

9.5. 2026
CTL 262110

0	Pořadatel a místo konání
0.1	Pořadatelem je Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO, Rakovecká 30, Brno 635 00
0.2	Místo konání: Brněnská přehrada https://en.mapy.cz/s/gukovologe
1	Pravidla
1.1	Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu. Platí Národní předpisy ČSJ .
1.2	Některá pravidla mohou být změněna Plachetními směrnicemi.
1.3	Všichni závodníci musí být členy ČSJ, a tedy mít platnou závodní licenci, v případě, že tomu tak není, je povinen pro závod zakoupit jednorázovou licenci v ceně 100 Kč. Loď nebo závodník má sjednáno platné pojištění odpovědnosti dle Národních předpisů ČSJ.
1.4	Podmínkou účasti v závodě je řádně a úplně vyplněná přihláška a zaplacené startovné.
2	Lodní třídy a formát závodu
2.1	Závod je určen pro plachetnice, které splňují základní podmínku minimální délky 4,87 metru (16 stop) a minimální hmotnosti 270 kg (600 liber), tedy plachetnice kajutové, otevřené kýlové i turistické ploutvové. Závody nejsou určeny pro one-design třídové dinghy.
2.2	KaA-2KP, KaB-2KP, KaC-2KP Závodící lodě se rozdělí dle vlastního uvážení do jedné z lodních tříd: <ul style="list-style-type: none"> • Racer – sportovní plachetnice typu SeaScape / First 18, Open 5.70, Laser SB3/SB20, Melges, T-boat a podobné • Cruiser Racer – plachetnice využívající spinaker / genaker • Cruiser – turistické plachetnice bez spinakeru/genakeru Závodící lodě budou ve zvolené kategorii závodit po celou sezónu
2.3	Závod je vypsán na 4 rozjížděky, v případě odjetí všech rozjížděk se nejhorší výsledek škrte.
3	Bodování
3.1	Bodování bude popsáno v plachetních směrnicích.
3.2	1 rozjížděka je vyžadována pro platnost závodu.
4	Ceny
	Věcné ceny získávají vždy vítězové jednotlivých kategorií, další ceny případně určují pořadatelé (2 a 3 místo v jednotlivých kategoriích, 2 a 3 místo v celkovém pořadí, speciální ceny)

5	Plachetní směrnice
	Plachetní směrnice budou zveřejněny a k dispozici ke stažení na stránkách závodu. Tyto dokumenty budou k dispozici při registraci v místě závodu a rovněž dostupné na oficiální vývěsní tabuli.
6	Startovné a Registrace
6.1	Startovné je nejlepší zaplatit formou předplatného na celou sérii závodů kajutových plachetnic na sezónu 2026. Nebo splacením jednorázového startovného.
6.2	Lodě se mohou přihlásit: (a) elektronická nástěnka závodu https://www.sailing.cz/kalendar/262110 nejpozději do 9.5.2026 do 11.00 hod. (b) vyplněním přihlášky v kanceláři závodu v době Registrace 9.5.2026 do 12.30 hod.
6.3	Závod však nebude pořádán, pokud do čtvrtka 7.5. 20:00 bude přihlášeno méně než 5 lodí.
7	Bezpečnost
7.1	Všechny lodě musí být vybaveny záchrannými prostředky dle požadavků SPS, především osobními záchrannými prostředky pro každého člena posádky. Pravidlo 40.1 (osobní záchranné prostředky) se uplatní po celou dobu, kdy je loď na vodě.
7.2	Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE, případně řadou dlouhých zvukových signálů (píšťalka, houkačka). Ostatní plachetnice, které signál vidí, nebo slyší, musí jednat dle ZPJ 1.1., tedy poskytnout okamžitou pomoc, jestliže tím neohrozí svůj život, život posádky nebo plavidlo. Loď je oprávněna žádat o nápravu, pokud poskytovala pomoc další lodi, o které se domnívala, že je v nebezpečí, i když ve skutečnosti v nebezpečí nebyla. Člen posádky lodi, která nevyžaduje pomoc, dává znamení nataženou paží a VZTYČENÝM PALCEM
7.3	Pravidlo 3 ZPJ stanoví: „Loď je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodu zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat.“ Jachting je svou povahou nepředvídatelný sport, a proto v sobě nese prvky rizika. Účastí v Závodu všichni závodníci souhlasí a berou na vědomí, že: <ul style="list-style-type: none"> • jsou si vědomi neodmyslitelného (inherentního) rizika spojeného se sportem a akceptují svoji odpovědnost za to, že vystaví sebe, svou posádku a svou loď tomuto riziku při účasti v Závodě jak na vodě, tak na břehu; • přijímají odpovědnost za jakékoli zranění, škody nebo ztráty způsobenými jejich vlastními činy nebo opomenutími; • nemají žádné zdravotní problémy nebo omezení, které by ovlivnily jejich schopnost bezpečně se zúčastnit Závodu; • jsou přesvědčeni, že loď je v pořádku, řádně vybavena k účasti v Závodu a že jsou způsobilí k účasti; • je jejich odpovědností seznámit se se všemi riziky specifickými pro místo konání nebo Závod, na která jsou upozorněni v pravidlech a informacích vydaných pro místo konání nebo pro Závod a zúčastnit se všech bezpečnostních instrukcí,

	<p>které jsou součástí Závodu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • opatření od pořadatele závodu, závodní komise, záchranných člunů a dalších funkcionářů a organizátorů pořadatele nezbavuje závodníky jejich vlastních odpovědností. Lodní Sporty jako pořádající klub se spoléhá na team dobrovolníků, kteří nejsou profesionální záchranáři. Byť jako klub se snažíme podniknout přiměřená opatření na snížení rizika u jachtařských závodů, nelze předpokládat, že je v našich silách veškerá rizika eliminovat anebo minimalizovat. • zásah záchranných člunů je omezen na takovou pomoc, kterou lze, zejména v extrémních povětrnostních podmínkách, za daných okolností prakticky zajistit;
8	Obrazové a zvukové záznamy
	Obrazové i zvukové záznamy a podobizny účastníků pořízené během závodu mohou být použity k propagaci závodu bez nároku účastníků na jakoukoliv odměnu.

KONTAKTY

Ředitel závodu	Tomáš Vaculka		
Hlavní rozhodčí	Petr Opletal		
Rozhodčí			
V případě nouze	IZS Vodní záchranná služba		112, 155 7PREHRADA tj. 777 34 72 32

PŘÍLOHA B / PROGRAM ZÁVODU

SOBOTA	
11.45 – 12.30	Registrace
12.45	Zahájení závodu a briefing závodníků
13.30	Vyzývací znamení 1. rozjížděky pro kategorii
16.00	Poslední možný termín vyzývacího znamení
	Vyhlášení – cca 45 minut po přistání poslední lodě a ZK