**DRÁHY****7.1 Dráhy pro jednotlivé třídy budou následující:****LEVOBOK**

(1)

(2)

o.....start i cíl.....ZK

(3)

**1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Cíl****8.2** Dráha může být zkrácena:

(a) u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ. (vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky.

(b) vztyčením vlajky „S“ před nebo nejpozději s vyzývacím znamením znamená pluj zkrácený okruh.

**zkrácený okruh: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 - Cíl****9 ZNAČKY**

- 9.1 Značka číslo 1 bude oranžovo – bílá
- 9.2 Značka číslo 2 bude oranžovo – modrá
- 9.3 Značka číslo 3 bude oranžovo – červená
- 9.4 Startovní značka bude červená bójka.
- 9.5 Cílová značka bude červená bójka
- 9.6 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je náčrtek tratě těchto plachetních směrnic.

**10 START**

- 10.1 Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
- 10.2 Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 50 m od startovní čáry na všechny strany.
- 10.3 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamením bude bodována jako nestrartující (DNS). To je změna pravidla A4.1.
- 10.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz směrnice 8.1).

**ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY**

Aby byla změněna pozice následující značky, závodní komise přemístí původní značku (nebo cílovou čáru) do nové pozice. Tato změna bude signalizována v souladu s pravidlem 33 ZPJ před tím, než vedoucí loď zahájí úsek ke značce, i když značka nemusí být ještě na své nové pozici. Další značky, kterou mají být obeplouvány po obeplutí posunuté značky, mohou být posunuty bez další signalizace, aby byla zachováno původní schéma tratě.

**11 CÍL**

Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na cílové lodi na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz směrnice 8.1).

**TRESTY**

- 13.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.
- 13.2 Bude uplatněn Dodatek P.

**12 ČASOVÉ LIMITY**

- 14.1 Traťový limit pro první loď v jednotlivé lodní třídě je **90 minut**.
- 14.2 Lodě, které nedokončily do **20 minut** poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A4.1. Otevření cílové čáry bude signalizováno na cílové lodi ZK vztyčením vlajky vyzývacího znamení s jedním zvukovým znamením, uzavření cílové čáry bude signalizováno spuštěním vlajky vyzývacího znamení bez zvukového znamení.

## PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 15.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři KR. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 15.2 Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjíždku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 15.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 20 minut po protestním časovém limitu.
- 15.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b).
- 15.5 Seznam lodí, kteří podle bodu 13.2 přijaly trest za porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikováni Protestní komisí, bude vyvěšen před protestním časovým limitem.
- 15.6 Porušení bodů 13.1, 17, 21 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
- 15.7 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
- (a) v Protestním časovém limitu, jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
  - (b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.
- Toto je změna pravidla 66.
- 15.8 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjíždky, v které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

## 16 BODOVÁNÍ

- 16.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
- 16.2
- (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
  - (b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.
  - (c) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení.

## 17 BEZPEČNOST

Lodě, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

## 18 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

- 18.1 Změna závodníka musí být odsouhlasena Protestní komisí na základě písemné žádosti podané před provedením změny.

## 19 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA

- 19.1 Loď nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s třídivými pravidly a s plachetními směrnici. Loď může být na vodě vyzvána měřičem ZK k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.

19.2 Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

## **20 OFICIÁLNÍ ČLUNY**

Oficiální čluny budou označeny oranžovou vlajkou. Chybějící vlajka nezakládá důvod žádosti o nápravu.

## **21 RADIOVÉ SPOJENÍ**

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

## **22 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI**

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

## **23 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ pro rok 2009-2012. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.