

# Plachetní směrnice pro závod Starobrno Cup a Krajský přebor

CTL 262117, 23. - 24. 5. 2026

TJ Rapid Brno, Brněnská přehrada, Česká republika

**[NP]** Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jiným plovákem. To je změna WCR 60.1.

**[SP]** Značka „[SP]“ v pravidle znamená, že za porušení tohoto pravidla může závodní komise udělit plováku bodový trest („standard penalty“) bez projednávání. To je změna WCR A5.

## 1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu 2025-2028 – Edice pro okruhové závody windsurfingu (WCR).
- 1.2 Budou použita třídová pravidla zúčastněných lodních tříd a [Národní předpisy ČSJ](#).
- 1.3 Bude použit arbitrážní systém dle dodatku B plachetních směrnic.

## 2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na elektronické nástěnce „notice board“ na webu ČSJ: [www.sailing.cz/noticeboard/262117](http://www.sailing.cz/noticeboard/262117).

## 3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakákoli změna plachetních směrnic bude vyvěšena nejpozději 20 minut před vyzývacím znamením rozjíždky, ve které nabývá účinnosti, s výjimkou jakékoli změny časového plánu následujícího dne, která bude vyvěšena nejpozději 120 min po skončení poslední rozjíždky dne nebo do 21:00, podle toho, co nastane později.

## 4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 4.1 Startování a řízení závodu může být prováděno ze břehu. Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru v areálu TJ Rapid Brno.
- 4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 20 minut“ v závodním znamení AP. Tato změna platí pouze při vyvěšení vlajky AP mimo startovní proceduru. To je změna WCR Znamení závodu.

## 5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

Časový plán:

1. den závodu

08:30–09:00

Registrace závodníků

09:30

Zahájení závodu, briefing

10:30

První možné vyzývací znamení

2. den závodu

10:00

První možné vyzývací znamení

Vyhlášení výsledků

**[NP]** Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00, ledaže bude dáno po signalizaci odkladu během startovní procedury nebo po signalizaci všeobecného odvolání.

## 6 VLAJKY TŘÍD

*Třída*

*Vlajka*

Raceboard

Vlajka třídy nebo R

Techno293

Vlajka třídy nebo T

**7 DRÁHY**

- 7.1 Dráha (1)  
(1a)

o--- Start / Cíl ---o (Plavidlo ZK)

(2)

Raceboard: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Cíl

Techno293: Start – 1a – 2 – 1a – 2 – Cíl

Pokud bude spolu s vyzývacím znamením vyvěšena vlajka S, jede se jen jedno kolo.

- 7.2 Závodníci se mohou rozhodnout, zda pojedou omezenou dráhu (1 kolo), aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tyto plováky budou hodnoceny jako divize „B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v rozjížděce bude následně stanoveno plovákům, které dokončily v cílovém limitu (časový limit po dokončení prvního plováku divize „A“) s tím, že nejdříve budou seřazeny podle svého dojezdu všechny plováky divize „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu plováky divize „B“. Plováky po dokončení omezené dráhy musejí tuto skutečnost oznámit závodní komisi.
- 7.3 Všechny značky dráhy kromě brány musejí být obepluty levobokem.
- 7.4 Plovák nesmí po dokončení před vyzývacím znamením následující rozjížděky projíždět [NP] cílovou čarou s výjimkou, kdy dokončuje. Za porušení tohoto ustanovení může být [DP] uložen trest bez projednávání. To je změna WCR A5.

**8 ZNAČKY**

- 8.1 Značka 1 bude bílá nafukovací bójka.
- 8.2 Značka 1a bude modrá nafukovací bójka.
- 8.3 Značka 2 bude oranžová nafukovací bójka.
- 8.4 Startovní a cílové značky jsou totožné – žluté nafukovací bójký, místo pravé značky může být použito plavidlo ZK.

**9 START**

- 9.1 Rozjížděky budou startovány způsobem 1 dle pravidla WCR 26.1. V rámci startovní procedury mohou být signalizována doplňující zvuková znamení použitím automatického startovního zařízení. Doplňková zvuková znamení:

<i>Čas před startem [s]</i>	<i>Zvuková znamení</i>
30	3 krátká
20	2 krátká
10, 5, 4, 3, 2, 1	1 krátké

- 9.2 Startovní čára bude mezi závodními stranami startovních značek, v případě použití plavidla ZK mezi stožárem s oranžovou vlajkou na plavidle ZK a závodní stranou startovní značky.
- 9.3 Plovák startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodován [NP] jako nstartující (DNS). To je změna WCR 35, A4 a A5.
- 9.4 Žádná rozjížděka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice [NP] alespoň 2 m/s, měřeno na úrovni paluby. Nesplnění tohoto nebude důvodem k nápravě. To je změna WCR 61.4(b).

