

# PLACHETNÍ SMĚRNICE

---

8. PUMPS Adriatic Challenge  
Chorvatsko  
30. 5. – 3. 6. 2026

## 1. Místo konání, pořadatel

### 1.1 Místo konání

Drage / Kornati / Tribunj / Biograd, Chorvatsko

### 1.2 Pořadatel

Pořadatelem je Marais s. r. o. a JK Briva (CRO). Závod je registrován v kalendáři závodů Chorvatského svazu jachtingu subjektem JK Briva (CRO) a v kalendáři závodů Českého svazu jachtingu (CZE) subjektem YC Lodní sporty Brno, pobočný spolek pod CTL 262175.

## 2. Pravidla, registrace

### 2.1 Dokumenty závodu

Závod bude řízen dle:

1. pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu 2025–2028 (dále jen ZPJ)
2. těchto plachetních směrnic (dále jen PS)
3. vyhlášek závodní komise

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu. Plachetní směrnice mohou být měněny vyhláškami závodní komise.

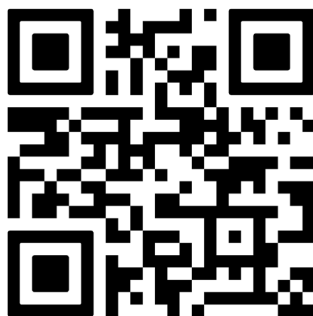
### 2.2 Jazyk

Oficiálním jazykem závodu je čeština.

### 2.3 Registrace

Pro bezproblémové zpracování výsledků je nezbytné, aby se všechny posádky do závodu zaregistrovaly nejpozději do neděle 31. 5. 2026 10:00 hod prostřednictvím systému ČSJ na adrese:

<https://online.sailing.cz/pumps-registrace>



### 3. Vyhlášky, komunikace se závodníky

#### 3.1 Vyhlášky

Vyhlášky závodní komise budou zveřejňovány na oficiální nástěnce závodu.

Vyhláška závodní komise nesmí být vydána po vyzývacím znamení rozjíždky, které se vyhláška týká.

#### 3.2 Oficiální nástěnka

Oficiální nástěnka závodu, na které budou zveřejňovány všechny oficiální dokumenty závodu, bude vedena online na adrese: <https://online.sailing.cz/pumps>



#### 3.3 Komunikace WhatsApp

Pro operativní komunikaci závodní komise se závodníky může závodní komise využívat WhatsApp skupinu. WhatsApp skupina nenahrazuje oficiální nástěnku závodu.

PUMPS AC  
Skupina WhatsApp



#### 3.4 Komunikace radiostanicí [DP] [NP]

Pro komunikaci mezi závodní komisí a závodníky bude využito radiové spojení VHF vysílačkami na komunikačním kanále určeném vyhláškou závodní komise. Pro komunikaci radiostanicí platí tato pravidla

- všechny relace se řídí komunikačním řádem
- komunikujte pouze nezbytná sdělení týkající se závodu nebo bezpečnosti
- během časování startu lodě omezí vstup na kanál pouze na případ nouze
- lodě se hlásí kódem „LOŽ“ a svým startovním číslem, závodní komise se hlásí kódem „ROZHODČÍ“

### 3.5 Další možnosti komunikace

Kontakty na pořadatele a rozhodčí:

Ondřej Labuda, tel. 721 808 820

Roman Vašík, tel. 777 189 776

## 4. Zřeknutí se odpovědnosti a náhrady škody

### 4.1 Rozhodnutí závodit

Závodníci se zúčastní regaty zcela na jejich vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 3 ZPJ.

### 4.2 Odpovědnost pořadatele

Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, ztráty, náklady nebo zranění či úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm vzniklé z jakékoli příčiny, včetně nedbalosti. Pořadatel současně nenese odpovědnost za škody způsobené účastníky závodu třetím osobám ani mezi účastníky navzájem.

### 4.3 Odpovědnost posádky

Každá posádka se zúčastňuje závodu na vlastní riziko a nebezpečí a na základě svého vlastního rozhodnutí může ze závodu kdykoliv odstoupit. Každý účastník je odpovědný za škody způsobené jím nebo jeho posádkou a zavazuje se přizpůsobit plavbu svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostní situaci a technickým možnostem lodi tak, aby neohrozil život, zdraví nebo majetek sebe nebo jiných.

## 5. Reklama

Každá loď je povinna nést po celou dobu závodu reklamu dodanou pořadatelem. [DP] [NP]

## 6. Závodní kategorie

Závod je pořádán pro loď Bavaria 46 Cruiser dodávané pořadatelem.

Bude vyhlášeno absolutní pořadí.

## 7. Časový plán

Uvedené časy jsou orientační.

