

2025-2028

Závodní pravidla jachtingu

Edice pro okruhové
závody windsurfingu

ZNAMENÍ ZÁVODU

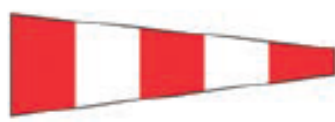
Význam vizuálních a zvukových znamení je uveden níže. Šipka nahoru nebo dolů (↑ ↓) znamená, že vizuální znamení je vyvěšeno nebo spuštěno. Tečka (•) znamená zvuk; pět krátkých čárek (-----) znamená opakované zvuky; dlouhá pomlčka (—) znamená dlouhý zvuk. Pokud je vizuální znamení vyvěšeno nad vlajkou třídy, vlajkou skupiny, vlajkou závodu nebo vlajkou okruhu, platí znamení pouze pro tuto třídu, skupinu, závod nebo okruh.

Znamení odkladu



↑•• ↓•

AP Nestartované rozjížděky jsou odloženy. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění, pokud v tomto čase není rozjížděka opět odložena nebo zrušena.



↑••

AP nad H Neodstartované rozjížděky jsou odloženy. Další znamení na břehu.



↑••

AP nad A Neodstartované rozjížděky jsou odloženy. Tento den se více nezávodí.

AP nad vlajkou íslice 1 - 9

Odložení o 1–9 hodin od plánovaného času startu.



Vlajka 1 ↑•• ↓•



Vlajka 2 ↑•• ↓•



Vlajka 3 ↑•• ↓•



Vlajka 4 ↑•• ↓•



Vlajka 5 ↑•• ↓•



Vlajka 6 ↑•• ↓•



Vlajka 7 ↑•• ↓•



Vlajka 8 ↑•• ↓•



Vlajka 9 ↑•• ↓•

ZNAMENÍ ZRUŠENÍ



↑••• ↓•

N Všechny probíhající rozjížděky jsou zrušeny. Návrat do startovního prostoru. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění, pokud v tomto čase není rozjížděka zrušena opětovně nebo odložena.



↑•••

N nad H Všechny probíhající rozjížděky jsou zrušeny. Další znamení na břehu.



↑•••

N nad A Všechny probíhající rozjížděky jsou zrušeny. Tento den se více nezávodí.

ZÁCHRANA



↑—

V Sledujte komunikační kanál kvůli bezpečnostním pokynům (viz pravidlo 37).

PŘÍPRAVNÁ ZNAMENÍ



↑● ↓—

P Přípravné
znamení



↑● ↓—

I Platí
pravidlo 30.1



↑● ↓—

Z Platí
pravidlo 30.2



↑● ↓—

U Platí
pravidlo 30.3



↑● ↓—
Černá vlajka

Platí pravidlo
30.4

ZNAMENÍ PRO ODVOLÁNÍ



↑●

X Individuální odvolání.



↑●● ↓●

První opakovač Všeobecné odvolání. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění.

ZKRÁCENÁ DRÁHA



↑●●

S Dráha byla zkrácena. Pravidlo 32.2. nabylo účinnosti.

ZMĚNA DALŠÍHO ÚSEKU



— — — — —
C Pozice následující značky byla změněna:



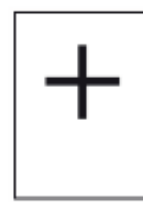
doprava;



doleva;



aby se zkrátila
délka úseku;



aby se
prodloužila
délka úseku;

OSTATNÍ ZNAMENÍ



↑●

L Na břehu:
Bylo zveřejněno oznámení pro závodníky.
Na vodě: Připluj na doslech nebo následuj toto pravidlo.



— — — — —

M Objekt s touto vlajkou nahrazuje chybějící značku.



↑●

Y Oblečte osobní vztlakové prostředky (viz pravidlo 40).



(bez zvuku)

Oranžová vlajka Žerď, na které je tato vlajka, je jedním koncem startovní čáry.



(bez zvuku)

Modrá vlajka Žerď, na které je tato vlajka, je jedním koncem cílové čáry.

Závodní pravidla jachtingu 2025–2028 - Edice pro okruhové závody windsurfingu

© World Sailing Limited

Překlad © Český svaz jachtingu

Vydal: Český svaz jachtingu

Překlad z anglického originálu „The Racing Rules of Sailing, Windsurfing Fleet Racing Edition for 2025–2028“

Poznámky k českému vydání:

- Toto vydání zahrnuje i dodatečné změny a opravy platné od 1. 1. 2025, které jsou uvedeny v dokumentu „Changes and corrections made by World Sailing in the Racing Rules of Sailing for 2025–2028, Version 1“.

ÚVOD

Závodní pravidla jachtingu obsahují dva hlavní oddíly. První – části 1–7 – obsahuje pravidla, která ovlivňují všechny závodníky. Druhý – Dodatky – poskytuje podrobnosti k pravidlům, pravidla, která platí pro specifické druhy závodů a pravidla, která se týkají pouze malého počtu závodníků nebo funkcionářů.

Názvosloví Výraz použitý ve smyslu stanoveném v Definicích je psán kurzívou nebo, v preambulích, tučnou kurzívou (například *závodit* a **závodit**).

Každý výraz z následující tabulky je v rámci *Závodních pravidel jachtingu* použit ve zde uvedeném významu.

Výraz	Význam
Plovák	Plovák a posádka na plováku, kteří podléhají <i>pravidlům</i> .
Závodník	Osoba, která závodí nebo má v úmyslu závodit v soutěži.
Národní svaz	Národní svaz, který je členem World Sailing.
Závodní komise	Závodní komise jmenovaná podle pravidla 89.2(c) a jakákoli další osoba nebo komise, která vykonává funkci závodní komise.
Závodní pravidlo	Pravidlo uvedené v <i>Závodních pravidlech jachtingu</i> .
Technická komise	Technická komise jmenovaná podle pravidla 89.2(c) a jakákoli další osoba nebo komise, která vykonává funkci technické komise.
Plavidlo	Jakákoli loď nebo člun.

Ostatní slova a výrazy jsou použity ve smyslu, který je obvykle užíván v rámci jachtingu nebo v obecném použití. Jako zdroj jachtařského užití daného výrazu mohou čtenáři sloužit *Technická pravidla jachtingu*.

Zvolání Zvolání, které je vyžadováno *pravidlem*, může být v jazyce jiném než angličtina za předpokladu, že je srozumitelné pro všechny dotčené plováky. Nicméně zvolání v angličtině je vždy přijatelné.

Označení Označení „[DP]“ v *pravidle* znamená, že trest za porušení tohoto *pravidla* může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace. Doporučení pro diskreční tresty jsou dostupné na webu World Sailing.

Revize World Sailing, mezinárodní sportovní federace, reviduje a publikuje Závodní pravidla každé čtyři roky. Toto vydání vstupuje v platnost 1. ledna 2025 mimo závodů, které začínají v roce 2024, kde datum platnosti může být posunuto vypsáním závodu. Značky po stranách textu ukazují významné změny v částech 1–7 a v definicích oproti vydání 2021–2024 (pozn. překladatele: tato věta platí pouze pro originální anglickou verzi). Před rokem 2029 nejsou plánovány žádné změny, ale pokud bude rozhodnuto, že jsou naléhavě nezbytné, potom budou oznámeny prostřednictvím národních svazů a zveřejněny na webu World Sailing.

Dodatky Když platí pravidla některého dodatku, potom mají přednost před jakýmkoli pravidly částí 1–7 a definicemi, které jsou s nimi v rozporu. Každý dodatek v této knize je označen jedním písmenem. Ostatní dodatky jsou uveřejněny na webu World Sailing a jsou označeny dvěma nebo třemi písmeny. Odkaz na pravidlo dodatku bude obsahovat písmeno nebo písmena dodatku a číslo pravidla (např. „pravidlo A1“ nebo „pravidlo MR1“). Písmena I, K, L, O a Q nejsou v této knize pro označení dodatků použita.

Testovací pravidla World Sailing může schválit testovací pravidla pro specifické závody nebo kategorie závodů. Tato testovací pravidla jsou přístupná na webu World Sailing a jsou označena písmeny DR.

Vypsání závodu a plachetní směrnice Návody a vzory pro přípravu vypsání závodu a plachetních směrnic jsou v různých formátech k dispozici na webu World Sailing na adrese www.sailing.org/racingrules. Národní svazy jsou vybízeny k tomu, aby tyto průvodce a vzory přeložily.

Směrnice World Sailing Odkazy na Směrnice World Sailing jsou v definici *pravidla* a v pravidle 6, ale nejsou součástí této knihy, protože mohou být kdykoli změněny. Aktuální verze těchto Směrnic jsou zveřejněny na webu World Sailing; nové verze budou oznámeny prostřednictvím národních svazů.

