

VYPSÁNÍ ZÁVODU / NOTICE OF RACE

OMNIPLAST CUP

June 27th-28th 2026 / 27. – 28. 6. 2026

CTL 262129



Yacht Club
LODNÍ SPORTY BRNO

0	Organizing authority and Venue	Pořadatel a místo konání
0.1	Organizing authority (OA) is Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO.	Pořadatelem je Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO.
0.2	Venue: Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO Rakovecka 1236/30 635 00 Brno- Bystrc Czech Republic https://goo.gl/maps/M81pyJiHEAFc7cQS9	Místo konání: Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO Rakovecká 1236/30 635 00 Brno- Bystrc Česká Republika https://goo.gl/maps/M81pyJiHEAFc7cQS9
1	Rules	Pravidla
1.1	The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS)	Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.
1.2	Czech national prescriptions will be used https://online.sailing.cz/prescriptions	V závodě budou uplatněny národní předpisy Českého svazu jachtingu https://online.sailing.cz/prescriptions
1.3	If there is a conflict between Czech and English text and no other fair solution is to be found, the English text will take precedence	V případě rozporu mezi českou a anglickou verzí a není možné najít jiné spravedlivé řešení, anglická verze rozhodne.
1.4	Notation "[NP]" next to a rule indicates that breaking of that rule cannot be used as grounds for requesting a hearing by a boat. This changes RRS 60.1. and RRS 61.1(a).	Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že porušení tohoto pravidla nemůže být předmětem žádosti o projednávání od lodi. Toto je změna ZPJ 60.1. a ZPJ 61.1(a).
2	Advertising	Reklama
2.1	Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the OA	Lodě můžou být povinny nést reklamu dodanou pořadatelem.
3	Eligibility and Entries	Přihlášky a registrace
3.1	The regatta is open to all boats of the classes.: RS Tera RS Feva RS Vareo RS 400	Závod je určen pro lodní třídy: RS Tera RS Feva RS Vareo RS 400
3.2	Eligible boats may enter by: (a) completing the on-line entry form on the event website: https://www.sailing.cz/en/registrations/262129 no later than June 27th 2026, 9 a.m. or	Lodě se mohou přihlásit: (a) vyplněním přihlášky na webových stránkách závodu: http://www.sailing.cz/prihlasky/262129 nejpozději do 27.6.2026, 9:00 hodin nebo

