

# Česká Brána 2026

Termín: 20.6.-21.6.2026

CTL: 261608

Lodní třídy: KAJ – 2, Cadet -2, 420-1, OT – 1

## PLACHETNÍ SMĚRNICE

### Kancelář závodu a vlajkový stožár

Kancelář závodu bude umístěna následovně:

20. 6. 2026 do 9:45 v LODĚNICI Č.4 YCR Roudnice nad Labem

20. 6. 2026 po dojetí do JK Lovosice v hale JK Lovosice

21. 6. 2024 do 9:45 v hale JK Lovosice

21. 6. 2024 po dojetí do Ústí n/L v klubovně JK Ústí n/L

Po dobu plavby je kanceláři závodu loď MIRA

Vlajkový stožár pro dávání znamení bude umístěn na lodi MIRA.

## PRAVIDLA

1.1 Závod bude řízen podle pravidel, jak jsou definována v *Závodních pravidlech jachtingu (česká verze)*

**1.2** Závodní pravidlo 42 bude změněno následovně: **Pokud se plavidlo není schopno udržet před startem z důvodu slabého větru na předstartovní straně dráhy, je možno použít motor nebo pádel, a to pouze pro plavbu proti proudu řeky. V tuto chvíli pro něj platí ustanovení vyhl. 67/2015 Sb. Čl. 59.2 a je povinno dát přednost všem plavidlům plujícím na plachty.**

## 2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli(ích) umístěné(ých) na vývěškách loděnic spolupřátajících klubů.

## 3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny před 9.30 hod dne, ve kterém vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 20.00 hod. před dnem, kdy nabude platnosti.

## 4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

**4.1** Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkových stožárech spolupřátajících klubů.

**4.2** Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je " I minuta" zaměněna za "ne méně než 15 minut" v závodním znamení AP.

## 5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

**5.1.** Rozjížděky jsou plánovány následovně:

Datum	Rozj.	KAJ.	OT
20.6.2026	1.	12:00	12:10
21.6.2026	2.	10:00	10:10

3. 1. minutu po dojetí poslední lodě ve 2. rozjíždě

5.2 Plánovaný čas pro vyzývací znamení pro první rozjíždku 20.6.2026 je **11.55** hod.  
Pro první rozjíždku 21.6.2026 je **9.55** hod.

5.3 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15.00 hod.

## 6 VLAJKY TŘÍD

Třída	vlajka
KAJ	T
Cadet, 420, OT	C

## 7 DRÁHY

Dráhy jednotlivých níže uvedených rozjížděk budou vždy mezi startovní a cílovou „čárou“, kde **strany dráhy jsou identické se stranami vytyčené plavební dráhy. Překročením stran dráhy rozjížděk/plavební dráhy bude posuzováno jako porušení této plachetní směrnice.**

Zóny vyznačené žlutými bójemi nejsou součástí závodní plochy. Vplutí do takto označených zón je zakázáno. V případě porušení zákazu vplutí bude plavidlo vzhledem k porušení Řádu plavební bezpečnosti z rozjíždky diskvalifikováno.

Plavidlům je doporučeno dodržovat plavební dráhu vyznačenou červenými a zelenými bójemi a to převážně z důvodu bezpečnosti posádky a rizika poškození plavidla.

### 7.1 ROZJÍŽDKY

1. rozjíždka: Roudnice - České Kopisty
2. rozjíždka: Lovosice - Církvice
3. rozjíždka: Církvice - Ústí nad Labem

7.2 Případné zkrácení dráhy (vyvěšení vlajky „S“ spolu se dvěma zvukovými signály) bude řešeno vytyčením cílové čáry před plánovaným místem ukončení rozjíždky.S

## 8 START

8.1 Rozjíždky budou startovány podle pravidla 26 s vyzývacím znamením dávaným 5 minut před startovním znamením.

8.2 Startovní čára bude mezi startovní lodí a modrou bójí u protějšího břehu.

8.3 Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení, se musejí vyhnout startovnímu prostoru.