Interpretace World Sailing vydává jako následující závazný výklad závodních pravidel:

- *Kniha řešených případů (The Case Book) – Interpretace Závodních pravidel*,
- *Knihy rozhodnutí (The Call Books)*, pro různé disciplíny,
- Interpretace pravidla 42, Pohon, a
- Interpretace Směrnic, pro ty Směrnice, které jsou *pravidlem*.

Tyto publikace jsou k dispozici na webu World Sailing. Jiné interpretace závodních pravidel nejsou závazné, ledaže by je World Sailing schválil.

ONLINE DOKUMENTY

World Sailing zřídil jednotnou internetovou adresu, na které čtenáři naleznou odkazy na všechny dokumenty dostupné na webu World Sailing, které zmiňuje tato kniha. Seznam těchto dokumentů je uveden níže. Na této adrese budou rovněž uvedeny odkazy na další dokumenty s pravidly.

Adresa je: www.sailing.org/racingrules

Dokument	Kde je zmíněn
Doporučení pro diskreční tresty	Úvod
Změny těchto pravidel po 1. lednu 2025	Úvod
Průvodce vypsáním závodu a plachetními směrnicemi	Úvod
World Sailing Směrnice	Úvod
<i>Kniha řešených případů (The Case Book)</i>	Úvod
<i>Knihy rozhodnutí (The Call Books)</i> pro různé disciplíny	Úvod
World Sailing Směrnice, které jsou <i>pravidlem</i>	Definice <i>Pravidlo (b)</i>
<i>Technická pravidla jachtingu</i>	Vícero pravidel
Dodatek TS, Systém odděleného provozu (Traffic Separation Schemes)	Pravidlo 56.2
Formulář Žádost o projednávání a Rozhodnutí projednávání	Část 5 Preambule
Aktuální přehled národních znaků	Dodatek G
Pokyny ohledně střetu zájmů	Dodatek M2.3
Pokyny ohledně nepřípustného jednání	Dodatek M6.8
<i>World Sailing Judges Manual</i>	Dodatek T Preambule

DEFINICE

Výraz použitý tak, jak je uvedeno níže, je psán kurzívou nebo v preambulích tučnou kurzívou. Význam několika dalších výrazů je uveden v Názvosloví v Úvodu.

Dokončit

Plovák *dokončí*, když po svém startovním signálu jakákoli část jeho trupu protne cílovou čáru z dráhové strany. Nicméně *nedokončil*, pokud po protnutí cílové čáry

(a) přijímá trest podle pravidla [44.2](#),

(b) napravuje chybu v [proplutí dráhy](#), které se dopustil na cílové čáře, nebo

(c) pokračuje v [proplouvání dráhy](#).

Po *dokončení* plovák nemusí zcela proplout cílovou čáru. Plachetní směrnice mohou změnit směr, ve kterém musí plováky protnout cílovou čáru, aby *dokončily*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Dosahovat

Plovák *dosahuje značky*, když je v pozici, kdy ji může minout v návětrí požadovanou stranou bez změny boku [na větru](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

Komise

Protestní komise, závodní komise nebo technická komise.

Krytí viz Zcela vzadu a Zcela vpředu; Krytí

Místo

Prostor, který plovák ve stávajících podmínkách potřebuje, včetně prostoru, aby vyhověl svým povinnostem podle pravidel [Části 2](#) a pravidla [31](#), když manévruje bez prodlení a s jachtařskou dovedností.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Místo u značky

Místo u značky pro plovák je *místo* k plavbě *správným směrem* k obeplutí nebo minutí *značky*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Návětrná viz Závětrná a Návětrná

Na větru, na větru zprava nebo na větru zleva

Plovák je *na větru*, *zprava* nebo *zleva*, podle ruky závodníka, která by byla blíže stěžni, pokud by byl závodník v normální poloze s oběma rukama na ráhně a bez zkřížených paží. Plovák je *na větru zprava*, když by závodníkova pravá ruka byla blíže stěžni a je *na větru zleva*, když by závodníkova levá ruka byla blíže stěžni.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Obeplout nebo minout

Plovák *obeplouvá* nebo *míjí značku* od okamžiku, kdy je jeho *správným směrem* začít manévr k jejímu obeplutí nebo minutí, až dokud *značka* není obepluta nebo minuta.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Odložit

Odložená rozjíždka je pozdržena před svým plánovaným startem, ale může být startována nebo [zrušena](#) později.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Odstartovat

Plovák *odstartuje*, když jakákoli část jeho trupu protne startovní čáru z předstartovní strany do dráhové strany poté, co byl jeho trup zcela na předstartovní straně startovní čáry při nebo po jeho startovním znamení, a když vyhověl pravidlu [30.1](#), jestliže bylo uplatněno.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Podpůrná osoba

Jakákoli osoba, která

(a) poskytuje, nebo může poskytovat, fyzickou nebo poradní podporu závodníkovi, včetně jakéhokoli kouče, trenéra, manažera, personálu týmu, zdravotníka, záchranáře nebo jakákoli jiná osoba, která pracuje se závodníkem, ošetřuje ho nebo mu asistuje během soutěžení nebo při přípravě na něj, nebo

(b) je rodičem nebo opatrovníkem závodníka.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Pravidlo

(a) Pravidla v této knize, včetně Definic, Znamení závodu, Úvodu, preambulí a pravidel příslušných dodatků, ale ne Základní principy nebo nadpisy;

(b) World Sailing Směrnice, kterým World Sailing určil status *pravidla*, a které jsou zveřejněny na webu World Sailing;

(c) předpisy národního svazu, pokud nejsou změněny vypsáním závodu nebo plachetními směrnicemi v souladu s předpisy národního svazu, jestliže nějaké jsou, podle pravidla [88.2](#);

(d) pravidla tříd (pro plováky závodící podle handicapového nebo přepočtového systému, jsou pravidla tohoto systému „pravidly třídy“);

(e) vypsání závodu;

(f) plachetní směrnice; a

(g) jakékoli další dokumenty, které řídí závod.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Proplout dráhu

Plovák *propluje dráhu* když

(a) *odstartuje*;

(b) napnutý provázek, který představuje jeho dráhu do *dokončení*

(1) mine každou *značku* dráhy rozjížděky na požadované straně a ve správném pořadí (včetně startovních *značek*),

(2) dotýká se každé *značky*, kterou plachetní směrnice určují jako obeplouvanou *značku*, a

(3) prochází mezi *značkami* brány ze směru od předchozí *značky*, a potom

(c) *dokončí*.

Značka, která nezačíná, nevymezuje nebo nekončí úsek dráhy, který plovák proplouvá, nemá požadovanou stranu.

Protest

Obvinění podané podle pravidla 60 plovákem nebo *komisí*, že plovák porušil *pravidlo*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Překážka

Překážkou je

(a) objekt, který by plovák nemohl minout bez podstatné změny směru, kdyby plul přímo k němu a byl jednu délku trupu od něj;

(b) objekt, který může být bezpečně minout pouze jednou stranou; nebo

(c) objekt, prostor nebo čára, které jsou takto označeny v *pravidle*.

Avšak plovák, který *závodí*, není *překážkou* pro ostatní plováky, pokud od nich není vyžadováno mu *dávat přednost* nebo, jestliže platí pravidlo [22](#), vyhnout se mu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Převržení

Plovák je *převržený*, když není pod kontrolou, protože je jeho plachta nebo závodník ve vodě.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Souvislá překážka

Překážka je *souvislou překážkou*, pokud plovák s nejkratším trupem, na který se odkazuje v pravidle používajícím tento termín, podél ní popluje alespoň tři délky svého trupu. *Souvislou překážkou* však není: plavidlo v pohybu, plovák, který *závodí*, nebo plavidlo závodní komise, které je zároveň *značkou*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Správný směr

Dráha, kterou by si plovák vybral, aby *proplul dráhu* co nejrychleji je to možné za nepřítomnosti ostatních plováků, na které se odkazuje pravidlo užívající tento termín. Plovák nemá *správný směr* před svým startovním znamením.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Strana

Stranou projednávání je:

- (a) při protestním projednávání: protestující, protestovaný;
- (b) při projednávání nápravy: plovák žádající o nápravu nebo pro nějž je o nápravu žádáno; plovák, pro který bylo vyvoláno projednávání o uvážení nápravy podle pravidla 61.1.; *komise* jednající podle pravidla 61.1;
- (c) při projednávání nápravy podle pravidla 61.4(b)(1): subjekt, který se měl dopustit nesprávného jednání nebo nesprávného opomenutí;
- (d) osoba, proti které je vzneseno obvinění pro porušení pravidla [69.1\(a\)](#); osoba, která prezentuje obvinění podle pravidla [69.2.\(e\)\(1\)](#);
- (e) *podpůrná osoba*, která je subjektem projednávání podle *pravidla* 62 nebo 69; jakýkoli plovák, který tato osoba podporuje; osoba, která byla pověřena, aby prezentovala obvinění podle pravidla 62.2.

