

## DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

### 1. PRAVIDLA

- 1.1. Závod bude řízen v souladu a podle Závodních pravidel jachtingu 2025-2028 (dále ZPJ), Vypsáním závodu a těmito doplňujícími plachetními směrnicemi. Národní předpisy ČSJ – ZPJ (Závazné dokumenty ČSJ, D – Závodní pravidla jachtingu), jsou k dispozici: <https://www.sailing.cz/dokumenty>
- 1.2. Pokud je na lodi pouze jedna osoba („sólo“ plavba) je povinná mít oblečenou plavací vestu po celou dobu závodu. Za „sólo“ plavbu se považuje i případ, kdy na lodi není další osoba, která by byla členem ČSJ.
- 1.3. Platí základní pravidlo ZPJ „Pomoc v nebezpečí“, ZPJ 62.1 Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení **KROUŽIVÝ POHYB PAŽE**. Všechny lodě pozorující tento signál neprodleně kontaktují IZS, informují telefonicky ZK a sami dle svých možností zahájí pomoc v nebezpečí.
- 1.4. Závodní komise nemusí být po dobu závodu přítomna na vodě.

### 2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 2.1. Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální nástěnce, která se nachází v budově pořadatele.

### 3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1. Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut předtím, než vstoupí v platnost.
- 3.2. Plachetní směrnice mohou být měněny ústně na vodě v souladu s pravidlem 90.2(c) ZPJ. Ústní změny plachetních směrnic mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou „L“ a v případě potřeby také zvukovými signály.

### 4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

- 4.1. Znamení na břehu budou vyvěšována na vlajkovém stožáru na mole.
- 4.2. Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
- 4.3. Znamení na vodě budou dávana na plavidle Závodní komise.

### 5. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1. Závod je vypsán na 1 rozjížděku o délce 6 hodin.
- 5.2. Časový plán se řídí vypsáním závodu.

### 6. VLAJKY TŘÍD

- 6.1. Společnou vlajkou tříd Cruiser a Racer bude vlajka „F“ (Foxtrot).

### 7. DRÁHY A ZNAČKY

- 7.1. Dráha je popsána v příloze č. 1 těchto plachetních směrnic.
- 7.2. Podoba značek bude určena vyhláškou Závodní komise před nástupem.
- 7.3. Dráha i značky budou vysvětleny během nástupu.
- 7.4. Opakující se část závodní dráhy bude proplouvána po celou dobu trvání rozjížděky až do otevření cíle dle DPS 11.2 nebo zkrácení dráhy dle DPS 7.5.
- 7.5. Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 – vlajka „S“ na člunu nebo mole poblíž obeplouvané značky. O zkrácení dráhy rozhoduje Závodní komise.

## 8. BODOVÁNÍ

- 8.1. Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku A ZPJ. Žádná rozjíždka nebude vyškrtuta.
- 8.2. Lodě, které nedokončily do 30 minut po první lodi dané třídy, mohou být hodnoceny podle pořadí dosaženého na trati.
- 8.3. Lodě jsou povinny usnadnit Závodní komisi evidenci průjezdů cílovou čarou.
- 8.4. Evidenci průjezdů cílovou čarou vede Závodní komise. Záznamy Závodní komise budou považovány za oficiální.

## 9. TRESTY

- 9.1. Pravidlo 44.1 ZPJ změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.

## 10. PROTESTY

- 10.1. Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit do 20 minut po dokončení rozjíždky Závodní komisi. Při nesplnění této podmínky bude protest neplatný. Toto je změna pravidla 61.3 ZPJ.
- 10.2. Není-li ustanovena protestní komise, vykonává její pravomoci závodní komise.

## 11. START A CÍL

- 11.1. Startovní a cílová čára jsou společné a je popsána v příloze č. 1 těchto plachetních směrnic.
- 11.2. Cíl bude otevřen po uplynutí 6 hodin od startovního signálu a signalizován vztyčením modré vlajky na vlajkovém stožáru na mole. Po otevření cíle dokončí loď závod svým nejbližším průjezdem cílovou čarou.
- 11.3. Všechny lodní třídy startují v tomto závodě současně.
- 11.4. Lodě mohou startovat kdykoliv po svém startovním signálu. Loď, která je v okamžiku svého startovního signálu na dráhové straně startovní čáry a nevrátí se k opakování startu, bude penalizována odečtením jednoho kola od počtu dokončených kol. Neúspěšné upozornění závodní komisí není důvodem k nápravě. Toto ustanovení mění definici Start, pravidlo 29.1 a pravidlo A5.1 ZPJ.
- 11.5. Pravidlo 26 je změněno následovně:

Vyzývací znamení	5 min. před startem	1 delší zvuk	Společná vlajka tříd „F“
Přípravné znamení	3 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena vlajka „P“
Znamení	1 min. před startem	1 kratší zvuk	Spuštěna vlajka „P“
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka tříd

