

Závod mladých nadějí



CTL 262005 4. – 5. 7. 2026

ILCA 4-7P, ILCA 6-1, Techno 293-7P, Optimist-3C, Optimist-3M

Yacht Club Velké Dářko z.s., Velké Dářko, ČR

	[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu. Toto je změna pravidla 60.1 ZPJ a 61.1 ZPJ.
0	OFICIÁLNÍ NÁSTĚNKA ZÁVODNÍ KOMISE A PROTESTNÍ KOMISE
	Oficiální nástěnka závodní komise je elektronická na adrese: https://www.sailing.cz/noticeboard/262005 pro všechny lodní třídy.
1	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
	Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 45 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21:00 h. před dnem, kdy nabude platnosti. Toto je změna pravidla S3.1 ZPJ.
2	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU
	Když je na břehu vyvěšen plamenec AP (ICS), je „1 minutu“ zaměněna za „za ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. Toto je doplnění pravidla Znamení závodu ZPJ.
3	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK
	3.1 Počet plánovaných rozjížděk je 8. Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu 7 a 3 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky. 3.2 Časový plán: Sobota 4. 7. 2026 8:30 - 9:00 REGISTRACE 10:00 NÁSTUP ZÁVODNÍKŮ 11:30 VYZÝVACÍ ZNAMENÍ Neděle 5. 7. 2026 10:00 VYZÝVACÍ ZNAMENÍ 15:00 POSLEDNÍ MOŽNÉ VYZÝVACÍ ZNAMENÍ
4	LODNÍ TŘÍDY A VLAJKY TŘÍD
	Lodní třída Techno 293 – vlajka třídy Lodní třída ILCA 4 – vlajka třídy Lodní třída ILCA 6 – vlajka třídy Lodní třída Optimist – vlajka třídy
5	DRÁHY
	Schéma dráhy je uvedeno v příloze A těchto Doplňujících Plachetních směrnic. Závodníci LT Techno 293 se mohou v rozjíždce rozhodnout, zda pojedou ve skupině A (2 kola) nebo ve skupině B (1 kolo). Závodníci skupiny B budou mít zapsáno pořadí až po posledním závodníkovi skupiny A.
6	ZNAČKY
	Značky jsou uvedeny v příloze A těchto Doplňujících Plachetních směrnic.
7	START
	7.1 [NP] Lodě, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení budou bez projednání bodovány jako nestartující (DNS). To je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ.

	7.2 [NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice minimálně 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby lodě ZK.
8	TRESTY
	8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ). 8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž). 8.3 Tresty za porušení třídivých pravidel a pravidla 50 ZPJ jsou označeny [DP].
9	ČASOVÉ LIMITY
	9.1 Časový limit rozjíždky je 60 minut. 9.2 Cílový limit pro okruh je 15 minut.
10	BODOVÁNÍ
	(a) Pokud budou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění. (b) Pokud bude dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím nejhoršího umístění. (c) Pokud bude dokončeno 8 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím dvou nejhorších umístění. Toto je změna pravidla A2.1 ZPJ.
11	REZERVNÍ
12	[DP][NP] PODPŮRNÉ ČLUNY
	12.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise. 12.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi. 12.3 Závodní prostor je definován jako prostor vymezený značkami dráhy. 12.4 Porušení instrukcí 12.1 a 12.2 může mít za následek potrestání lodí, které k doprovodnému člunu patřily. 12.5 Instrukce 12.2. neplatí při výkonu záchranných operací. Aktivace možnosti výkonu záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „V“ (ICS Victor) bez zvukového znamení. Ukončení možnosti výkonu záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „V“ (ICS Victor) bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.

3. 7. 2026

hlavní rozhodčí okruhu Pavel Kamenský

Příloha A Doplňujících plachetních směrnic

A1	DRÁHY
	A1.1 LT ILCA 4 a 6: Start – I1 – 2 – 3 – I1 – 3 – cíl ILCA A1.2 LT Optimist: Start – O1 – 2 – 3 – O1 – 3 – cíl Optimist A1.2 Techno 293 skupina A: Start – T1 – T2 – T1 – cíl Techno A1.3 Techno 293 skupina B: Start – T1 – cíl Techno
A2	ZNAČKY
	I1, O1, 2, 3 – oranžové kuželové nafukovací bóje T1 – žlutá kulatá nafukovací bóje T2 – zelená kuželová nafukovací bóje Start – mezi stožárem startovního prámu s oranžovou vlajkou a malou zelenou bójí Cíl ILCA, Optimist – mezi člunem s modrou vlajkou a malou zelenou bójí Cíl Techno – mezi tyčí s modrou vlajkou na startovním prámu a zelenou bójí T2 A2.5 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď obepluje předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.



Vítr



I1



O1



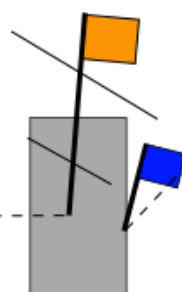
T1



2



Start

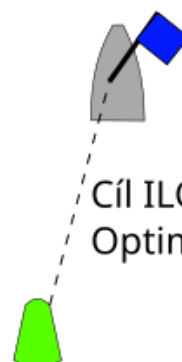


T2

Cíl Techno



3



Cíl ILCA,
Optimist