Notice of Race / Vypsání závodu: OMNIPLAST CUP

	(b) completing the entry form in the Race Office during the Registration.	(b) vyplnění přihlášky v kanceláři závodu v době Registrace.
4	Entry fee	Startovné
4.1	The entry fee for this event is listed in the Appendix A of this NoR.	Výše startovného je uvedeno v Příloze A tohoto Vypsání závodu.
4.2	The entry fee must be paid in accordance with the Appendix A of this NoR	Startovné musí být zapláceno v souladu s Přílohou A tohoto vypsání.
5	Race Schedule	Časový program
	Regatta schedule is shown in Appendix B of this NoR.	Časový program závodu je uveden v Příloze B tohoto Vypsání závodu.
7	Sailing Instructions	Plachetní směrnice
7.1	Sailing Instructions will be issued on the event website https://www.sailing.cz/en/noticeboard/262129 and can be downloaded. These documents will also be available upon the registration or on the Official Notice Board (ONB).	Plachetní směrnice budou zveřejněny a k dispozici ke stažení na stránkách závodu https://www.sailing.cz/noticeboard/262129 . Tyto dokumenty budou k dispozici při registraci a rovněž dostupné na oficiální vývěsní tabuli.
7.2	The sailing instructions will consist of the instructions in RRS Appendix S, Standard Sailing Instructions, and supplementary sailing instructions that will be on the official notice board located on the left side behind the entry.	Plachetní směrnice jsou tvořeny směrnicemi ZPJ Dodatek S - Standardní plachetní směrnice, a doplňujícími plachetními směrnicemi, které budou vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli umístěné vlevo za vchodem do budovy klubu.
8	Race area	Závodní plocha
	The racing area will be on Brněnská přehrada.	Závodní plocha bude na Brněnské přehradě.
9	Race management intentions	Plán závodní komise
9.1	10 races are scheduled, 5 per day max.	Plánováno je 10 rozjížděk, nejvýše 5 denně.
10	Support (coach) boats	Podpůrné (trenérské) čluny
10.1	Support (coach) boats are requested to register on the event website https://www.sailing.cz/en/boats-registrations/262129 no later than June 27th 2026, 9 a.m..	Podpůrné (trenérské) čluny musí registrovat na webových stránkách závodu https://www.sailing.cz/prihlasky-clunu/262129 nejpozději do 27.6.2026, 9:00 hodin.
10.2	All support boats shall comply with local and event regulations.	Všechny podpůrné lodě musí splňovat legislativní požadavky.
10.3	Each support boat must carry a VHF radio.	Každá podpůrná loď musí mít VHF vysílačku.
10.4.	Support boat representative shall attend the first Coaches & Support boat drivers briefing. If he/she is not able to attend this meeting than he/she shall contact regatta director before launching for safety instructions.	Zástupce člunu je povinen se zúčastnit prvního Briefingu trenérů a řidičů podpůrných člunů. Pokud se nemůže tohoto briefing zúčastnit, před vyplutím musí kontaktovat ředitele závodu, aby získal aktuální bezpečnostní pokyny.
11	Safety and Radio communication	Bezpečnostní komunikace
11.1.	Race committee will be using VHF channel 72 for search and rescue instructions.	Závodní komise bude používat VHF kanál 72 pro pátrací a záchranné instrukce.
11.2.	A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.	Lodě, když závodí, nesmí vysílat nebo přijímat informace rádiem, které nejsou dostupné všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.
12	Scoring	Bodování
12.1	Three races are required to be completed to constitute rate 3 and more.	3 rozjížděky jsou vyžadovány pro platnost závodu s koef. 3 a výše.
12.2	One race is required to be completed to constitute a series.	1 rozjížděka je vyžadována pro platnost závodu.