Nicméně protestní komise nikdy není *stranou*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Střet zájmů

Střet zájmů nastává, pokud osoba

- (a) může získat nebo ztratit výsledkem rozhodnutí, na kterém se tato osoba podílí,
- (b) se může odůvodněně jevit, že má osobní nebo finanční zájem, který by mohl ovlivnit nestrannost této osoby, nebo
- (c) má blízký osobní zájem na rozhodnutí.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Dávat přednost

Plovák *dává přednost* plováku s právem plavby

- (a) když plovák s právem plavby může plout svým směrem bez nutnosti provést úhybné opatření, a
- (b) pokud jsou plováky v [krytí](#), když plovák s právem plavby může změnit směr na obě strany, aniž by okamžitě došlo k dotyku.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Závětrná a Návětrná

Závětrná strana plováku je ta strana, která je, nebo když je přídí proti větru, která byla, odvrácená od větru. Nicméně, když plovák pluje tak, že vítr přichází přes zadní lem plachty (by the lee) nebo přímo po větru, je jeho *závětrná* strana ta, na které leží jeho plachta. Druhá strana je strana *návětrná*. Když jsou dva plováky *na* stejném [větru](#) v [krytí](#), ten, který je

na *závětrné* straně druhé, je plovák *závětrný*. Druhý je plovák *návětrný*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Závodit

Plovák *závodí* od svého přípravného znamení do *dokončení* a opuštění cílové čáry a *značek* nebo do vzdání nebo dokud závodní komise nesignalizuje všeobecné odvolání, *odložení* nebo *zrušení*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Zcela vzadu a Zcela vpředu; Krytí

Jeden plovák je *zcela vzadu* od druhého, když jeho trup a vybavení v normální poloze jsou za přímkou vedenou kolmo k ose druhého plováku v nejzazším bodě trupu a vybavení v normální pozici. Druhý plovák je *zcela vpředu*. Plováky jsou v *krytí*, když žádný není *zcela vzadu*. Nicméně jsou také v *krytí*, když plovák mezi nimi je v *krytí* s oběma. Pro plováky *na* stejném *větru* tyto výrazy platí vždy. Pro plováky *na* opačném *větru* platí, pouze když se na ně vztahuje pravidlo [18](#), nebo když oba plováky plují na kurzu více než devadesát stupňů od skutečného větru.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Značka

Objekt, který plovák musí podle plachetních směrnic minout určenou stranou, plavidlo závodní komise obklopené splavnou vodou, které vymezuje startovní nebo cílovou čáru, a objekt, který je úmyslně připojený k tomuto objektu nebo k plavidlu. Nicméně kotevní lano není součástí *značky*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Zóna

Definice *zóny* je zrušena.

[\(Zpět na úvod\)](#)

Zrušit

Rozjídka, kterou závodní nebo protestní komise *zruší* je neplatná, ale může být znovu pluta.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ZÁKLADNÍ PRINCIPY

Základní principy nesmí být změněny.

SPORTOVNÍ CHOVÁNÍ A PRAVIDLA

Závodníci v jachtingu podléhají souboru [pravidel](#) a očekává se od nich, že se jimi budou řídit a budou je prosazovat. Základem sportovního chování je, že když plovák poruší [pravidlo](#) a není zproštěn viny, tak bez prodlení přijme odpovídající trest nebo jiné opatření, kterým může být i vzdání.

ZODPOVĚDNOST K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Účastníci jsou vedeni k tomu, aby minimalizovali jakékoli negativní dopady jachtingu na životní prostředí.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 1 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA

1 BEZPEČNOST

1.1 Pomoc v nebezpečí

Plovák, závodník nebo *podpůrná osoba* musí poskytnout veškerou možnou pomoc jakékoli osobě nebo plavidlu v nebezpečí.

1.2 Záchrané prostředky a osobní vztlakové prostředky

Plovák musí nést odpovídající záchrané prostředky pro všechny členy posádky včetně jednoho prostředku připraveného pro bezprostřední použití, pokud jeho třídová pravidla nestanoví jiná opatření. Každý závodník je osobně zodpovědný za oblečení osobního vztlakového prostředku, který odpovídá daným podmínkám.

2 ČESTNÉ PLACHTĚNÍ

Plovák a jeho majitel musí soutěžit v souladu s uznávanými principy sportovního chování a čestného jednání. Plovák může být potrestán podle tohoto pravidla pouze tehdy, jestliže je prokazatelně jasné, že tyto principy byly porušeny. Trestem musí být diskvalifikace bez možnosti vyškrtnutí.

3 ROZHODNUTÍ ZÁVODIT

Odpovědnost za rozhodnutí plováku zúčastnit se závodu nebo pokračovat v *závodění* nese pouze on sám.

4 PŘIJETÍ PRAVIDEL

4.1

(a) Každý závodník a majitel plováku tím, že se účastní nebo hodlá účastnit závodu, který se řídí podle těchto [pravidel](#), souhlasí s přijetím těchto [pravidel](#).

(b) *Podpůrná osoba* tím, že poskytuje podporu, nebo rodič či opatrovník tím, že povolí svému dítěti přihlásit se do závodu, souhlasí s přijetím [pravidel](#).

4.2 Každý závodník a majitel plováku prohlašuje jménem svých *podpůrných osob*, že tyto *podpůrné osoby* jsou vázány [pravidly](#).

4.3 Přijetí [pravidel](#) zahrnuje souhlas

(a) podrobit se těmto *pravidlům*;

(b) přijmout uložené tresty a další kroky přijaté podle těchto *pravidel*, která zahrnují i odvolání a opravné postupy, jako konečná rozhodnutí ve všech záležitostech, které vznikly na základě těchto [pravidel](#);

(c) pokud jde o tato rozhodnutí, neobrátit se k žádnému soudu nebo jinému tribunálu, který není v [pravidlech](#) uveden; a

(d) každého závodníka a majitele plováku seznámit svoje *podpůrné osoby* s [pravidly](#).

4.4 Odpovědná osoba za každý plovák musí zajistit, že všichni závodníci v posádce a majitel plováku si jsou vědomi své odpovědnosti podle tohoto pravidla.

4.5 Toto pravidlo může být změněno předpisem národního svazu příslušného místa konání závodu.

5 PRAVIDLA ŘÍDÍCÍ POŘADATELE A FUNKCIONÁŘE ZÁVODU

Pořadatel, *komise* a další funkcionáři závodu se musejí řídit [pravidly](#) při řízení a rozhodování závodu.

6 WORLD SAILING SMĚRNICE

6.1 Každý závodník, majitel plováku a *podpůrná osoba* musí vyhovět World Sailing Směrnicím, které World Sailing určil jako [pravidlo](#). Těmito World Sailing Směrnicemi jsou k 30. červnu 2024:

- Reklamní Kodex (Advertising Code)
- Antidopingový Kodex (Anti-Doping Code)
- Etický kodex (Code of Ethics)
- Kodex způsobilosti (Eligibility Code)
- Klasifikační kodex závodníka (Sailor Categorization Code)

6.2 Pravidla Části 5 se neuplatní, ledaže by [protest](#) byl povolen ve směrnici, která měla být porušena.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 2 POTKÁVÁNÍ LODÍ

Pravidla části 2 platí mezi plováky, které plují v závodním prostoru nebo v jeho blízkosti a mají v úmyslu [závodit](#), [závodí](#) nebo [závodily](#). Avšak plovák, který **nezávodí**, nesmí být potrestán pro porušení některého z těchto pravidel s výjimkou pravidla [14](#), když incident způsobil zranění nebo vážnou škodu, nebo pravidla [23.1](#).

Když se plovák, který pluje podle těchto pravidel, potká s plovákem, který podle nich nepluje, musí vyhovět Mezinárodním předpisům pro zabránění srážkám na moři (IRPCAS) nebo státním pravidlům práva plavby. Jestliže tak stanoví vypsání závodu, pravidla Části 2 jsou nahrazena pravidly IRPCAS nebo státními pravidly práva plavby.

