

DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

1. PRAVIDLA

- 1.1. Národní předpisy ČSJ – Závodní pravidla jachtingu 2025–2028 (Závodní dokumenty ČSJ, D – Závodní pravidla jachtingu), jsou k dispozici:
<https://www.sailing.cz/dokumenty>
- 1.2. Pokud je na lodi pouze jedna osoba („sólo“ plavba) je povinná mít oblečenou plovací vestu po celou dobu závodu. Za „sólo“ plavbu se považuje i případ, kdy na lodi není další osoba, která by byla členem ČSJ.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 2.1. Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální nástěnce, která se nachází v budově pořadatele nebo sdělena na nástupu závodníků před závodem.

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1. Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut předtím, než vstoupí v platnost.
- 3.2. Plachetní směrnice mohou být měněny ústně na vodě v souladu s pravidlem 90.2(c) ZPJ. Ústní změny plachetních směrnic mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou „L“ a v případě potřeby také zvukovými signály.

4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

- 4.1. Znamení na břehu budou vyvěšována na vlajkovém stožáru na mole.
- 4.2. Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
- 4.3. Znamení na vodě budou dávana na plavidle Závodní komise.

5. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1. Závod je vypsán na 1 rozjížděku o délce minimálně 2 hodiny.
- 5.2. Časový plán se řídí vypsáním závodu.

6. VLAJKY TŘÍD

- 6.1. Vlajkou třídy Cruiser bude vlajka „W“ (Whiskey).
- 6.2. Vlajkou tříd Racer a Racer Cruiser bude vlajka „R“ (Romeo).

7. DRÁHY A ZNAČKY

- 7.1. Dráha a značky jsou popsány v příloze č. 1 a budou zpřesněny vyhláškou Závodní komise před nástupem a vysvětleny během nástupu.
- 7.2. Opakující se část závodní dráhy bude proplouvána po celou dobu trvání rozjížděky až do otevření cíle dle DPS 11.4 nebo zkrácení dráhy dle DPS 7.3.
- 7.3. Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 – vlajka „S“ na člunu poblíž obeplované značky.

8. BODOVÁNÍ

- 8.1. Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku A ZPJ. Žádná rozjížděka nebude vyškrtuta.
- 8.2. Lodě, které nedokončily do 30 minut po první lodi dané třídy, mohou být bodovány dle pořadí na trati.

9. TRESTY

9.1. Pravidlo 44.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.

10. PROTESTY

10.1. Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjíždky, v které k incidentu došlo. Při nesplnění této podmínky bude protest neplatný. Toto je doplnění 60.4(a).

11. START A CÍL

11.1. Startovní čára bude popsána ve vyhlášce Závodní komise.

11.2. Loď, která vystartuje později než 5 minut po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.

11.3. Cílová čára bude popsána ve vyhlášce Závodní komise.

11.4. Cíl bude otevřen společným vztyčením modré vlajky a vlajky třídy na plavidle Závodní komise nebo v prostoru cíle po uplynutí předpokládané délky rozjíždky, pokud je cíl otevřen pro všechny třídy, bude vztyčena modrá vlajka samotná.

11.5. Jako první bude startován společný start tříd Racer a Racer Cruiser, po kterém bude následovat start třídy Cruiser. Mezi jednotlivé starty bude vložena minimálně 1 minuta.

11.6. Pravidlo 26 je změněno následovně:

Vyzývací znamení	5 min před startem	1 delší zvuk	Vlajka třídy
Přípravné znamení	3 min před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena vlajka „P“
Znamení	1 min před startem	1 kratší zvuk	Spuštěna vlajka „P“
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka třídy

12. ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

12.1. Závodní komise může bez signalizace pohybovat se značkami i v případě, že některé lodě již zahájily plavbu na tomto úseku dráhy. Tyto změny nesmí být předmětem žádosti o nápravu. Toto je změna ZPJ 33 a ZPJ 61.

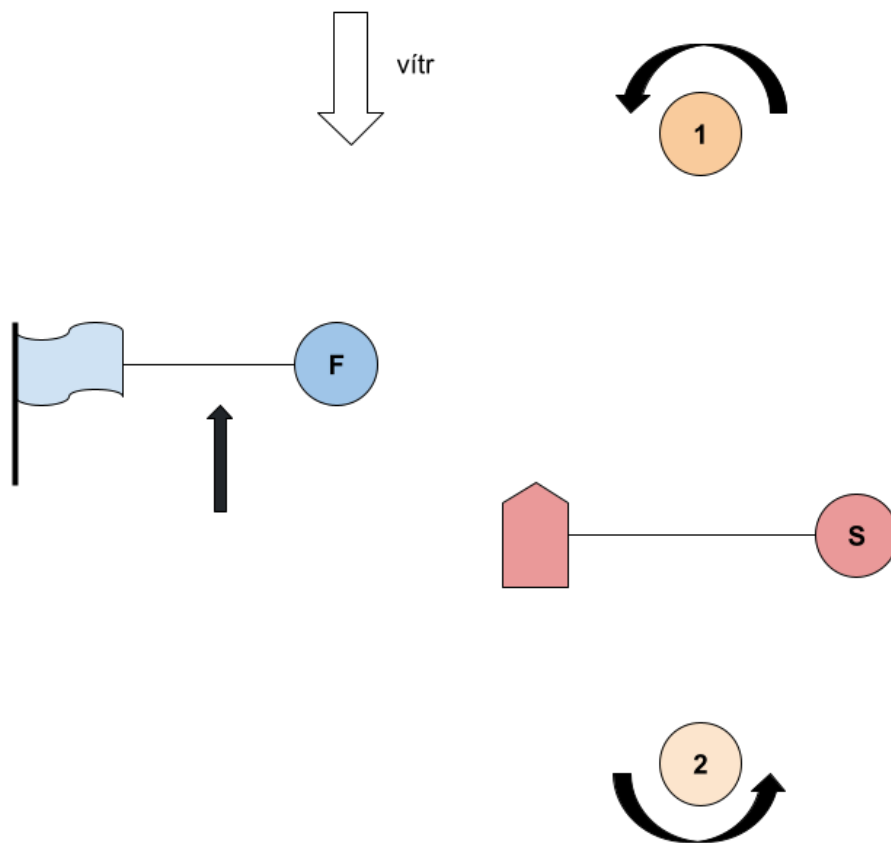
13. BEZPEČNOST

13.1. Všechna ustanovení o bezpečnosti ve Vypsání závodu platí po celou dobu závodu.

13.2. Za porušení těchto pravidel o bezpečnosti nemůže být podán jinou lodí protest nebo žádost o nápravu.

13.3. Trest za porušení těchto pravidel může být, podle volného uvážení Závodní komise, nižší než diskvalifikace.

Příloha č. 1



Dráha pro všechny lodní třídy:

Start – 1 – 2 – ... – 1 – 2 – Cíl

Startovní čára je tvořena lodí závodní komise a značkou S.

Cílová čára je tvořena cílovou vlajkou a značkou F.

Podoba značek a umístění cíle budou upřesněny ústní vyhláškou Závodní komise v době nástupu závodníků.