

Doplňující plachetní směrnice pro závod

Májový pohár



CTL 262001 16.5.-17.5.2026 Evropa-7P, ILCA4-3C, ILCA6-3M,3C, Vaurien-7P

TJ Žďár nad Sázavou z.s. YC Velké Dářko, Velké Dářko, ČR

	[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu. Toto je změna pravidla 60.1 ZPJ a 61.1 ZPJ.
0	OFICIÁLNÍ NÁSTĚNKA ZÁVODNÍ KOMISE A PROTESTNÍ KOMISE
	Oficiální nástěnka závodní komise je elektronická na adrese: Májový pohár pro všechny lodní třídy.
1	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
	Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 45 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti. Toto je změna pravidla S3.1 ZPJ.
2	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU
	Když je na břehu vyvěšen plamenec AP (ICS), je „1 minutu“ zaměněna za „za ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. Toto je doplnění pravidla Znamení závodu ZPJ.
3	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK
	3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy je 8 rozjížděk. Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu 7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky. 3.2 Časový plán: Sobota 16.5.2026 9:00 - 9:30 Registrace 10:00 Zahájení závodu 11:30 Vyzývací znamení Neděle 17.5.2026 10:00 Vyzývací znamení 15:00 Poslední možný start / vyhlášení vítězů
4	LODNÍ TŘÍDY A VLAJKY TŘÍD
	Lodní třída Vaurien - vlajka třídy Lodní třída Evropa – vlajka třídy Lodní třída ILCA 6 – vlajka třídy Lodní třída ILCA 4 – vlajka třídy
5	DRÁHY
	Schéma dráhy je uvedeno v příloze A těchto Doplňujících Plachetních směrnic.
6	ZNAČKY
	Značky jsou uvedeny v příloze A těchto Doplňujících Plachetních směrnic.
7	START

	<p>7.1 [NP] Lodě, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení budou bez projednání bodovány jako nstartující (DNS). To je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ.</p> <p>7.2 [NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice minimálně 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby lodě ZK.</p>
8	TRESTY
	<p>8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ).</p> <p>8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).</p> <p>8.3 Tresty za porušení třídivých pravidel a pravidla 50 ZPJ jsou označeny [DP].</p> <p>8.4 Pro lodní třídu Vaurien je pravidlo P2.1 ZPJ uplatněno pro první a každý další trest, pravidla P2.2 ZPJ a P2.3 ZPJ se neuplatní.</p> <p>8.5 Pro lodní třídu Vaurien jsou pravidla 44.1 ZPJ a P2.1 ZPJ změněna tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jedno otáčkovým.</p>
9	ČASOVÉ LIMITY
	<p>9.1 Časový limit rozjíždky je 60 minut.</p> <p>9.2 Cílový limit pro okruh je 15 minut.</p>
10	BODOVÁNÍ
	<p>(a) Pokud budou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění.</p> <p>(b) Pokud bude dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím nejhoršího umístění.</p> <p>(c) Pokud bude dokončeno 8 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím dvou nejhorších umístění.</p> <p>Toto je změna pravidla A2.1 ZPJ.</p>
11	REZERVNÍ
12	[DP][NP] PODPŮRNÉ ČLUNY
	<p>12.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.</p> <p>12.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakémoliv závodící lodi.</p> <p>12.3 Závodní prostor je definován jako prostor vymezený značkami dráhy.</p> <p>12.4 Porušení instrukcí 12.1 a 12.2 může mít za následek potrestání lodí, které k doprovodnému člunu patřily.</p> <p>12.5 Instrukce 12.2. neplatí při výkonu záchranných operací. Aktivace možnosti výkonu záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „V“ (ICS Victor) bez zvukového znamení. Ukončení možnosti výkonu záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „V“ (ICS Victor) bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.</p>

Příloha A Doplnujících plachetních směrnic: (Ilca 4, Evropa, Vaurien)

A1	DRÁHY
	A1.1 Vaurien start – 1A – 2 – 3 – 1A – 3 – cíl A1.2 Evropa start - 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – cíl A1.3 Ilca 6 start - 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – cíl A1.3 Ilca 4 start - 1A – 2 – 3 – 1A – 3 – cíl
A2	ZNAČKY
	A2.1 Značka „1,2,3“ budou oranžová nafukovací bóje A2.2 Značka „1A“ bude zelená nafukovací bóje A2.3 Startovní značka bude zelená malá bóje A2.4 Cílová značka bude malá zelená bóje A2.5 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď obepluje předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

Pátek 15.5.2026

