

NOTICE OF RACE

Brněnský rozjezd

16. 5. 2026
CTL 262112



Yacht Club

LODNÍ SPORTY BRNO

| | |
|----------|--|
| 0 | Pořadatel a místo konání |
| 0.1 | Pořadatelem je Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO. |
| 0.2 | Místo konání: Rakovecká 30 635 00 Brno Česká republika https://en.mapy.cz/s/gukovologe |
| 1 | Pravidla |
| 1.1 | Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu. |
| 1.2 | Některá pravidla mohou být změněna Plachetními směrnicemi |
| 1.3 | Platí Národní předpisy ČSJ . |
| 2 | Lodní třídy |
| 2.1 | Závod je určen pro plachetnice, které splňují základní podmínku minimální délky 4,87 metru (16 stop) a minimální hmotnosti 270 kg (600 liber), tedy plachetnice kajutové, otevřené kýlové i turistické ploutvové. |
| 2.2 | Závody nejsou určeny pro one design třídové dinghy. |
| 2.3 | Závodníci se rozdělí dle vlastního uvážení do jedné z lodních tříd: <ul style="list-style-type: none">- KjD – Racer (závodní lodě schopné plavby ve skluzu)- KjE – Racer Cruiser (lodě plánující využít genaker/spinaker)- KjF – Cruiser (všechny ostatní lodě) |
| 2.4 | Během závodu v lodní třídě KjF – Cruiser nesmí být použit spinaker/genaker. |
| 2.5 | Všichni členové posádky musí mít závodní licenci ČSJ. |
| 2.6 | Při registraci do závodu si může závodník bez platné závodní licence zakoupit u pořadatele jednorázovou licenci ČSJ v ceně 100 Kč pro tento závod nebo se stát přidruženým členem – vzdáleným závodníkem pořadatele. |
| 3 | Závodní plocha |
| | Závodní plocha bude na Brněnské přehradě. |

| | |
|----------|---|
| 4 | Formát závodu |
| 4.1 | Plánována je 1 dálková rozjíždka s délkou min. 2 hodiny, přičemž starty lodních tříd mohou být společné dle počtu závodících lodí. |
| 4.2 | Časový program závodu je uveden v Příloze B tohoto Vypsání závodu. |
| 5 | Bodování |
| 5.1 | Bodování bude popsáno v plachetních směrnících. |
| 5.2 | 1 rozjíždka je vyžadována pro platnost závodu. |
| 5.3 | Závod je součástí krajského poháru kajutových tříd, min. 5 lodí v každé třídě musí mít platný dojezd pro uznání závodu s koeficientem 2. |
| 6 | Ceny |
| | Hodnoceno bude absolutní pořadí lodí v každé lodní třídě. |
| 7 | Plachetní směrnice |
| | Plachetní směrnice budou zveřejněny a k dispozici ke stažení na stránkách závodu. Tyto dokumenty budou k dispozici při registraci v místě závodu a rovněž dostupné na oficiální vývěsní tabuli. |
| 8 | Startovné a Registrace |
| 8.1 | Výše startovného je uvedena v Příloze A tohoto Vypsání závodu. |
| 8.2 | Startovné musí být zaplaceno v souladu s Přílohou A tohoto vypsání. |
| 8.3 | Lodě se mohou přihlásit: (a) elektronická nástěnka závodu https://www.sailing.cz/noticeboard/262112 nejpozději do 16. 5. 2026 do 11 hodin; (b) vyplněním přihlášky v kanceláři závodu v době Registrace 16. 5. 2026 od 11.00 do 11.30 hodin. |
| 9 | Bezpečnost |
| 9.1 | Pravidlo 40.1 (osobní záchranné prostředky) se uplatní po celou dobu, kdy je loď nebo doprovod na vodě. |
| 9.2 | Všechny lodě musí být vybaveny záchrannými prostředky dle požadavků SPS, především pak osobními záchrannými prostředky pro každého člena posádky. |
| 9.3 | Pravidlo 3 ZPJ stanoví: „Loď je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodu zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat.“ Jachting je svou povahou nepředvídatelný sport, a proto v sobě nese prvky rizika. Účastí v Závodu všichni závodníci souhlasí a berou na vědomí, že: <ul style="list-style-type: none"> • jsou si vědomi neodmyslitelného (inherentního) rizika spojeného se sportem a akceptují svoji odpovědnost za to, že vystaví sebe, svou posádku a svou loď tomuto riziku při účasti v Závodě jak na vodě, tak na břehu; • přijímají odpovědnost za jakékoli zranění, škody nebo ztráty způsobenými jejich vlastními činy nebo opomenutími; • nemají žádné zdravotní problémy nebo omezení, které by ovlivnily jejich schopnost bezpečně se zúčastnit Závodu; • jsou přesvědčeni, že loď je v pořádku, řádně vybavena k účasti v Závodu a že jsou způsobilí k účasti; |