Notice of Race / Vypsání závodu: OMNIPLAST CUP

12.3.	Boats will be scored under RRS, Appendix A. For RS Tera scoring, time corrections according to the Portsmouth Yardstick 2025 scheme will be used: The finishing time will be multiplied by a coefficient of 0.731 for RS Tera Pro, 0.6887 for RS Tera Sport.	Lodě budou bodovány dle dodatku A závodních pravidel jachtingu. Pro bodování RS Tera budu použity časové korekce dle schématu Portsmouth Yardstick 2025: Cílový čas bude násoben koeficientem pro RS Tera Pro 0,731, pro RS Tera Sport 0,6887.
13	Safety	Bezpečnost
13.1. [NP]	Rule 40.1 (personal flotation devices) applies at all times whilst the boat or a support person is afloat.	Pravidlo 40.1 (osobní záchranné prostředky) se uplatní po celou dobu, kdy je loď nebo doprovod na vodě.
13.2.	<p>Rule 3 of the RRS states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". Sailing is by its nature an unpredictable sport and therefore inherently involves an element of risk. By taking part in the Event, each competitor agrees and acknowledges that:</p> <ul style="list-style-type: none"> • they are aware of the inherent element of risk involved in the sport and accept responsibility for the exposure of themselves, their crew and their boat to such inherent risk whilst taking part in the Event whether afloat or ashore; • they accept responsibility for any injury, damage or loss to the extent caused by their own actions or omissions; • they do not have any medical conditions or impairments that would affect their ability to safely take part in the Event; • they are satisfied that the boat is in good order, equipped to sail in the Event and that they are fit to participate; • it is their responsibility to familiarize themselves with any risk specific to the venue or the Event drawn to their attention in any rules and information produced for the venue or the Event and to attend any safety briefing held for the Event. • the provision of a race management team, patrol boats and other officials and volunteers by the race organizer does not relieve them of their own responsibilities. Lodní Sporty rely upon a team of volunteers to manage and support team events. Club volunteers are not rescuers - professionals, and whilst the club undertakes reasonable measures to reduce the risk profile of club organized dinghy events, it should not be assumed the club's arrangements will eliminate even minimize risks. <p>the provision of patrol boat cover is limited to such assistance, particularly in extreme weather conditions, as can be practically provided in the circumstances;</p>	<p>Pravidlo 3 ZPJ stanoví: „Loď je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodu zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat.“ Jachting je svou povahou nepředvídatelný sport, a proto v sobě nese prvky rizika. Účastí v Závodu všichni závodníci souhlasí a berou na vědomí, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jsou si vědomi neodmyslitelného (inherentního) rizika spojeného se sportem a akceptují svoji odpovědnost za to, že vystaví sebe, svou posádku a svou loď tomuto riziku při účasti v Závodě jak na vodě, tak na břehu; • přijímají odpovědnost za jakékoli zranění, škody nebo ztráty způsobenými jejich vlastními činy nebo opomenutími; • nemají žádné zdravotní problémy nebo omezení, které by ovlivnily jejich schopnost bezpečně se zúčastnit Závodu; • jsou přesvědčeni, že loď je v pořádku, řádně vybavena k účasti v Závodu a že jsou způsobilí k účasti; • je jejich odpovědností seznámit se se všemi riziky specifickými pro místo konání nebo Závod, na která jsou upozorněni v pravidlech a informacích vydaných pro místo konání nebo pro Závod a zúčastnit se všech bezpečnostních instrukcí, které jsou součástí Závodu. • opatření od pořadatele závodu, závodní komise, záchranných člunů a dalších funkcionářů a organizátorů pořadatele nezbavuje závodníky jejich vlastních odpovědností. Lodní Sporty jako pořadající klub se spoléhá na team dobrovolníků, kteří nejsou profesionální záchranáři. Byť jako klub se snažíme podniknout přiměřená opatření na snížení rizika u jachtařských závodů, nelze předpokládat, že je v našich silách veškerá rizika eliminovat anebo minimalizovat. <p>zásah záchranných člunů je omezen na takovou pomoc, kterou lze, zejména v extrémních povětrnostních podmínkách, za daných okolností prakticky zajistit;</p>

Notice of Race / Vypsání závodu: OMNIPLAST CUP

14	Audio and/or visual records	Obrazové a zvukové záznamy
	Any audio and/or visual records and photos of participants taken during regatta may be used for promotion of the regatta or promotion of LS Brno without compensation of participants	Obrazové i zvukové záznamy a podobizny účastníků pořízené během závodu mohou být použity k propagaci závodu bez nároku účastníků na jakoukoliv odměnu
15	Prizes	Ceny
15.1	Awarded will be absolute results in every class. Additional prizes may be given out at discretion of OA.	Oceněno bude absolutní pořadí v každé lodní třídě. Další ceny mohou být uděleny dle rozhodnutí pořadatele.
16	Accommodation	Ubytování
16.1.	Accommodation is possible in tents in reserved area inside venue for free. The whole venue has limited capacity for vans and motorhomes, please contact regatta director for reservation.	Ubytování je možné zdarma ve stanech na vyhrazené ploše. Areál má omezenou kapacitu pro umístění obytných aut, kontaktujte předem ředitele závodu.
16.2.	Cars have to be parked outside of venue, entry to yard is possible only for transporting sailboats and motorboats.	Osobní automobily musí být umístěny mimo areál loděnice, vjezd je možný jen za účelem transportu lodí a člunů.
16.3.	Motorhome/van has to pay 300 CZK per event (max 2 nights).	Obytný automobil je zpoplatněn 300 Kč za dobu závodu (nejvýše 2 noci).
16.4.	There is no drinking water in venue, it is necessary to bring your resources yourselves or buy bottled one on bar	V areálu není k dispozici pitná voda, je třeba si zajistit vlastní zásobu nebo zakoupit balenou pitnou vodu na baru.
16.5.	Accommodation is also possible in nearby hotels – Hotel Rakovec, Penzion Kozi Horka, Hotel Santon	Ubytování je možné také v okolních hotelech – Hotel Rakovec, Penzion Kozí Horka, Hotel Santon.
17.	Catering	Stravování
	The Sundays breakfast is included the entry fee the breakfast for an accompaniment can be bought in the office during registration	Součástí startovního je nedělní společná snídaně formou bufetu, snídani pro doprovod je možné zakoupit v kanceláři závodu během registrace (v sobotu ráno)

