

## Doplňující plachetní směrnice pro závod

## KVĚTÁKOVÁ REGATA

CTL 262002 23.5. –24.5. 2025

RS500-7P, RS400-7P, RS Feva-7P

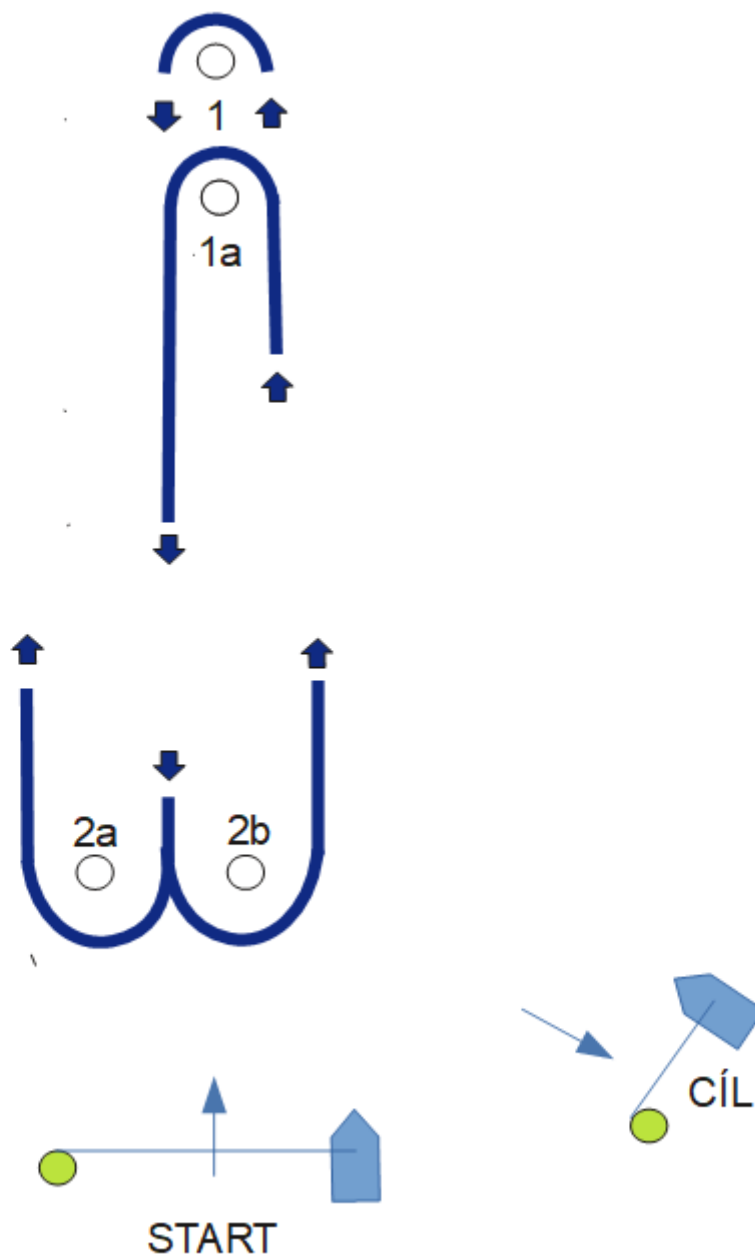
TJ Žďár nad Sázavou z.s. YC Velké Dářko z.s., Velké Dářko, ČR




	[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu. Toto je změna pravidla 60.1 ZPJ a 61.1 ZPJ.
0	OFICIÁLNÍ NÁSTĚNKA ZÁVODNÍ KOMISE A PROTESTNÍ KOMISE
	Oficiální nástěnka závodní komise je elektronická na adrese: <a href="https://www.sailing.cz/noticeboard/262002">https://www.sailing.cz/noticeboard/262002</a> pro všechny lodní třídy
1	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
	Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 45 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti. Toto je změna pravidla S3.1 ZPJ.
2	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU
	2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC. 2.2 Když je na břehu vyvěšen plamenec AP (ICS), je „1 minutu“ zaměněna za „za ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. Toto je doplnění pravidla Znamení závodu ZPJ.
3	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK
	3.1 Počet plánovaných rozjížděk je 8. Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu 7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky. 3.2 Časový plán:  Sobota 23.5.2026 09:00 – 9:30 Registrace 10:00 Zahájení závodu a briefing se závodníky 11:30 Vyzývací znamení první rozjíždky dne  Neděle 24.5.2026 10:00 Vyzývací znamení první rozjíždky dne 15:00 Žádné vyzývací znamení nebude dáno po tomto čase Vyhlášení výsledků
4	LODNÍ TŘÍDY A VLAJKY TŘÍD
	lodní třída RS Feva – vlajka třídy lodní třída RS 500 – vlajka třídy lodní třída RS 400 – vlajka F
5	DRÁHY
	Schéma dráhy je uvedeno v příloze A těchto Doplňujících Plachetních směrnic.
6	ZNAČKY
	Značky jsou uvedeny v příloze A těchto Doplňujících Plachetních směrnic.