SEKCE A: PRÁVO PLAVBY

Plovák má právo plavby před jiným plovákem, když ten je povinen mu dávat přednost. Avšak některá pravidla v sekci [B](#), [C](#) a [D](#) omezují jednání plováku s právem plavby.

10 NA OPAČNÉM VĚTRU

Když jsou plováky na opačném [větru](#), plovák [na větru zleva](#) musí dávat přednost plováku [na větru zprava](#).

11 NA STEJNÉM VĚTRU, KRYTÍ

Když jsou plováky na stejném [větru](#) a v [krytí](#), [návětrný](#) plovák musí dávat přednost plováku [závětrnému](#).

12 NA STEJNÉM VĚTRU, BEZ KRYTÍ

Když jsou plováky na stejném [větru](#) a nejsou v [krytí](#), plovák [zcela vzadu](#) musí dávat přednost plováku [zcela vpředu](#).

13 PŘI OBRACENÍ

Poté co plovák překročí směr přídí proti větru, musí dávat přednost ostatním plovákům, dokud se jeho plachta nenaplní větrem. Během této doby neplatí pravidla 10, 11 a 12. Jestliže jsou dva plováky současně subjektem tohoto pravidla, musí dávat přednost ten, který je vlevo od druhého nebo ten, který je vzadu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

SEKCE B: VŠEOBECNÁ OMEZENÍ

14 ZABRÁNĚNÍ DOTEKU

Jestliže je to rozumně možné, plovák

(a) musí zabránit doteku s jiným plovákem,

(b) nesmí způsobit dotek mezi plováky, a

(c) nesmí způsobit dotek mezi plovákem a předmětem, kterému je třeba se vyhnout.

Avšak plovák s právem plavby nebo plovák, který pluje v rámci [místa](#) nebo [místa u značky](#), na které má právo, nemusí jednat k zabránění doteku, dokud není jasné, že jiný plovák *nedává přednost*, nebo že neposkytuje [místo](#) nebo [místo u značky](#).

15 ZÍSKÁNÍ PRÁVA PLAVBY

Když plovák získá právo plavby, musí dát zpočátku druhému plováku [místo](#) k *dání přednosti*, pokud nezískal právo plavby jednáním druhého plováku.

16 ZMĚNA SMĚRU NEBO POZICE VYBAVENÍ

16.1 Když plovák s právem plavby mění směr nebo pozici svého vybavení, musí dát druhému plováku [místo](#) k *dání přednosti*.

16.2 Navíc, když na úseku dráhy proti větru plovák [na větru zleva](#) *dává přednost* plováku [na větru zprava](#) tak, že směřuje do jeho závětrí, plovák [na větru zprava](#) nesmí odpadat, jestliže by v důsledku toho plovák [na větru zleva](#) musel bezprostředně změnit směr, aby pokračoval v *dávání přednosti*.

17 NA STEJNÉM VĚTRU PŘED STARTEM NA BOČNÍ VÍTR

Když je při vyzývacím znamení směr k první *značce* přibližně devadesát stupňů od skutečného směru větru, potom

plovák, který je *závětrný* a v *krytí* vůči jinému plováku *na* stejném *větru*, nesmí v průběhu posledních 30 sekund před svým startovním znamením plout nad svůj nejkratší směr přes startovní čáru k první *značce*, dokud *krytí* trvá, když by v důsledku toho druhý plovák musel jednat, aby zabránil doteku, vyjma toho, že tím neprodleně pluje za záď druhého plováku.

[\(Zpět na úvod\)](#)

SEKCE C: U ZNAČEK A PŘEKÁŽEK

Pravidla sekce C neplatí mezi plováky, když **značka** nebo **překážka**, na kterou odkazují tyto pravidla, je startovní **značkou**, která je obklopena splavnou vodou, nebo u jejího kotevního lana, od okamžiku, kdy se k ní plováky přibližují, aby **odstartovaly**, dokud ji nezanechají za záďí.

18 MÍSTO U ZNAČKY

18.1 Platnost pravidla 18

(a) Pravidlo 18 platí mezi plováky, když je po nich vyžadováno minout *značku* stejnou stranou a jestliže alespoň jeden z nich *značku* *obeplouvá* nebo *míjí*. Nicméně neplatí

- (1) mezi plováky na opačném *větru* při křižování proti větru,
 - (2) mezi plováky na opačném *větru*, když *správný směr* u *značky* pro jeden z nich, ale ne pro oba, je obrátit,
 - (3) mezi plovákem přibližujícím se ke *značce* a plovákem, který ji opouští, nebo
 - (4) jestliže *značka* je *souvislou překážkou*, v tom případě platí pravidlo [19](#).
- (b) Pravidlo 18 mezi plováky přestává platit, když bylo *místo u značky* poskytnuto.

18.2 Poskytnutí místa u značky

(a) Když první ze dvou plováků *obeplouvá* nebo *míjí* *značku*,

- (1) pokud jsou plováky v *krytí*, musí vnější plovák poskytnout vnitřnímu plováku *místo u značky*;
- (2) pokud plováky nejsou v *krytí*, musí plovák, který je v tom okamžiku *zcela vzadu*, poskytnout druhému plováku *místo u značky*.

Když je po plováku požadováno pravidlem 18.2(a) poskytnout *místo u značky*, pak tak musí činit po dobu, kdy toto pravidlo platí, i když je později *krytí* přerušeno nebo vznikne *krytí* nové.

(b) Pravidlo 18.2(a) přestává platit, když plovák s právem na *místo u značky* přejde přes směr přídí proti větru.

(c) Když pravidlo 18.2(a) neplatí a plováky jsou v *krytí*, pak vnější plovák musí poskytnout vnitřnímu plováku *místo u značky*.

(d) Když plovák získal vnitřní *krytí* z pozice *zcela vzadu* nebo obratem v *návětrí* druhého plováku a od okamžiku, kdy *krytí* vzniklo, není vnější plovák schopen *místo u značky* poskytnout, pravidla 18.2(a) a 18.2(c) mezi nimi neplatí.

(e) Jestliže je důvodná pochybnost o tom, zda plovák včas získal nebo přerušil *krytí*, musí se předpokládat, že se tak nestalo.

18.3 Obracení v zóně

Pravidlo je zrušeno.

18.4 Halzování nebo odpadnutí

Pokud musí plovák s vnitřním *krytím* a právem plavby u *značky* halzovat nebo odpadnout, aby plul svým *správným směrem*, nesmí před halzováním nebo odpadnutím plout dále od *značky*, než je pro plutí tímto směrem potřeba. Pravidlo 18.4 neplatí u *značky*, která je bránou.

19 MÍSTO K MINUTÍ PŘEKÁŽKY

19.1 Platnost pravidla 19

Pravidlo 19 platí mezi dvěma plováky u *překážky* vyjma případu, kdy mezi nimi platí pravidlo 18 a

- (a) *překážka* je *značkou*, nebo
- (b) *překážkou* je jiný plovák, který je s oběma v *krytí*.

Nicméně u *souvislé překážky* platí pravidlo 19 vždy a pravidlo 18 neplatí.

19.2 Poskytnutí místa u překážky

(a) Plovák s právem plavby si může zvolit minout [překážku](#) levobokem nebo pravobokem. Pokud plovák s právem plavby změni směr, když se rozhoduje, kterou stranou [překážku](#) mine, musí dát druhému plováku *místo k dání přednosti*.

(b) Když jsou plováky v [krytí](#), musí vnější plovák poskytnout vnitřnímu plováku [místo](#) mezi ním a [překážkou](#), ledaže by od okamžiku vzniku [krytí](#) tak nebyl schopen učinit.

(c) Když plováky míjí *souvislou překážku* a plovák, který byl [zcela vzadu](#) a který měl dávat přednost, získá [krytí](#) mezi druhým plovákem a [překážkou](#) a v okamžiku, kdy [krytí](#) vznikne, zde pro něj není místo k proplutí,

(1) nemá nárok na [místo](#) podle pravidla 19.2(b), a

(2) dokud jsou plováky v [krytí](#), musí dávat přednost a pravidla [10](#) a [11](#) neplatí.

20 MÍSTO K OBRATU U PŘEKÁŽKY

20.1 Zvolání

Plovák může volat na plovák na stejném [větru](#) o [místo](#) k obratu a vyhnout tak, že zvolá "Místo k obratu". Nicméně smí zvolat jen pokud

(a) se blíží k [překážce](#) a bude brzy muset podstatně změnit směr plavby, aby se mu bezpečně vyhnul, a

(b) pluje ostře proti větru nebo výše.

Navíc, nesmí volat když [překážkou](#) je [značka](#) a plovák, který ji *dosahuje*, by v důsledku volání musel změnit směr.

