

# **Plachetní směrnice pro závod Cena Primátora - CTL 2261403**

**pořádaného ve dnech 25. 4. – 26. 4. 2026**

**Jachetní klub Plzeň, Bolevecký rybník, Česká republika**

**Raceboard-2KP, Optimist-2KP, ILCA 4-2KP, Finn-2KP, Fireball-2KP**

Lod' se účastní závodu na vlastní nebezpečí, náklady a plně odpovídá za škody způsobené na majetku a zdraví dalších osob. ČSJ dle Soutěžního řádu ukládá povinnost všem lodím nebo kapitánům lodí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody s pojistnou částkou minimálně ve výši minimálně 9.000.000 Kč.

## **Plachetní směrnice**

Plachetní směrnice jsou tvořeny směrnici ZPJ Dodatek S – Standardní plachetní směrnice, a doplňujícími plachetními směrnici, které jsou vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli.

## **Vyhlášky pro závodníky**

Vyhlášky ZK budou umístěny na vývěsní tabuli v klubovně jachetního klubu.

## **Změny plachetních směrnic**

Případné změny plachetních směrnic budou vyvěšeny na tabuli formou Vyhlášky hlavního rozhodčího. Jejich zveřejnění bude oznámeno ústně, vztyčením vlajky „L“ na břehu a jedním zvukovým znamením. Změny budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před startem rozjížděky, ve které vstoupí v platnost.

## **Znamení dávaná na břehu**

- Je-li vlajka AP vztyčena na břehu, bude její význam chápán jako „*ne méně než 10 min*“.
- Je-li na břehu vztyčena vlajka „Y“, platí pravidlo 40 ZP po celou dobu od vyplutí do přistání. Toto je změna úvodu části 4. ZP.

## **Počty a časový rozvrh rozjížděk**

- Počet plánovaných rozjížděk pro všechny lodní třídy je 10.
- Nástup k zahájení závodu 11:00
- Plánovaný start první rozjížděky v sobotu v 12:00
- První start v neděli v 10:00
- Poslední možný start v neděli v 15:00
- Vyhlášení výsledků závodu co nejdříve po návratu na břeh

## **Vlajky tříd**

Raceboard-R, Optimist-O, ILCA 4-E, Finn-F, Fireball-U

## **Start**

Rozjížděky budou startovány podle pravidla ZPJ 26, podle běžné pětiminutové procedury

## Změna následujícího úseku dráhy

Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise původní značku (nebo posune cílovou čáru) na novou pozici. Změna dráhy nebude signalizována.

## Dráha

- Všechna kola trati se jedou jako trojúhelníky v pořadí značek 1,2,3.
- Fin a Fb 3 kola, ILCA a Rac 2 kola a Q 1 kolo.

## Značky dráhy

- Startovní čára bude vyznačena mezi žlutou bójí a vlajkovým stožárem člunu ZK.
- Značky dráhy jsou bóje č. 1 bílá, č. 2 modrá, č. 3 červená.
- Cílová čára bude mezi žlutou bójí a vlajkovým stožárem člunu ZK, může být totožná s čarou startovní.

## Časové limity

- Loď startující později než 2 minuty po svém startovním znamení může být bodována jako nstartující (DNS). Toto je změna pravidla A 4.1
- Loď, která nedokončí do 10 minut poté, co dokončila první loď její třídy, může být klasifikována dle její aktuální pozice na trati.

## Záznamy, protesty a žádosti o nápravu

- Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- Protestní čas je půl hodiny po ukončení závodního dne vyvěšením AP nad A.

## Tresty

- Bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42).
- Bude uplatněn dodatek T ZPJ (Arbitráž).

## Změna posádky nebo výstroje

- Změna posádky není přípustná bez předchozího souhlasu ZK.
- Změna výstroje je při respektování pravidel třídy povolena. Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje musí být schváleno závodní komisí. Žádost pro náhradu musí být dána komisi při první rozumné příležitosti.

## Zřeknutí se zodpovědnosti

- Závodníci se zúčastní regaty zcela na jejich vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu nebo zranění nebo úmrtí, utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

## Použití materiálů pořízených v rámci závodu

Účastí v závodě závodící automaticky uděluje pořadateli a sponzorovi závodu právo trvale pořizovat, používat a ukazovat podle svého uvážení jakékoli fotografie, zvukové a obrazové záznamy

a další jejich reprodukce pořízené na břehu nebo na vodě od okamžiku jejich příjezdu na místo konání, až do jejich konečného odjezdu, a to bez náhrady.

V Plzni dne 23. 4. 2026

Ladislav Vít  
Hlavní rozhodčí