

DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

1. PRAVIDLA

- 1.1. Závod bude řízen v souladu a podle Závodních pravidel jachtingu 2025-2028 (dále ZPJ), Vypsáním závodu a těmito doplňkovými plachetními směrnicemi. Národní předpisy ČSJ – ZPJ (Závazné dokumenty ČSJ, D – Závodní pravidla jachtingu), jsou k dispozici: <https://www.sailing.cz/dokumenty>
- 1.2. Platí základní pravidlo ZPJ „Pomoc v nebezpečí“, ZPJ 62.1 Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení **KROUŽIVÝ POHYB PAŽE**.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 2.1. Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální nástěnce, která se nachází v budově pořadatele.

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1. Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut předtím, než vstoupí v platnost.
- 3.2. Plachetní směrnice mohou být měněny ústně na vodě v souladu s pravidlem 90.2(c) ZPJ. Ústní změny plachetních směrnic mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou „L“ a v případě potřeby také zvukovými signály.

4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

- 4.1. Znamení na břehu budou vyvěšována na vlajkovém stožáru na mole.
- 4.2. Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
- 4.3. Znamení na vodě budou dávana na plavidle Závodní komise.

5. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1. Příjem přihlášek elektronicky v systému ČSJ do 14:00. **Vyzývací znamení 1. rozjížděky 14:30.**
- 5.2. Závod je vypsán na 5 rozjížděk.
- 5.3. Lodě, které nedokončily do 7 minut poté, co první loď dané třídy dokončila dráhu, budou bodovány jako „Nedokončil“. Závodní komise však může určit umístění i dle pořadí na trati.
- 5.4. Každá loď může v kterékoli rozjížděce absolvovat pouze jedno kolo. Má v takovém případě však povinnost o tomto informovat ZK. Takový dojezd v rozjížděce bude hodnocen odpovídajícím způsobem vůči lodím absolvujícím plný počet kol – první s jedním kolem bod plus vůči poslední se dvěma koly atd.

6. VLAJKY TŘÍD

- 6.1. Vlajkou třídy RS Vario bude vlajka „W“ (Whiskey).
- 6.2. Vlajkou třídy Ostatní třídy bude vlajka „F“ (Foxtrot).



7. DRÁHY A ZNAČKY

- 7.1. Dráha a značky jsou popsány v příloze č. 1 a budou zpřesněny vyhláškou Závodní komise před nástupem a vysvětleny během nástupu.
- 7.3. Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 – vlajka „S“ na člunu poblíž obplouvané značky.

8. BODOVÁNÍ

- 8.1. Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku A ZPJ.
- 8.2. Pokud jsou dokončeny 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

9. TRESTY

- 9.1. Pravidlo 44.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.

10. PROTESTY

- 10.1. Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjíždky, v které k incidentu došlo. Při nesplnění této podmínky bude protest neplatný. Toto je doplnění 60.4(a).

11. START A CÍL

- 11.1. Startovní čára bude popsána ve vyhlášce Závodní komise.
- 11.2. Loď, která vystartuje později než 3 minuty po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1.
- 11.3. Loď, která není závodící, nesmí vplout do startovacího prostoru, který je vymezen 20 m vzdáleností od startovní čáry všemi směry. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.
- 11.4. Cílová čára bude popsána ve vyhlášce Závodní komise.
- 11.5. Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Porušení tohoto bodu může mít po projednání za následky diskvalifikaci lodě, která toto ustanovení porušila, z dané rozjíždky.
- 11.6. Pravidlo 26 je změněno následovně:

Vyzývací znamení	3 min před startem	1 delší zvuk	Vlajka třídy
Přípravné znamení	2 min před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena vlajka „2“
Znamení	1 min před startem	1 kratší zvuk	Spuštěna vlajka „2“
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka třídy

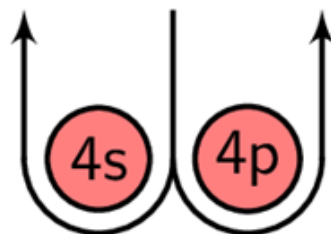
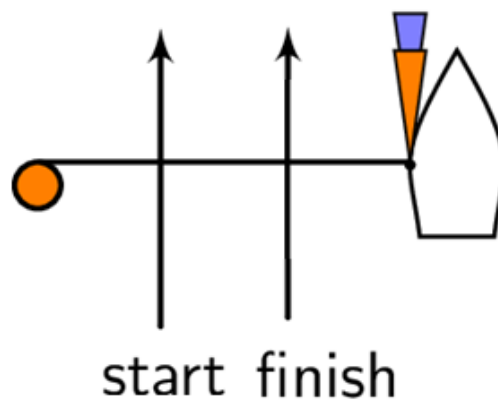
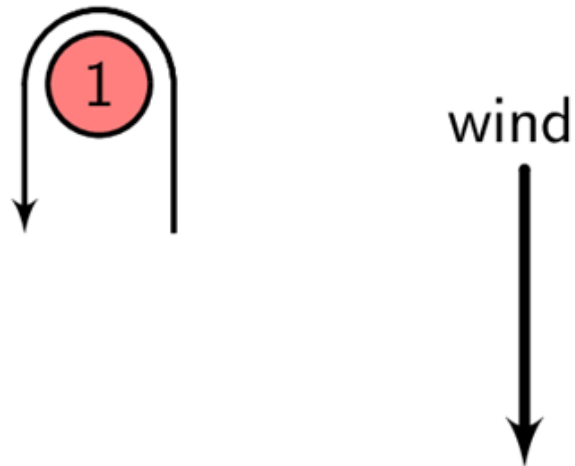
- 11.7. V případě startu více tříd následuje vyzývací znamení další třídy po 1 minutě od startu předchozí třídy.

12. ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

- 12.1. Závodní komise může bez signalizace pohybovat se značkami i v případě, že některé lodě již zahájily plavbu na tomto úseku dráhy. Tyto změny nesmí být předmětem žádosti o nápravu. Toto je změna ZPJ 33 a ZPJ 61.

13. BEZPEČNOST

- 13.1. Všechna ustanovení o bezpečnosti ve Vypsání závodu platí po celou dobu závodu.
- 13.2. Za porušení těchto pravidel o bezpečnosti nemůže být podán jinou lodí protest nebo žádost o nápravu.
- 13.3. Trest za porušení těchto pravidel může být, podle volného uvážení Závodní komise, nižší než diskvalifikace.



LEVOBOK – značky jsou obeplouvány levobokem, značka č. 4 je „brána“.

Všechny lodní třídy mají standardní počet kol 2, dráha pro všechny lodní třídy:

Start – 1 – 4 – 1 – 4 – Cíl

Podoba značek bude upřesněna vyhláškou Závodní komise.