20.2 Odezva

(a) Poté, co plovák zvolá, musí dát volanému plováku čas reagovat.

(b) Volaný plovák musí reagovat, i když zvolání porušuje pravidlo 20.1.

(c) Volaný plovák musí reagovat buďto tím, že obrátí co nejdříve je to možné, nebo tím, že okamžitě odpoví „Obrát ty“ a následně poskytne volajícímu plováku [místo](#), aby obrátil a vyhnula se mu.

(d) Když volaný plovák zareaguje, musí volající plovák obrátit co nejdříve je to možné.

(e) Od okamžiku, kdy plovák zvolá, dokud neobrátil a nevyhne se volanému plováku, pravidlo [18.2](#) mezi nimi neplatí.

20.3 Předání zvolání dalšímu plováku

Když bylo na plovák zvoláno o [místo](#) k obratu a on má v úmyslu reagovat obratem, může zvolat na další plovák na stejném [větru](#) o [místo](#) k obratu a vyhnout se mu. Může zvolat, i když jeho zvolání nesplňuje podmínky pravidla 20.1. Pravidlo 20.2 platí mezi ním a plovákem, na který volal.

20.4 Další požadavky na zvolání

(a) V případech, kdy jsou podmínky takové, že by zvolání nemuselo být slyšet, musí plovák rovněž dát signál, kterým dá jasně najevo svoji potřebu *místa* k obratu nebo svou reakci.

(b) Vypsání závodu může definovat jiný způsob komunikace, kterým plovák dává najevo svou potřebu *místa* k obratu nebo svou reakci, a požadovat po plovácích, aby jej používaly.

[\(Zpět na úvod\)](#)

SEKCE D: DALŠÍ PRAVIDLA

Když je mezi dvěma plováky uplatněno pravidlo [21](#) nebo [22](#), pravidla [Sekce A](#) neplatí.

21 STARTOVNÍ CHYBY; PŘIJETÍ TRESTŮ; POHYB VZAD DRŽENÍM PLACHTY

21.1 Plovák, který po svém startovním znamení pluje směrem k předstartovní straně startovní čáry nebo jednoho z jejích prodloužení, aby [odstartoval](#) nebo aby vyhověl pravidlu 30.1, musí *dávat přednost* plovákům, které tak nečiní, dokud není jeho trup zcela na předstartovní straně.

21.2 Plovák, který přijímá trest, musí *dávat přednost* tomu, který tak nečiní.

21.3 Plovák, který se držením plachty pohybuje vůči vodě vzad nebo bočně do návětrí, musí *dávat přednost* tomu, který tak nečiní.

22 PŘEVŘZENÍ; UVÍZNUTÍ NA MĚLČINĚ; ZÁCHRANA

22.1 Jestliže je to možné, plovák se musí vyhnout plováku, který je *převržený* nebo dosud nezískal ovladatelnost po *převržení*, je uvízlý na mělčině, nebo se snaží pomoci osobě nebo plavidlu v nebezpečí.

22.2 Jestliže je to možné, plovák, který je převržený nebo uvízlý na mělčině, nesmí překážet jinému plováku.

23 PŘEKÁŽENÍ JINÉMU PLOVÁKU; VYTAŽENÍ Z VODY

23.1 Jestliže je to rozumně možné, plovák, který není *závodící*, nesmí překážet plováku, který *závodí*.

23.2 Jestliže je to rozumně možné, plovák nesmí překážet plováku, který přijímá trest, pluje na jiném úseku dráhy nebo podléhá pravidlu 21.1. Nicméně, po startovním znamení toto pravidlo neplatí, pokud plovák pluje svým [správným směrem](#).

23.3 Během poslední minuty před svým startovním znaméním musí mít plovák svoji plachtu vytaženu z vody a v normální poloze, vyjma náhodného *převržení*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 3 – ŘÍZENÍ ZÁVODU

25 VYPSÁNÍ ZÁVODU, PLACHETNÍ SMĚRNICE A ZNAMENÍ

25.1 Vypsání závodu musí být dostupné každému plováku, který se přihlašuje do závodu dříve, než se přihlásí. Plachetní směrnice musejí být dostupné každému plováku před začátkem závodu.

25.2 Význam vizuálních a zvukových znamení, který je stanoven ve Znameních závodu, nesmí být měněn s výjimkou podle pravidla [86.1\(b\)](#). Význam jakýchkoli dalších znamení, která mohou být použita, musí být uveden ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnících.

25.3 Když je požadováno, aby závodní komise používala vlajku jako vizuální znamení, může použít buď vlajku nebo jiný objekt podobného vzhledu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

26 STARTOVÁNÍ ROZJÍŽDĚK

26.1 Způsob 1 (pro starty proti větru)

Rozjíždky musejí být startovány užitím následujících znamení. Časy musejí být brány podle vizuálních znamení; na nepřítomnost zvukového znamení nesmí být brán zřetel.

<i>Minuty před startovním znamením</i>	<i>Vizuální znamení</i>	<i>Zvukové znamení</i>	<i>Význam</i>
5*	Třířadová vlajka	1 zvuk	Vyzývací znamení
4	P, I, U, nebo černá vlajka	1 zvuk	Přípravné znamení
1	Přípravná vlajka spuštěna	1 dlouhý zvuk	Jedna minuta
0	Třířadová vlajka spuštěna	1 zvuk	Startovní znamení

* nebo tak, jak je stanoveno ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnících

Vyzývací znamení pro každou následující třídu musí být dáno spolu nebo po startovním znamení předchozí třídy.

26.2 Způsob 2 (pro starty na boční vítr)

Rozjíždky musejí být startovány užitím následujících znamení. Časy musejí být brány podle vizuálních znamení; na nepřítomnost zvukového znamení nesmí být brán zřetel.

<i>Minuty před startovním znamením</i>	<i>Vizuální znamení</i>	<i>Zvukové znamení</i>	<i>Význam</i>
3	Třířadová vlajka		Upozorňovací znamení
2	Červená vlajka; vlajka upozorňovacího znamení spuštěna	1 zvuk	Vyzývací znamení
1	Žlutá vlajka; červená vlajka spuštěna	1 zvuk	Přípravné znamení
1/2	Žlutá vlajka spuštěna		30 sekund
0	Zelená vlajka	1 zvuk	Startovní znamení

26.3 Způsob 3 (pro plážové starty)

(a) Když je startovní čára na pláži, nebo tak blízko u pláže, že závodník musí stát ve vodě, aby *odstartoval*, potom se jedná o plážový start.

(b) Startovní pozice musejí být očíslovány tak, že pozice 1 je nejvíce návětrná. Pokud není v plachetních směrnících určeno jinak, startovní pozice plováků musejí být stanoveny

(1) podle hodnocení (plovák s nejlepším hodnocením na pozici 1, další na pozici 2 atd.), nebo

(2) losem.

(c) Poté co jsou plováky vyzvány, aby zaujaly své pozice, musí dát závodní komise přípravné znamení vztyčením červené vlajky s jedním zvukovým znamením. Startovní znamení musí být dáno kdykoli po přípravném znamení tak, že je spuštěna červená vlajka s jedním zvukovým signálem.

(d) Po startovním znamení se musí každý plovák dostat nejkratší cestou ze své startovní pozice do vody a pak do plachtící polohy bez překážení ostatním plovákům. Pravidla Části 2 začnou platit až jsou obě nohy závodníka na plováku.

[\(Zpět na úvod\)](#)

27 DALŠÍ ČINNOSTI ZÁVODNÍ KOMISE PŘED STARTOVNÍM ZNAMENÍM

27.1 Ne později než s vyzývacím znamením, musí závodní komise signalizovat nebo jinak určit dráhu, která má být propluta, pokud plachetní směrnice dráhu neurčují, dále může zaměnit jedno dráhové znamení za jiné a může signalizovat, že je vyžadováno oblečení osobních vztlakových prostředků (vyvěšením [vlajky Y](#) s jedním zvukovým znamením).

27.2 Ne později než s přípravným znamením, může závodní komise pohybovat startovní [značkou](#).

27.3 Před startovním znamením může závodní komise z jakékoli příčiny rozjíždku [odložit](#) (vyvěšením [vlajky AP](#), [AP nad H](#) nebo [AP nad A](#) se dvěma zvukovými znameními) nebo [zrušit](#) (vyvěšením vlajky N, [N nad H](#) nebo [N nad A](#) se třemi zvukovými znameními).