Contacts:

Gabriela Pavlíková, ředitel závodu / regatta director
gabriela.pavlikova@centrum.cz, +420 602 437 959

Radim Vašík, hlavní rozhodčí / Principal race officer
vasik@sailing.cz, +420 608 745 751

IZS Vodní záchranná služba / Emergency
 112, 155, 777 34 72 32

**APPENDIX A / PŘÍLOHA A
ENTRY FEE / STARTOVNÉ**

RS Tera class entered and paid no later than June 19th 2026/ Lodní třída RS Tera registrované a zaplacené nejpozději 19. 6. 2026.	600 CZK
RS Tera class paid after June 19th 2026 or during the Registration / Lodní třída RS Tera zaplacené po 19. 6. 2026 nebo na místě v čase registrace.	900 CZK
RS Vareo class entered and paid no later than June 19th 2026/ Lodní třída RS Vareo registrované a zaplacené nejpozději 19. 6. 2026.	700 CZK
RS Vareo class paid after June 19th 2026 or during the Registration / Lodní třída RS Vareo zaplacené po 19. 6. 2026 nebo na místě v čase registrace.	1 000 CZK
RS Feva class entered and paid no later than June 19th 2026/ Lodní třída RS Feva registrované a zaplacené nejpozději 19. 6. 2026.	800 CZK
RS Feva paid after June 19th 2026 or during the Registration / Lodní třída RS Feva zaplacené po 19. 6. 2026 nebo na místě v čase registrace.	1 100 CZK
RS 400 class entered and paid no later than June 19th 2026/ Lodní třída RS 400 registrované a zaplacené nejpozději 19. 6. 2026.	900 CZK
RS 400 class paid after June 19th 2026 or during the Registration / Lodní třída RS 400 zaplacené po 19. 6. 2026 nebo na místě v čase registrace.	1 200 CZK
The entry fee (if not paid during the Registration) must be paid no later than June 27th 2026, 9 a.m. by the way: a) Payment gate on the CSA website https://www.sailing.cz/en/registrations/262129 b) Or OA bank account transfer- contact OA no later than June 19th 2026 c) cash payment during registration	Startovné (pokud není placeno na místě) musí být zaplacené nejpozději do 27.6.2026 9:00 hodin a to: a) prostřednictvím platební brány na webu ČSJ http://www.sailing.cz/prihlasky/262129 b) nebo převodem na bankovní účet pořadatele- kontaktujte ředitele závodu nejpozději 19. 6. 2026 c) v hotovosti během registrace

**APPENDIX B / PŘÍLOHA B
REGATTA SCHEDULE / PROGRAM ZÁVODU**

Saturday, June 27 th 2026 Sobota, 27.6.2026		
8:30-9:00	Registration	Registrace
9:40	Coaches & Support boat drivers briefing	Briefing trenérů a řidičů doprovodných člunů
10:00	Opening ceremony and competitors briefing	Zahájení závodu a briefing závodníků
11:45	Warning signal	Vyzývací znamení
Sunday, June 28th 2026 Neděle, 28. 6. 2026		
8:30-9:30	Breakfast buffet	Společná snídane pro závodníky
9:00	Competitors briefing	Briefing závodníků
10:00	Warning signal	Vyzývací znamení
15:00	No warning signal after this time	Poslední možný čas vyzývacího znamení
16:30	Closing ceremony	Vyhlášení výsledků