Datum	Program	Nocování
30.05.2026 sobota	přebírání lodí	Drage
31.05.2026 neděle	10:00 setkání kapitánů 13:00 tréninkový start 13:30 první možný start rozjíždky dne	Drage
01.06.2026 pondělí	10:00 setkání kapitánů 12:00 první možný start rozjíždky dne	ACI Jezera
02.06.2026 úterý	10:00 setkání kapitánů 12:00 první možný start rozjíždky dne	Tribunj D-marina
03.06.2026 středa	10:00 setkání kapitánů 11:30 první možný start rozjíždky dne žádné vyzývací znamení nebude dáno po 16:00 vyhlášení výsledků	marina Kornati, Biograd
4. 6. až 6. 6. 2026 čtvrtek až sobota	odevzdání lodí individuální program	

## 8. Počet rozjížděk

Závod je vypsán na 12 rozjížděk.

## 9. Dráhy

### 9.1 Okružová rozjíždka

Pokud bude signalizováno nejpozději s vyzývacím znamením vlajkou „O“ (Oscar), rozjíždka bude okružová. Dráha okružové rozjíždky včetně značek je uvedena v příloze č. 1 těchto PS.

### 9.2 Navigační rozjíždka

Pokud nebude signalizována vlajka „O“ (Oscar), rozjíždka bude navigační. Dráha navigační rozjíždky bude určena vyhláškou závodní komise.

## 10. Zkrácení

### 10.1 Zkrácení u značky po obeplutí části lodí

Závodní komise může zkrátit dráhu u značky vyvěšením vlajky „S“ se dvěma zvukovými znameními i poté, co lodě již plují další úsek dráhy. Pro bodování rozjíždky bude použit odečet pořadí u této značky. Toto je změna pravidla 32.2 ZPJ.

### 10.2 Zkrácení u značky po obeplutí všech lodí

Závodní komise může z důvodů podle pravidla 32.1 ZPJ zkrátit dráhu i tak, že cílem je obeplutí značky, u které závodní komise odečetla pořadí, poté, co tuto značku obepluly všechny lodě. Pro bodování rozjíždky bude použit odečet pořadí u této značky dráhy. O této skutečnosti závodní komise nesignalizuje vlajkami, bude však informovat lodě v souladu s bodem 3 těchto PS. Toto je doplnění pravidla 32 ZPJ.

## 11. Znamení závodu

### 11.1 Doplnění znamení závodu

Znamení závodu ZPJ se doplňuje následovně:

Vlajka	Význam
„Tango“	Třídová vlajka
„Romeo“	Zákaz použití genakerů (po dobu vyvěšení této vlajky je zakázáno použití genakerů)
„Oscar“	Okružová rozjíždka (následující rozjíždka bude okružová)

## 12. Startování rozjížděk

### 12.1 Startovní procedura

Rozjížděky budou startovány následovně:

Minuty před startovním znamením	Vizuální znamení	Zvukové znamení	Význam
5	Vlajka „T“ vztyčena	1 zvuk	Vyzývací znamení
4	Vlajka P, I, U, Z, Z + I nebo černá vztyčena	1 zvuk	Přípravné znamení
1	Vlajka P, I, U, Z, Z + I nebo černá spuštěna	1 zvuk	Jedna minuta
0	Vlajka „T“ spuštěna	1 zvuk	Startovní znamení

To je změna pravidla 26 ZPJ.

### 12.2 Startovní čára

Startovní čára bude mezi stěžněm na lodi „ROZHODČÍ“, případně mezi konzolou řízení (nejvyšším bodem) člunu závodní komise a startovní značkou.

### 12.3 Startovní limit

Loď, která neodstartuje do 15 minut po svém startovním znamení, bude bez projednání bodována DNS. Tím se mění pravidla A5.1 a A5.2 ZPJ.

### 12.4 Pravidlo černé vlajky

Pravidlo 30.4 ZPJ se mění tak, že závodní komise splní povinnost zobrazit číslo plachty loď porušující pravidlo 30.4 ZPJ informováním podle bodu 3 těchto PS.

## 13. Cíl a cílové limity

### 13.1 Cílová čára

Cílová čára bude mezi stěžněm na lodi „ROZHODČÍ“, případně mezi konzolou řízení (nejvyšším bodem) člunu závodní komise a cílovou značkou, resp. jiným oznámeným pevným bodem.

### 13.2 Cílový limit

Cílový limit je časový limit, ve kterém musejí lodě dokončit poté, co první loď dokončila. Cílový limit v navigační rozjížděce bude 60 minut. Cílový limit v okruhové rozjížděce bude 20 minut.

### 13.3 Bodování lodí po cílovém limitu

Pravidlo A5 ZPJ se doplňuje tak, že loď, která nedokončí v cílovém limitu, bude bodována podle pořadí z posledního odečtu pořadí provedeného závodní komisí na předchozí značce dráhy. Pokud závodní komise žádný odečet pořadí neprovedla, bude tato loď bodována podle pravidla A5.2 ZPJ.

