

Doplňující plachetní směrnice pro závod**Bohemia Cup****Finn, ILCA 6, ILCA 4****CTL 261719, 6. 6. 2026 – 7. 6. 2026****Jachtklub Máchova Jezera, Máchovo jezero, Česká republika****1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

- 1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.
- 1.2 Noticeboard na <https://www.sailing.cz/noticeboard/261719> je oficiální vývěsní tabulí ve smyslu Závodních pravidel jachtingu. Paralelně můžou být uveřejněny dokumenty závodu v prostorách vstupu do klubovny JMJ.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou signalizována na stožáru v JMJ.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 6
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka.
- 3.2 Časový plán se řídí vypsáním závodu.
- 3.3 První den závodu bude vyzývací znamení dáno ve 12:00
- 3.4 Každý další den závodu bude vyzývací znamení dáno v 10:00
- 3.5 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 14:00.

4 VLAJKY TŘÍD

<i>Třída / Class</i>	<i>Vlajka</i>
2.4mR	Vlajka 2.4mR třídy
Optimist	vlajka „Q“

5 DRÁHY A ZNAČKY

- 5.2 Dráhy a jsou popsány v příloze A plachetních směrnic

6 START

- 6.1 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestrartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 6.2 Lodím, které porušily pravidlo 30.4 ZPJ, může být tato skutečnost oznámena ústně. Toto je změna pravidla 30.4 ZPJ.

7 TRESTY

- 7.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ.
- 7.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.

8 ČASOVÉ LIMITY

- 8.1 Plánovaný čas rozjíždky je **45 minut**.
- 8.2 Cílový limit je 15 minut.
- 8.2 Časový limit pro první úsek dráhy nebo časový limit rozjíždky nebude používán.

9 BODOVÁNÍ

- 9.1 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

(b) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

10 BEZPEČNOST [DP]

10.1 Všichni závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.

11 PODPURNÉ ČLUNY [DP]

11.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.

11.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.

11.3 Závodní prostor je definován jako prostor vymezený značkami dráhy.

Dodatek A plachetních směrnic A:

A.1 Dráha bude následující:

(1)

(2)

o--start ---RC -cíl—o

(3)

2.4mR:	start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – cíl
Optimist	start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – cíl

A.2 Značky 1, 2, 3 musí být obepluty levobokem.

A.3 Značky 1, 2, 3 budou velké žluté nafukovací bóje.

A.4 Startovní čára bude mezi žerdí s vyvěšenou oranžovou vlajkou na člunu závodní komise a návětrnou stranou červené startovní značky.

A.5 Cílová čára bude mezi žerdí s vyvěšenou oranžovou vlajkou a modrou značkou.

A.6 Pro změnu následujícího úseku dráhy závodní komise posune pozici následující značky bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.