7	<b>START</b>
	<p>7.1 [NP] Lodě, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení budou bez projednání bodovány jako nstartující (DNS). To je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ.</p> <p>7.2 [NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice minimálně 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby lodě ZK.</p>
8	<b>TRESTY</b>
	<p>8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ).</p> <p>8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).</p> <p>8.3 Pro lodní třídy je pravidlo P2.1 ZPJ uplatněno pro první a každý další trest, pravidla P 2.2 ZPJ a P2.3 ZPJ se neuplatní.</p> <p>8.4 Tresty za porušení třídivých pravidel a pravidla 50 ZPJ jsou označeny [DP].</p> <p>8.5 Pro všechny lodní třídy jsou pravidla 44.1 ZPJ a P2.1 ZPJ změněna tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jedno otáčkovým.</p>
9	<b>ČASOVÉ LIMITY</b>
	<p>9.1 Časový limit rozjíždky pro okruh je 60 minut.</p> <p>9.2 Cílový limit pro okruh je 15 minut.</p>
10	<b>BODOVÁNÍ</b>
	<p>10.1 Pokud budou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění.</p> <p>10.2 Pokud bude dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím nejhorsího umístění.</p> <p>10.3 Pokud bude dokončeno 8 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím dvou nejhorsích umístění.</p>
11	<b>REZERVNÍ</b>
12	<b>[DP][NP] PODPŮRNÉ ČLUNY</b>
	<p>12.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.</p> <p>12.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.</p> <p>12.3 Závodní prostor je definován jako prostor vymezený značkami dráhy.</p> <p>12.4 Porušení instrukcí 12.1 a 12.2 může mít za následek potrestání lodí, které k doprovodnému člunu patřily.</p> <p>12.5 Instrukce 12.2. neplatí při výkonu záchranných operací. Aktivace možnosti výkonu záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „V“ (ICS Victor) bez zvukového znamení. Ukončení možnosti výkonu záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „V“ (ICS Victor) bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.</p>

# Příloha A Doplnujících plachetních směrnic: okruh (RS Feva, RS 500, RS 400)



A1	DRÁHY
	<p>A1.1 RS 500 start - 1 – 2a/2b – 1 – 2b – cíl  RS 400 start - 1 – 2a/2b – 1 – 2b – cíl  RS Feva start – 1a – 2a/2b – 1a – 2b – cíl</p> <p>A1.2 Nejpozději s vyzývacím znamením, může ZK prodloužit dráhu o jedno kolo zobrazením plamence č.1, znamená to:  RS 500 start - 1 – 2a/2b – 1 – 2a/2b – 1 – 2b-cíl  RS 400 start - 1 – 2a/2b – 1 – 2a/2b – 1 – 2b-cíl  RS Feva start – 1a – 2a/2b – 1a – 2a/2b – 1a – 2b-cíl</p> <p>A1.3 Značky 2a/2b tvoří bránu, značky dráhy 1,1a a značka 2b v posledním kole musí být obepluty levobokem.</p> <p>A1.4 V případě, že jedna ze značek brány chybí, pak se zbývající značka obeplouvá levobokem.</p>
A2	ZNAČKY
	<p>A2.1 Značky 1, 2a, 2b jsou nafukovací oranžové bóje  A2.2 Značka 1a je zelená nafukovací bóje  A2.3 Startovní značka je menší nafukovací žlutá bójka  A2.4 Cílová značka je menší nafukovací žlutá bójka  A2.5 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď obepluje předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.</p>