## 14. Bodování

### 14.1 Bodovací systém

Bude použit nízkobodový systém podle dodatku A ZPJ.

## **14.2 Bodové hodnocení lodě**

Celkové bodové hodnocení lodě bude součtem jejích bodových hodnocení v jednotlivých rozjíždkách podle pravidla A2 ZPJ, upraveným o vyškrtnutí nejhorších výsledků dle bodu 14.3 těchto PS.

## **14.3 Škrtané rozjíždky**

Budou-li dokončeny méně než 4 rozjíždky, celkové bodové hodnocení lodě bude součtem jejích bodových hodnocení ve všech rozjíždkách.

Budou-li dokončeny 4 až 7 rozjížděk, celkové bodové hodnocení lodě bude součtem jejích bodových hodnocení ve všech rozjíždkách s vyškrtnutím jejího nejhoršího bodového hodnocení.

Budou-li dokončeny 8 nebo více rozjížděk, celkové bodové hodnocení lodě bude součtem jejích bodových hodnocení ve všech rozjíždkách s vyškrtnutím jejích dvou nejhorších bodových hodnocení.

Tím se mění pravidlo A2 ZPJ.

## **15. Protesty**

### **15.1 Protestní časový limit**

Protestní časový limit je 60 minut od okamžiku, kdy se loď „ROZHODČÍ“ po ukončení závodního programu dne připoutá k molu v marině určené pro nocování účastníků závodu.

### **15.2 Červená vlajka**

Pravidlo 60.2(a) ZPJ se mění tak, že není vyžadováno vyvěšení červené vlajky. O úmyslu protestovat nebo žádat o nápravu musí být závodní komise informována při první rozumné příležitosti.

### **15.3 Arbitráž**

Bude použit dodatek T ZPJ – arbitráž, pokud závodní komise ustanoví arbitra.

### **15.4 Postupy při protestech**

Protesty musí být podány písemně na formuláři poskytnutém závodní komisí. Protesty a žádosti o nápravu budou projednávány závodní komisí. Informace o protestech budou zveřejněny na oficiální nástěnce.

### **15.5 Diskreční trest**

Porušení pravidel označených [DP] může být po projednání potrestáno diskrečním trestem podle uvážení závodní komise.

### **15.6 Neprotestovatelné pravidlo**

Označení [NP] v pravidle znamená, že porušení tohoto pravidla lodí nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Tím se mění pravidlo 60.1(a) ZPJ.

## **16. Tresty**

### **16.1 Jednootáčkový trest**

Pravidlo 44.1 ZPJ se mění tak, že dvouotáčkový trest se nahrazuje jednootáčkovým trestem.

### **16.2 Bodový trest**

Loď nemůže přijmout bodový trest podle pravidla 44.3 ZPJ.

### **16.3 Informování o přijetí trestu či vzdání rozjíždky**

Loď, která přijala trest podle pravidla 44.1 ZPJ nebo vzdala rozjíždku, musí o této skutečnosti bezprostředně informovat závodní komisi. [DP] [NP]

## **17. Výstroj a bezpečnostní předpisy**

### **17.1 Manipulace s výstrojí**

Loď a její výstroj nesmí být bez předchozího souhlasu závodní komise nijak upravována, nahrazena nebo vynášena. Pohyblivé i pevné lanoví a kování může být použito a nastavováno pouze v rámci svého navrženého účelu.

Za jakoukoliv škodu vzniklou neodbornou manipulací s lodí nebo její výstrojí je výhradně odpovědný nájemce. Je zakázáno provádět jakékoliv nevratné úpravy lodě nebo její výstroje. Loď musí být při vrácení předána v původním stavu. [DP] [NP]

### **17.2 Nádrže na naftu a kotvy**

Nádrže na naftu nesmí být vyčerpávány. Kotvy musí být v době závodu uloženy uvnitř trupu lodě (v předovém koši nebo v podpalubí, a to tak, aby bylo možné v případě nebezpečí kotvu použít), pokud to konstrukce lodě a bezpečnostní situace dovolují. [DP] [NP]

### **17.3 VHF radiostanice**

Každá loď musí mít od vyplutí do přistání zapnutou a funkční VHF radiostanici naladěnou na komunikačním kanále určeném závodní komisí. [DP] [NP]

### **17.4 Motor**

Závodící loď nesmí mít nastartovaný motor, s výjimkou odvrácení bezprostředního nebezpečí nebo zajištění bezpečnosti posádky či lodě. To je doplnění pravidla 42 ZPJ. [DP] [NP]

## **18. Přílohy**

### **Příloha č. 1**

Schéma okruhové rozjíždky.

26. 5. 2026

Roman Vašík, za závodní komisi