| | |
|-----------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • je jejich odpovědností seznámit se se všemi riziky specifickými pro místo konání nebo Závod, na která jsou upozorněni v pravidlech a informacích vydaných pro místo konání nebo pro Závod a zúčastnit se všech bezpečnostních instrukcí, které jsou součástí Závodu; • opatření od pořadatele závodu, závodní komise, záchranných člunů a dalších funkcionářů a organizátorů pořadatele nezbavuje závodníky jejich vlastních odpovědností. Lodní Sporty jako pořádající klub se spoléhá na team dobrovolníků, kteří nejsou profesionální záchranáři. Byť jako klub se snažíme podniknout přiměřená opatření na snížení rizika u jachtařských závodů, nelze předpokládat, že je v našich silách veškerá rizika eliminovat anebo minimalizovat; • zásah záchranných člunů je omezen na takovou pomoc, kterou lze, zejména v extrémních povětrnostních podmínkách, za daných okolností prakticky zajistit. |
| 9.4 | Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE, případně řadou dlouhých zvukových signálů (píšťalka, houkačka). Ostatní plachetnice, které signál vidí nebo slyší, musí jednat dle ZPJ 1.1, tedy poskytnout okamžitou pomoc, jestliže tím neohrozí svůj život, život posádky nebo plavidlo. Loď je oprávněna žádat o nápravu, pokud poskytovala pomoc další lodi, o které se domnívala, že je v nebezpečí, i když ve skutečnosti v nebezpečí nebyla. Člen posádky lodi, která nevyžaduje pomoc, dává znamení nataženou paží a VZTYČENÝM PALCEM. |
| 10 | Pojištění |
| 10.1 | Každá loď nebo kapitán musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti s minimální pojistnou částkou 9 mil. Kč na závod nebo jeho ekvivalent. Viz Národní předpisy ČSJ. |
| 10.2 | Ředitel závodu je oprávněn požadovat předložení dokladu o sjednání platného pojištění odpovědnosti před závodem i po celou dobu jeho trvání až do závěrečného nástupu. |
| 11 | Komunikace během závodu |
| 11.1 | Závodící loď nesmí vysílat nebo přijímat informace, které nejsou dostupné všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony. |
| 11.2 | Pro příjem informací od Závodní komise je možné využít vysílačku na frekvenci sdělené na briefingu závodníků. Pro nouzovou komunikaci je možné využít vysílačky na téže frekvenci. Závodní komise rovněž doporučuje mít s sebou na vodě mobilní telefon s uloženými čísly kontaktu „V případě nouze“. |
| 12 | Obrazové a zvukové záznamy |
| | Obrazové i zvukové záznamy a podobizny účastníků pořízené během závodu mohou být použity k propagaci závodu bez nároku účastníků na jakoukoliv odměnu. |

KONTAKTY

| | | | |
|-----------------|-------------------------------|--|--|
| Ředitel závodu | Jan Egon Preiss | preiss@email.cz | 777 950 826 |
| Hlavní rozhodčí | Petr Opletal | petr.opletal@contros.cz | 602 536 326 |
| V případě nouze | IZS Vodní záchranná služba | | 112, 155, 7PREHRADA, tj. 777 347 232 |

PŘÍLOHA A STARTOVNÉ

1. Všechny závodící lodě se do závodu registrují s číslem plachty podle své SPS registrace (CZE a šestimístné číslo).
2. Pokud některý člen posádky nebo vlastník lodě (s danou SPS registrací) má uhrazeno předplatné na startovné závodů kajutových plachetnic YC LS Brno pro celou sezónu 2026, nemusí za závody od data úhrady předplatného do konce sezóny hradit žádné další startovné.
3. U ostatních lodí je kapitánovi lodě předepsáno startovné 400 Kč za příslušný závod a bude vyzván automaticky e-mailem k úhradě převodem na účet pořadatele do jednoho měsíce od odjetého závodu.
4. Předplatné na sezónu hradí členové YC LS Brno prostřednictvím odkazu v členské sekci webu, ostatní závodníci mohou oslovit hospodáře pořadatele na e-mailu hospodar@lsbyc.cz a uvedou číslo SPS registrace své lodě a její jméno.

PŘÍLOHA B PROGRAM ZÁVODU

| | |
|-------|--|
| 11.00 | Registrace |
| 12.15 | Zahájení závodu a briefing závodníků |
| 13.00 | Vyzývací znamení |
| 16.00 | Poslední možný termín vyzývacího znamení |
| | Vyhlášení výsledků závodu |
| | Společné posezení |