[\(Zpět na úvod\)](#)

28 PROPLUTÍ DRÁHY

28.1 Plovák musí *proplout dráhu*.

28.2 Plovák může napravit jakékoli chyby v [proplutí dráhy](#), za předpokladu, že [nedokončil](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

29 ODVOLÁNÍ

29.1 Individuální odvolání

Závodní komise musí neprodleně vyvěsit [vlajku X](#) spolu s jedním zvukovým znamením, pokud je při startovním znamení plovák jakákoli část jeho trupu na dráhové straně startovní čáry, nebo když musí vyhovět pravidlu [30.1](#). Vlajka musí být vyvěšena, dokud trupy všech těchto plováků nejsou zcela na předstartovní straně startovní čáry nebo jednoho z jejich prodloužení a dokud všechny tyto plováky nejednají v souladu s pravidlem [30.1](#), pokud je uplatněno, ale ne déle než 4 minuty po startovním znamení nebo jednu minutu před jakýmkoli pozdějším startovním znamením, podle toho, co nastane dříve. Toto pravidlo neplatí, jestliže je uplatněno pravidlo [29.2](#), [30.3](#) nebo [30.4](#).

29.2 Všeobecné odvolání

Když závodní komise není při startovním znamení schopna identifikovat plováky, které jsou na dráhové straně startovní čáry, nebo které podléhají pravidlu [30](#), nebo jestliže se stala chyba ve startovní proceduře, může závodní komise signalizovat všeobecné odvolání (vyvěšením [prvního opakovače](#) se dvěma zvukovými znameními). Vyzývací znamení nového startu odvolané třídy musí být dáno jednu minutu poté, co je první opakovač spuštěn (s jedním zvukovým znamením) a starty dalších tříd musejí následovat po novém startu.

30 STARTOVNÍ TRESTY

30.1 Pravidlo vlajky I

Jestliže byla vztyčena [vlajka I](#) a jakákoli část trupu plováku je na dráhové straně startovní čáry nebo jednoho z jejich prodloužení během poslední minuty před jeho startovním znamením, musí plovák předtím, než [odstartuje](#), proplout přes jedno z prodloužení tak, aby byl jeho trup zcela na předstartovní straně.

30.2 Pravidlo vlajky Z

Pravidlo je zrušeno.

30.3 Pravidlo vlajky U

Jestliže byla vztyčena [vlajka U](#), žádná část trupu plováku nesmí být během poslední minuty před startovním znamením v trojúhelníku tvořeném konci startovní čáry a první [značkou](#) dráhy. Jestliže plovák poruší toto pravidlo a je identifikován, musí být diskvalifikován bez projednávání, ale ne, jestliže je rozjíždka znovu startována nebo pluta.

30.4 Pravidlo černé vlajky

Jestliže byla vztyčena [černá vlajka](#), žádná část trupu plováku nesmí být během poslední minuty před startovním znamením v trojúhelníku tvořeném konci startovní čáry a první [značkou](#) dráhy. Jestliže plovák poruší toto pravidlo a je identifikován, musí být diskvalifikován bez projednávání, i když je rozjíždka znovu startována nebo pluta, ale ne, jestliže byla [odložena](#) nebo [zrušena](#) před startovním znamením. Jestliže je signalizováno všeobecné odvolání nebo je rozjíždka

zrušena po startovním znamení, závodní komise musí zobrazit jeho číslo plachty před dalším vyzývacím znamením této rozjíždky a jestliže je rozjíždka znovu startována nebo znovu pluta, plovák se jí nesmí účastnit. Jestliže tak učiní, jeho diskvalifikace nesmí být vyškrtuta z jeho bodování v závodě.

31 DOTEK ZNAČKY

Plovák se může dotknout *značky*, ale nesmí se jí držet.

32 ZKRÁCENÍ NEBO ZRUŠENÍ PO STARTU

32.1 Po startovním znamení může závodní komise zkrátit dráhu nebo [zrušit](#) rozjíždku:

- (a) protože je špatné počasí,
- (b) protože je nedostatečný vítr a je nepravděpodobné, že některý z plováků *propluje dráhu* v časovém limitu rozjíždky,
- (c) protože chybí [značka](#) nebo je mimo svoji pozici, nebo
- (d) z jakýchkoli jiných příčin, které mají přímý vliv na bezpečnost nebo regulérnost závodění.

Kromě toho může závodní komise zkrátit dráhu, aby mohly být uskutečněny další vypsání rozjíždky, nebo [zrušit](#) rozjíždku, protože se stala chyba ve startovní proceduře. Nicméně poté, co jeden plovák *proplul dráhu* v časovém limitu rozjíždky, byl-li nějaký, nesmí závodní komise rozjíždku *zrušit* bez zvážení důsledků pro všechny plováky v rozjíždce nebo v závodě.

32.2 Pro zkrácení dráhy musí závodní komise vyvěsit [vlajku S](#) spolu se dvěma zvukovými znameními předtím, než první plovák protne cílovou čáru. Když je dráha zkrácena, cílová čára musí být

- (a) u obeplované [značky](#) mezi touto [značkou](#) a žerdí s vyvěšenou [vlajkou S](#);
- (b) čára, kterou plováky musejí na dráze protnout; nebo
- (c) u brány mezi [značkami](#) brány.

32.3 Pro *zrušení* probíhající rozjíždky musí závodní komise vyvěsit vlaku N, N nad H, nebo N nad A spolu se třemi zvukovými znameními.

[\(Zpět na úvod\)](#)

33 ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

Když plováky *závodí*, může závodní komise změnit úsek dráhy, který začíná u obeplované [značky](#) nebo brány, tak, že změni pozici následující [značky](#) (nebo cílové čáry) a signalizuje toto všem plovákům předtím, než tento úsek zahájí. Následující [značka](#) nemusí ještě být v tomto okamžiku na své pozici.

(a) Jestliže bude změněn směr úseku, musí to být signalizováno vyvěšením [vlajky C](#) spolu s opakovaným zvukovým signálem a

- (1) novým kompasovým kurzem, nebo
- (2) zeleným trojúhelníkem pro změnu vpravo, nebo červeným obdélníkem pro změnu vlevo.

(b) Jestliže bude změněna délka úseku, musí to být signalizováno vyvěšením vlajky C spolu s opakovaným zvukovým signálem a „-“, jestliže bude délka zkrácena nebo „+“, jestliže bude prodloužena.

(c) Následující úseky mohou být změněny bez další signalizace tak, aby byl zachován tvar dráhy.

34 CHYBĚJÍCÍ ZNAČKA

Pokud [značka](#) chybí nebo je mimo svoji pozici, když plováky *závodí*, závodní komise musí, jestliže je to možné:

- (a) přesunout ji do správné pozice nebo ji nahradit novou podobného vzhledu, nebo
- (b) nahradit ji objektem s vyvěšenou [vlajkou M](#) a dávat opakovaná zvuková znamení.

35 ČASOVÝ LIMIT ROZJÍŽDKY A BODOVÁNÍ

Jestliže jeden plovák *propluje dráhu* v časovém limitu dané rozjíždky, byl-li stanoven, všechny plováky, které *dokončí*, musejí být bodovány podle svého umístění v cíli, pokud rozjíždka není *zrušena*. Jestliže žádný plovák nestihne *proplout dráhu* v časovém limitu rozjíždky, musí závodní komise rozjíždku *zrušit*.

36 ROZJÍŽDKY ZNOVU STARTOVANÉ NEBO ZNOVU PLUTÉ

Jestliže je rozjížďka znovu startována nebo znovu pluta, porušení [pravidla](#) v původní rozjížďce nebo předchozích startech nebo opakování této rozjížďky nesmí

(a) znemožnit plováku závodit, vyjma pokud porušil pravidlo [30.4](#); nebo

(b) být důvodem k potrestání plováku, vyjma podle pravidel [2](#), [30.2](#), [30.4](#) nebo [69](#) nebo podle pravidla [14](#), pokud způsobil zranění nebo vážnou škodu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

37 POKYNY PRO PÁTRÁNÍ A ZÁCHRANU

Jestliže závodní komise vztyčí [vlajku V](#) s jedním zvukovým znamením, musejí všechny plováky, plavidla závodu a podpůrná plavidla, pokud je to možné, sledovat komunikační kanál závodní komise pro pokyny ohledně pátrání a záchrany.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 4 – DALŠÍ POŽADAVKY PŘI ZÁVODĚNÍ

Pokud pravidlo nestanoví jinak, tak pravidla Části 4 platí pouze pro plováky, které [závodí](#).

SEKCE A: VŠEOBECNÉ POŽADAVKY

40 OSOBNÍ VZTLAKOVÉ PROSTŘEDKY

40.1 Základní pravidlo

Pokud se pravidlo 40.1 uplatní na základě pravidla 40.2, každý závodník musí mít oblečen osobní vztlakový prostředek, s výjimkou krátké doby nutné pro výměnu nebo úpravu oděvu či osobního vybavení. Neopren a suchý oblek nejsou osobní vztlakové prostředky.