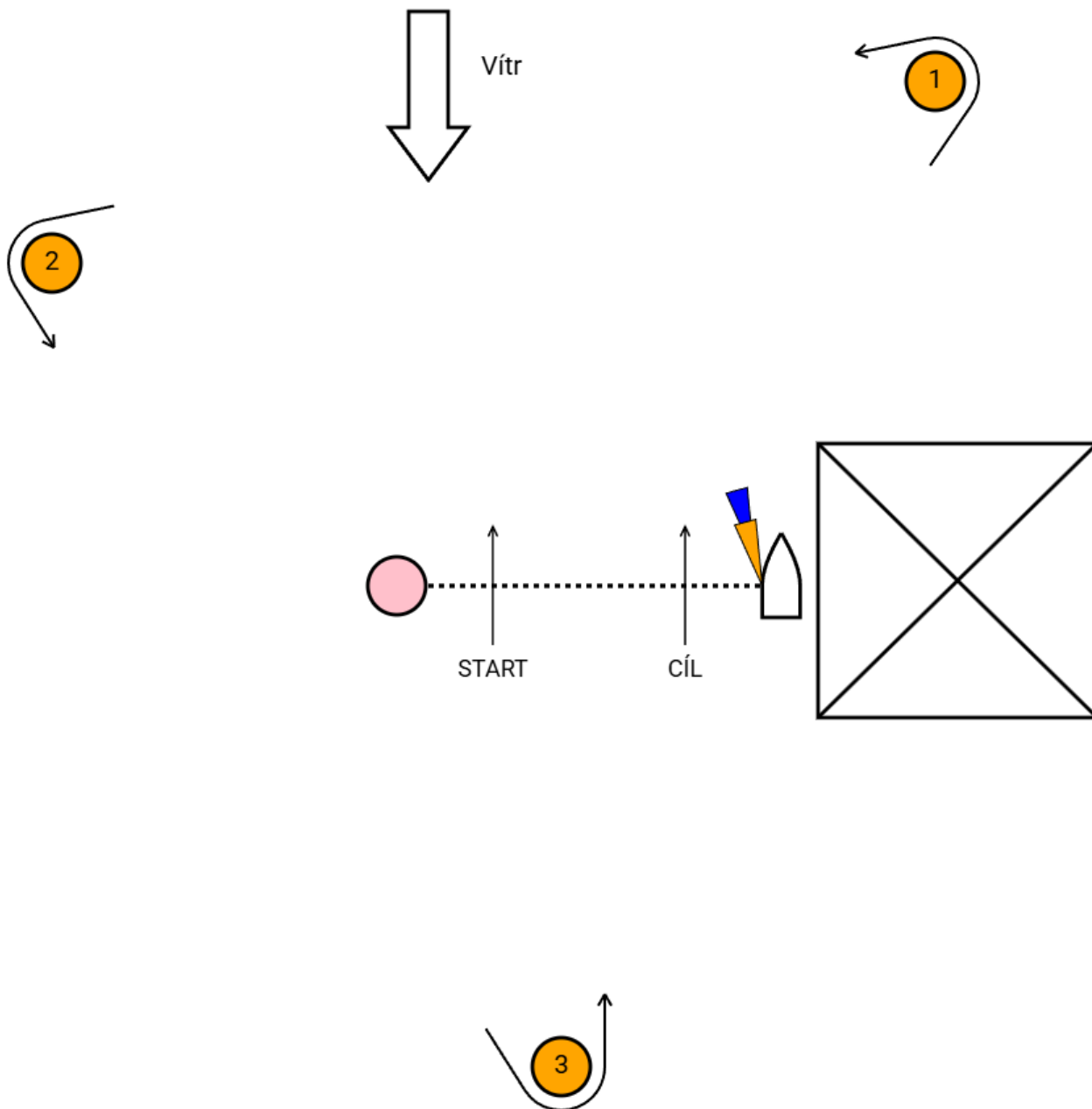
## 12. ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

- 12.1. Závodní komise může přemísťovat značky dráhy bez vyvěšení signalizace podle pravidla 33. Tyto změny nejsou důvodem k nápravě. Toto je změna pravidla 33 a 62.1(a) ZPJ.

## 13. BEZPEČNOST

- 13.1. Všechna ustanovení o bezpečnosti ve Vypsání závodu platí po celou dobu závodu.
- 13.2. Za porušení těchto pravidel o bezpečnosti nemůže být podán jinou lodí protest nebo žádost o nápravu. Toto je změna pravidel 60.1 a 62.1(a) ZPJ.
- 13.3. Trest za porušení těchto pravidel může být, podle volného uvážení Závodní komise, nižší než diskvalifikace.

## PŘÍLOHA Č. 1



**Startovní a cílová čára** je tvořena ukotvenou lodí závodní komise na konci mola a značkou PIN v podobě růžové koule.

**Značky 1, 2 a 3** budou tvořeny nafukovacími jehlami, jejichž barvy budou upřesněny vyhláškou Závodní komise.