**10 ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY**

- [NP] Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy předtím, než první plovák obepluje předchozí značku, která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána. Toto je změna pravidla WCR 33.

## 11 CÍL

Cílová čára bude mezi závodními stranami cílových značek, v případě použití plavidla ZK mezi stožárem s modrou vlajkou na plavidle ZK a závodní stranou cílové značky.

## 12 ČASOVÉ LIMITY

[NP]

12.1 Časový limit rozjíždky je 40 minut.

12.2 Cílový limit je 15 minut. Cílový limit stanoví čas pro plováky, ve kterém musejí dokončit poté, co první plovák proplul dráhu. Plováky, které nedokončily v rámci cílového limitu, budou bez projednávání bodovány jako DNF, kromě těch, které jsou bodovány jako DSQ, BFD, OCS, UFD, RET, RDG nebo DNE. V případě, že vítr klesne pod hranici 2 m/s poté, kdy dokončí vedoucí plovák, může ZK stanovit pořadí lodí, které nedokončily v cílovém limitu, podle jejich aktuálního pořadí na trati nebo průjezdu kolem značky dráhy. To je změna WCR 35, A4 a A5.

## 13 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

13.1 Formuláře žádosti o projednávání jsou k dispozici v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu nebo o obnovení projednávání musejí být doručeny tamtéž v odpovídajícím časovém limitu.

13.2 Pro každou třídu je protestní časový limit 30 minut po skončení cílového limitu poslední rozjíždky dne, nebo po signalizaci „AP nad A“ nebo „N nad A“, podle toho, co nastane později. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, pak je protestní časový limit 15 minut.

13.3 Vyhlášky, které informují závodníky o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové, a o místě, kde se projednávání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 30 minut po ukončení protestního času. Arbitráže a projednávání začnou co nejdříve po jejich zveřejnění. Člen protestní komise se pokusí svolat strany arbitráže nebo projednávání prostřednictvím reproduktoru, nicméně pokud tak neučiní nebo pokud závodník oznámí neslyší, není to důvodem k nápravě. To je změna WCR 61.4(b). Arbitráže a projednávání mohou být prováděny v libovolném pořadí podle uvážení protestní komise.

13.4 Vyhlášky o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněny, aby informovaly plováky podle pravidla WCR 60.2(a)(2).

13.5 Pro porušení WCR 77 a pravidel v plachetních směrnících, označených jako [NP], nemůže být podán protest plovákem. To je změna WCR 60.1.

## 14 BODOVÁNÍ

Bodování bude podle WCR Dodatek A ve znění následujících předpisů pro škrtaná hodnocení: jedno vyškrtnutí při dokončení 4 rozjížděk, druhé vyškrtnutí při dokončení 8 rozjížděk a třetí vyškrtnutí při dokončení 12 rozjížděk.

## 15 BEZPEČNOST

[NP]

[DP]

Závodníci a podpůrné osoby musí vyhovět každému důvodnému požadavku funkcionářů závodu. Neuposlechnutí může být považováno za nepřipustné jednání.

## 16 PODPŮRNÉ ČLUNY

[NP]

[DP]

16.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musejí registrovat u ZK.

16.2 Podpůrné čluny se musejí pohybovat mimo závodní prostor a nesmí překážet jakémukoli závodícímu plováku od okamžiku přípravného signálu pro start první flotily až do doby, kdy všechny plováky dokončí nebo vzdají, nebo dokud závodní komise

nesignalizuje odložení nebo zrušení, s výjimkou případů, kdy je třeba pomoci posádce v nouzi nebo na žádost závodní komise.

- 16.3 Závodní prostor je prostor vytyčený značkami dráhy.
- 16.4 Instrukce 16.2. neplatí při záchranných operacích. Pokud to bude technicky možné, budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.
- 16.5 Trenéři a podpůrné čluny musejí vyhovět každému důvodnému požadavku funkcionářů závodu.
- 16.6 Podezření z porušení některé z instrukcí uvedených v bodě 16 plachetních směrnic může být postoupeno protestní komisi, která může svolat projednávání podle WCR 62.1.

Závodní komise

Oficiální elektronická nástěnka / Official online notice board:

<https://www.sailing.cz/noticeboard/262117>



WhatsApp skupina / WhatsApp communication channel:

<https://chat.whatsapp.com/BwjQ7fazmVQB31M3aJ6aeM>