40.2 Kdy platí pravidlo 40.1

Pravidlo 40.1 platí, když

- (a) byla vlajka Y vyvěšena na vodě před nebo s vyzývacím znamením společně s jedním zvukovým znamením, po dobu, kdy plovák *závodí* v této rozjíždce;
- (b) byla vlajka Y vyvěšena na břehu společně s jedním zvukovým znamením, po celou dobu, kdy je plovák tento den na vodě; nebo
- (c) to stanoví pravidlo v pravidlech třídy, vypsání závodu nebo plachetních směrnicích.

41 VNĚJŠÍ POMOC

Plovák nesmí přijmout pomoc z jakéhokoli vnějšího zdroje s výjimkou

- (a) pomoci pro člena posádky, který je nemocný, zraněný nebo v nebezpečí;
- (b) pomoci s vyproštěním po kolizi od posádky druhého plavidla;
- (c) pomoci v podobě informace volně přístupné všem plovákům;
- (d) nevyžádané informace od nezaujatého zdroje, kterým může být jiný plovák ve stejné rozjíždce.

42 POHON

Plovák musí být poháněn pouze působením větru na plachtu a působením vody na trup plováku nebo jeho doplňky. Pumpování a pohyby plachtou jsou však povoleny. Plovák nesmí být poháněn pádlováním, plaváním nebo chůzí.

43 ZPROŠTĚNÍ VINY

43.1

- (a) Když plovák v důsledku porušení *pravidla* donutí druhý plovák porušit [pravidlo](#), potom je druhý plovák za toto porušení zproštěn viny.
- (b) Když plovák pluje v rámci [místa](#) nebo [místa u značky](#), na které má právo, a následkem incidentu s plovákem, který je povinen mu toto [místo](#) nebo [místo u značky](#) poskytnout, poruší pravidlo [Sekce A Části 2](#), pravidlo [15](#), [16](#) nebo [31](#), potom je za toto porušení zproštěn viny.
- (c) Plovák s právem plavby nebo ten, který pluje v rámci [místa](#) nebo [místa u značky](#), na které má právo, je zproštěn viny za porušení pravidla [14](#), pokud dotek nezpůsobil škodu nebo zranění.

43.2 Plovák, který je zproštěn viny za porušení *pravidla*, nemusí přijmout trest a nesmí být za porušení tohoto [pravidla](#) potrestán.

44 TRESTY V OKAMŽIKU INCIDENTU

44.1 Přijetí trestu

Plovák může přijmout trest otáčkou 360°, pokud mohl porušit jedno nebo více pravidel Části 2 při incidentu, když *závodil*. Alternativně mohou vypsání závodu nebo plachetní směrnice určit použití nějakého jiného trestu, v takovém případě bude určený trest nahrazovat otáčku 360°. Nicméně, pokud plovák způsobil zranění nebo vážnou škodu nebo tímto porušením získal významnou výhodu v rozjíždce nebo závodu i přes přijetí trestu, musí vzdát.

44.2 Trest otáčkou 360°

Poté, co se plovák co nejdříve po incidentu odpoutá od ostatních plováků, přijme trest otáčkou 360° okamžitým vykonáním 360° otáčky bez požadavků na obrat nebo halzu. Když plovák přijímá trest na cílové čáře nebo blízko ní, musí se před *dokončením* jeho trup zcela vrátit na dráhovou stranu cílové čáry.

45 VYTAŽENÍ; UVÁZÁNÍ; KOTVENÍ

Pravidlo je zrušeno.

46 ODPOVĚDNÁ OSOBA

Plovák musí mít na palubě odpovědnou osobu určenou členem nebo organizací, která plovák přihlásila. Viz pravidlo [75](#).

47 LIKVIDACE ODPADU

Závodníci a *podpůrné osoby* nesmí úmyslně vyhazovat odpadky do vody. Toto pravidlo platí po celou dobu na vodě. Trest pro porušení tohoto pravidla může být méně než diskvalifikace.

[\(Zpět na úvod\)](#)

SEKCE B: POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

48 OMEZENÍ VYBAVENÍ A POSÁDKY

48.1 Plovák musí užívat pouze vybavení, které je na plováku při jeho přípravném znamení.

48.2 Pravidlo je zrušeno.

49 POZICE POSÁDKY; LANOVÁ ZÁBRADLÍ

Pravidlo je zrušeno.

50 OBLEČENÍ A VYBAVENÍ ZÁVODNÍKA

50.1

(a) Závodníci nesmějí mít oblečeno nebo nést oblečení nebo vybavení za účelem zvýšení své váhy. Nicméně závodník může mít na sobě nádobu na pití s kapacitou nepřevyšující 1,5 litru.

(b) Dále závodníkovo oblečení a vybavení nesmějí vážit více než 8 kg, vyjma trapézového postroje (jak je definován v *Technických pravidlech jachtingu*) a oblečení (včetně obuvi) oblečených pouze pod úroveň kolen. Pravidla třídy nebo vypsání závodu mohou stanovit nižší hmotnost nebo zvýšení hmotnosti do 10 kg. Pravidla třídy mohou zahrnout obuv a další oblečení nošené pod úroveň kolen do stanovené hmotnosti. Trapézový postroj musí plavat ve sladké vodě a nesmí vážit více než 2 kilogramy. Hmotnosti musejí být určeny tak, jak vyžaduje Dodatek H.

(c) Pravidlo je zrušeno.

50.2 Pravidlo je zrušeno.

51 POHYBLIVÁ ZÁTĚŽ

Pravidlo je zrušeno.

52 RUČNÍ SÍLA

Pravidlo je zrušeno.

53 POVRCHOVÉ TŘENÍ

Plovák nesmí vypouštět nebo uvolňovat látky jako jsou polymery nebo mít speciálně strukturovaný povrch, který by mohl zlepšit charakter obtékání vody uvnitř mezní vrstvy.

54 PŘEDNÍ STĚHY A PŘEDNÍ ROHY ČELNÍCH PLACHET

Pravidlo je zrušeno.

55 NASTAVOVÁNÍ A OVLÁDÁNÍ PLACHET

Pravidlo je zrušeno.

56 MLHOVÉ SIGNÁLY A SVĚTLA; SYSTÉMY ODDĚLENÉHO PROVOZU; POZIČNÍ SYSTÉMY

56.1 Pravidlo je zrušeno.

56.2 Plovák musí vyhovět pravidlu 10, Systémy odděleného provozu, *Mezinárodních předpisů pro zabránění srážkám na moři (IRPCAS)*.

Poznámka: Dodatek TS, Systémy odděleného provozu (Traffic Separation Schemes), je k dispozici na webu World Sailing. Vypsání závodu může změnit pravidlo 56.2 tak, že stanoví, že platí sekce A, sekce B nebo sekce C Dodatku TS.

56.3 Když pravidlo vyžaduje po plováku, aby byl vybaven odpovídačem automatického identifikačního systému nebo jiným pozičním zařízením, pak nesmí být vypnut nebo úmyslně snížena jeho účinnost.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 5 PROTESTY, NÁPRAVA, PROJEDNÁVÁNÍ, NEPŘÍPUSTNÉ JEDNÁNÍ A ODVOLÁNÍ

Formuláře Žádost o projednávání a Rozhodnutí jsou k dispozici na webových stránkách World Sailing www.sailing.org/racingrules

Závodní pravidla jachtingu nevyžadují použít konkrétní formulář jako žádost o projednávání.

SEKCE A: PROTESTY; NÁPRAVA; PODPŮRNÉ OSOBY

60 PROTESTY

60.1 Právo protestovat

Plovák nebo *komise* může protestovat na plovák.

60.2 Úmysl protestovat

(a) Pokud se *protest* týká incidentu, který byl protestujícím pozorován v závodním prostoru:

(1) Pokud je protestujícím plovák, pak musí zvolat „Protest“ při první rozumné příležitosti. Musí také o svém úmyslu protestovat informovat závodní komisi, a to co nejdříve je to možné poté, co *dokončí* nebo odstoupí.

(2) Když je protestujícím *komise*, pak musí plovák informovat o svém úmyslu ho protestovat po rozjížděce v protestním časovém limitu.

(b) Nicméně, pokud

(1) protestovaný není na doslech v době incidentu,

(2) incidentem byla chyba v *proplutí dráhy*,

(3) incident nebyl protestujícím zpozorován v závodním prostoru, nebo

(4) protestní komise se rozhodne protestovat na plovák podle pravidla 60.4(c),

pak jediným požadavkem na protestujícího je informovat protestovaného o svém úmyslu protestovat při první rozumné příležitosti.