8.4 Loď, startující později než 10 minut po svém startovním znamení, bude bodována jako DNS. to je změna pravidla A4.

## 9 CÍL

9.1 Cílová čára bude mezi lodí s modrou vlajkou a modrou bójí u protějšího břehu.

## 10 SYSTÉM TRESTŮ

10.1 Závodní komise může potrestat bez projednání loď, která porušila pravidlo 42 a odstavec 1.2 těchto směrnic.

## 11 ČASOVÉ LIMITY

11.1 Pro každou rozjížděku platí limit 40 minut od projetí 1. lodi dané třídy cílem, u zbylých lodí bude vzato pořadí na

trati. Toto je změna pravidla 35 a A4.

## 12 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

12.1 Protestní formuláře jsou k dispozici na startovní lodi závodní komise.

**Protesty musejí být doručeny tamtéž v průběhu protestního času.**

12.2 Pro každou třídu je protestní časový limit 30 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjížděku dne. Stejný protestní časový limit bude uplatněn pro všechny protesty závodní komise a ohledně incidentů jimi zpozorovaných v závodním prostoru a žádostí o nápravu. To je změna pravidel 61.3 a 62.2.

12.3 Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, budou zveřejněny do 30 minut po ukončení protestního času. Projednávání se bude konat v kanceláři jury nacházející se v prostorách spolupřátelských klubů.

12.4 Upozornění na protesty závodní komise bude zveřejněno pro informaci podle pravidla 61.1 (b).

12.5 Seznam lodí, které podle směrnice 1.2 uznaly porušení pravidla 42 nebo bodu 7 směrnice anebo byly diskvalifikovány závodní komisí, bude zveřejněn před koncem protestního času.

12.6 Rozhodnutí protestní komise bude konečné, jak je stanoveno v pravidle 70.4.

## 13 BODOVÁNÍ

13.1 Bude použit nízký bodový bodovací systém.

13.2 Body lodi z dokončených rozjížděk budou jejími celkovými body ze závodu. Žádný dojezd se neškrte

## 14 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

14.1 Pokud loď vzdá rozjížděku, musí to závodní komisi nahlásit co možná nejdříve.

## 15 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

15.1 Nahrazení závodníků není přípustné bez předchozího písemného souhlasu závodní komise.

15.2 Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje není přípustné, pokud není

schváleno závodní komisí. Žádost pro náhradu musí být dána komisi při první rozumné příležitosti.

## **16 OFICIÁLNÍ LODĚ**

16.1 Oficiální lodě budou označeny následovně: oranžová vlajka.

## **17 RADIOVÉ SPOJENÍ**

Při závodění loď nesmí vysílat ani přijímat radiové zprávy, které nejsou dosažitelné pro všechny lodě. Toto omezení platí také pro mobilní telefony. Spojení na loď hlavního rozhodčího: tel. 602821140

## **18 CENY**

Ceny budou uděleny následovně:

První posádka Kajutových lodí obdrží poháry, druhá a třetí a první tři posádky ostatních tříd medaile. Závodníci klubu s nejvyšším součtem logaritmických bodů kapitánů kajutové lodi z výsledkové listiny převezmou putovní pohár.

## **19 ZŘEKnutí SE ZODPOVĚDNOSTI**

Závodníci se zúčastní regaty vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

## **20 POJIŠTĚNÍ**

Každá zúčastněná loď musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti s minimálním plněním 9,5 mil Kč na závod.

## **21 ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ SPS K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PLAVEBNÍHO PROVOZU**

V plavebních kanálech je plachetnicím povolena plavba pouze pomocí motoru nebo musí být plavidla vlečena.

Účastníci musí učinit všechna opatření, aby nedošlo ke znečištění podzemních a povrchových vod, a aby nebyly poškozovány břehy.

Účastníci neznalí plavání a mladší 18 let musí mít za plavby (po celou dobu závodu – ve vymezené dráze závodu) na sobě záchrannou vestu.