

Květinová regata

RS Tera - 2KP, RS Feva – 2KP, otevřená třída OT - 1MI

CTL 262408

30.-31.5.2026

Klub jachtingu Těrlicko - Těrlická přehrada

1	PRAVIDLA
1.1	Národní předpisy, které jsou <i>pravidlem</i> jsou k dispozici v odkazu
1.2	Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.
1.3	Tresty za porušení třídových pravidel a pravidla 50 ZPJ jsou [DP], pokud není určen jiný trest.
1.4	Dodatek T ZPJ (Arbitráž) bude uplatněn.
1.5	Bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42). Pravidla ZPJ P.2.1 až P.2.3 jsou zrušeny a nahrazeny: Když je loď potrestána podle pravidla P1.2, je jejím trestem jednootáčkový trest podle pravidla 44.2. Jestliže tento trest nepřijme, bude diskvalifikována bez projednání
1.6	ZPJ44.1. je změněn tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.
2	VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY A KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY
2.1	Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli, která je umístěna v loděnici klubu KJT v hangáru.
2.2	Kancelář závodu je umístěna v loděnici klubu KJT v hangáru, tam bude možné vyplnit formuláře o provedených trestech a nedokončení rozjížděky.
3	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
3.1	Změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost.
3.2	Změny plachetních směrnic mohou být prováděny i na vodě. Signalizace takové změny plachetních směrnic bude provedena vztyčením vlajky L (ICS Lima) na člunu závodní komise, ze kterého bude změna opakovaně ústně hlášena. Mohou být použity opakované zvukové signály. Změna plachetních směrnic na vodě nabývá účinnosti ihned.
4	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU
4.1	Vlajkový stožár je umístěn na pláži loděnice.
4.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
5	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK
5.1	Časový plán se řídí vypsáním závodu.
5.2	Počet plánovaných rozjížděk je max 10 rozjížděk.
6	VLAJKY
6.1	Vlajka třídy: TERA bude vlajka s logem LT RS Tera RS FEVA bude vlajka s logem LT RS Feva OT (ostatní třídy) bude vlajka O
7	DRÁHY
7.1	Pravidlo S7.2 se nepoužije. Dráhy, včetně pořadí, jak mají být míjeny značky je uveden v příloze A tohoto doplňku.
8	ZNAČKY
8.1	Seznam značek je uveden v příloze A tohoto doplňku.

9	START
9.1	Rozjížďky budou startovány podle pravidla ZPJ 26 s tím, že vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znamením a přípravné znamení 2 minuty před startovním znamením.
9.2	Pro upozornění lodím, že bude brzy zahájena startovací sekvence, bude vztyčena oranžová vlajka startovní čáry s jedním zvukovým znamením nejméně 2minuty předtím, než bude dáno vyzývací znamení. Toto je změna S5.2 ZPJ.
9.3	[NP] Žádná rozjížďka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2 m/s, měřeno na úrovni paluby.
10	ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY
10.1	Závodní komise může drobné úpravy (do 100 metrů) pozice značky provést bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ
10.2	Pravidlo S10.1 ZPJ se neuplatní.
11	ČASOVÉ LIMITY
11.1	Časový limit rozjížďky je 40 minut.
11.2	Cílový limit je 10 minut.
12	BODOVÁNÍ
12.1	Dodatek A ZPJ se uplatní s následující změnou: V případě, - že jsou dokončeny 3 a méně rozjížďek, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek - že jsou dokončeny 4 až 7 rozjížďek ,potom bude vyškrtnut 1 nejhorší výsledek - že jsou dokončeny 8 až 10 rozjížďek, potom budou vyškrtnuty 2 nejhorší výsledky Toto je změna pravidla ZPJ A2.1
12.2	1 dokončená rozjížďka je vyžadována pro platnost závodu.
12.3	3 dokončené rozjížďky jsou vyžadovány pro platnost závodu s koef.3 - 12, 2 dokončené rozjížďky pro platnost závodu s koef.2, 1 dokončená rozjížďka pro platnost závodu s koef. 1
12.4	Bodování lodní třídy RS Tera je popsáno v dodatku B těchto plachetních směrnic
12.5	[NP] Pouze pro lodní třídu RS Tera: Závodní komise může určit bodové hodnocení lodí, které jsou na trati a ještě nedokončili dle jejich aktuálního pořadí na trati. Toto je doplnění ZPJ 35 a A3.
13	PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU
13.1	Pokud závodní komise signalizuje „AP“ nad „A“ nebo „N“ nad „A“ na břehu, potom je Protestní časový limit zkrácen na 30 minut od této signalizace.
14	PODPŮRNÉ ČLUNY (NP)
14.1	Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd a nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
14.2	Závodní prostor je definován jako prostor, od jakékoliv značky dráhy a závodící lodě, rozšířený o 50 metrů všemi směry.
14.3	Instrukce 14.1, 14.2 v tomto pravidle neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).
15	ZMĚNA ZÁVODNÍKA NEBO VYBAVENÍ
15.1	Změna závodníka musí být předem povolena závodní komisí. Změna vybavení musí být oznámena při první možné příležitosti a musí být povolena závodní komisí.

Renata Tkačová
Hlavní rozhodčí
Ro 1066

Dodatek B Doplňujících plachetních směrnic

Doplňující pravidla pro LT RS Tera

1. PLATNOST

1.1. Tento dodatek platí pouze pro lodní třídu RS Tera

2. PŘIHLÁŠENÍ TAKELÁŽE [DP]

2.1. Loď je povinna nejpozději do zahajovacího ceremoniálu závodu informovat závodní komisi o zvolené takeláži.

3. ZMĚNA TAKELÁŽE BĚHEM ZÁVODU

3.1. Loď přihlášená s takeláží s menší plachtou Sport nemůže v závodě využít takeláž s větší plachtou PRO. Pokud tak učiní bude loď z dané rozjíždky diskvalifikována.

3.2. Loď přihlášená s takeláží s větší plachtou PRO může v daném závodě využít takeláž s menší plachtou Sport. Pokud tak učiní, její přepočítávací koeficient pro účely hodnocení bude stanoven dle koeficientu přihlášené takeláže PRO. Loď nemůže být diskvalifikována pro použití takeláže s menší plachtou Sport.

3.3. [DP] Loď je povinna informovat závodní komisi o změně takeláže nejpozději s přípravným znamením rozjíždky, ve které plánuje plachtit s nově zvolenou takeláží.

4. BODOVÁNÍ

4.1. Pro bodování lodní třídy RS Tera bude použito porovnání skutečných časů násobeným koeficientem časové korekce příslušné takeláže. Loď budou hodnoceny dle výsledných časů po časové korekci.

4.2. Koeficient časové korekce je vypočítán v souladu s pravidly Portsmouth handicapu 2026 v tabulce v [odkazu](#).