(c) Když je protestujícímu plováku v okamžiku incidentu zřejmé, že je člen jedné z posádek v nebezpečí nebo že došlo ke zranění nebo vážné škodě, pak pro něj požadavky pravidla 60.2(a) a 60.2(b) neplatí, ale musí se pokusit informovat druhý plovák o svém úmyslu protestovat v protestním časovém limitu.

(d) *Komise* může informovat plovák o svém úmyslu protestovat tím, že vyvěsí oznámení na oficiální nástěnce.

60.3 Podání protestu

(a) *Protest* musí být při podání písemný a musí určit protestujícího, protestovaného a incident. Toto pravidlo neplatí pro eliminační rozjížděku, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu.

(b) *Protest* musí být podán v kanceláři závodu (nebo jiným postupem, který je stanoven v plachetních směrnicích) v protestním časovém limitu, ledaže protestní komise rozhodne, že existuje dobrý důvod pro prodloužení limitu. Protestní časový limit je

(1) pro *protesty*, které byly pozorovány v závodním prostoru, dvě hodiny poté co poslední plovák *dokončí*, nebo

(2) pro ostatní *protesty*, dvě hodiny poté co má protestující dostupné relevantní informace.

Pokud však plachetní směrnice určí jiný protestní časový limit, potom platí tento protestní časový limit.

60.4 Platnost protestu

(a) *Protest* je neplatný

(1) pokud není v souladu s definicí *Protest* nebo pravidlem 60.2 nebo 60.3,

(2) pokud je podán plovákem, který namítá porušení pravidla Části 2 nebo pravidla 31, ale přitom nebyl účasten tohoto incidentu, nebo

(3) pokud se dovolává porušení pravidla 69 nebo Směrnice, na kterou je odkázáno v pravidle 6, ledaže daná směrnice protest připoustí.

(b) *Protest* je také neplatný, pokud je podán *komisí* a je založen na informaci z

(1) žádosti o nápravu,

(2) neplatného *protestu*, nebo

(3) oznámení od osoby se *střetem zájmů* (jiné, než je zástupce daného plováku).

(c) Nicméně, pravidlo 60.4(b) se neuplatní na *protesty* od

(1) protestní komise, která se dozví o incidentu, který zahrnoval plovák, a který mohl vyústit ve zranění nebo vážnou škodu,

(2) protestní komise, která se při projednávání platného *protestu* dozví, že plovák, ačkoli není *stranou* projednávání, byl zúčastněn v incidentu a mohl porušit *pravidlo*, nebo

(3) technické komise, která nejprve provedla inspekci a rozhodla, že plovák nebo osobní vybavení není v souladu s pravidly třídy nebo pravidlem 50.

60.5 Rozhodnutí protestu

(a) Protestní komise musí vést projednávání, tak, jak je vyžadováno pravidlem 63, aby rozhodla *protest*.

(b) Plovák může být penalizován pouze

(1) při projednávání protestu, ve kterém je *stranou*,

(2) podle pravidla 62.4, 64 nebo 69, nebo

(3) podle *pravidla*, které výslovně stanoví, že trest může být uložen bez projednávání.

(c) Když protestní komise rozhodne, že plovák porušil *pravidlo*, musí ho diskvalifikovat bez ohledu na to, zda uplatněné pravidlo bylo uvedeno v *protestu*. Nicméně, plovák nesmí být diskvalifikován, pokud

(1) je zproštěn viny nebo platí jiný trest,

(2) již přijal odpovídající trest, přičemž nesmí být dále potrestán, ledaže trest za porušení tohoto *pravidla* je diskvalifikace, která nemůže být vyškrtuta,

(3) je rozjíždka znovu startována nebo znovu pluta, přičemž se uplatní pravidlo [36](#), nebo

(4) porušil třídivé pravidlo a uplatní se pravidlo 60.5(d)(1).

Pokud plovák porušil *pravidlo*, když *nezávodil*, jeho trest musí být uplatněn v rozjíždce, která je časově nejbližší k incidentu.

(d) Když protestní komise rozhodne, že plovák porušil třídivé pravidlo:

(1) Plovák nesmí být potrestán, pokud jakékoli odchylky nad rámec tolerancí, které stanovují pravidla třídy, byly způsobeny poškozením nebo běžným opotřebením a nezlepšily výkon plováku,

(2) Plovák nesmí znovu *závodit*, dokud tyto odchylky nejsou napraveny, ledaže protestní komise rozhodne, že zde není nebo nebyla rozumná možnost tak učinit,

(3) pokud došlo k porušení stejného pravidla v dřívějších rozjíždkách stejného závodu pak může být uložen stejný trest pro všechny tyto rozjíždky bez dalšího *protestu*, a

(4) plovák se může účastnit následujících rozjížděk beze změn na plováku, ale pouze pokud písemně prohlásí, že má v úmyslu se odvolat. Jestliže se neodvolá nebo odvolání není úspěšné, potom musí být diskvalifikován bez projednávání ve všech následujících rozjíždkách, kterých se zúčastnil.

61 NÁPRAVA

61.1 Žádost o nápravu nebo její uvážení

(a) Plovák může žádat o nápravu.

(b) Závodní komise nebo technická komise může žádat o nápravu pro plovák.

(c) Protestní komise může vyvolat projednávání, aby uvážila nápravu pro plovák.

61.2 Žádost o nápravu

(a) Žádost o nápravu musí být písemná a určit důvod jejího podání.

(b) Žádost musí být podána v kanceláři závodu (nebo jiným postupem, který je stanoven v plachetních směrnících):

(1) v protestním časovém limitu nebo do dvou hodin od incidentu (podle toho, co je pozdější), pokud je založena na incidentu v závodním prostoru,

(2) ne později než 30 minut od zveřejnění rozhodnutí, pokud je založena na rozhodnutí protestní komise v poslední plánovaný den závodění, nebo

(3) co nejdříve je to rozumně možné, poté, co je k dispozici relevantní informace.

Nicméně protestní komise musí tento limit prodloužit, pokud je k tomu dobrý důvod.

61.3 Neplatná žádost

Žádost o nápravu, která není v souladu s pravidlem 61.2, je neplatná.

61.4 Rozhodnutí o nápravě

- (a) Protestní komise musí vést projednávání tak, jak je vyžadováno pravidlem 63, aby rozhodla, zda přizná nápravu.
- (b) Plovák má nárok na nápravu, pokud jeho bodové hodnocení nebo umístění v rozjíždce nebo v závodě bylo nebo může být bez jeho vlastní viny výrazně horší
- (1) nesprávným jednáním nebo opomenutím *komise* nebo pořadatele, ale ne rozhodnutím protestní komise, když plovák byl *stranou* projednávání,
- (2) zraněním, fyzickou škodou nebo *převržením* způsobeném jednáním plováku, který porušil pravidlo [části 2](#) a přijal odpovídající trest nebo byl potrestán,
- (3) zraněním, fyzickou škodou nebo *převržením* způsobeném *nezávodícím* plavidlem, které mělo povinnost dávat přednost, nebo bylo shledáno vinným z porušení IRPCAS nebo státních pravidel práva plavby,
- (4) poskytováním pomoci (s výjimkou sobě samé nebo své posádky) v souladu s pravidlem [1.1](#), nebo
- (5) jednáním jiného plováku nebo členem posádky nebo *podpůrnou osobou* tohoto plováku, kterému byl uložen trest podle pravidla [2](#) nebo trest nebo napomenutí podle pravidla [69](#).
- (c) Když má plovák nárok na nápravu, protestní komise musí učinit co nejspravedlivější úpravu pro všechny dotčené plováky, ať ty již o nápravu požádaly či nikoli. To může znamenat úpravu bodování (viz příklady v pravidle A9) nebo cílových časů plováků, *zrušení* rozjíždky, ponechání stávajících výsledků nebo jinou úpravu.
- (d) Když je pochybnost o skutečnostech nebo o pravděpodobných výsledcích jakékoliv úpravy rozjíždky nebo závodu, musí protestní komise přijmout důkazy z vhodných zdrojů, obzvláště před *zrušením* rozjíždky.

62 PODPŮRNÉ OSOBY

62.1 Protestní komise může zahájit projednávání, aby zvážila, zda *podpůrná osoba* porušila *pravidlo*, na základě obdržení oznámení od plováku nebo *komise* nebo na základě vlastního pozorování nebo informace z jakéhokoli zdroje, a to včetně důkazů zjištěných během projednávání.

62.2 Pokud protestní komise rozhodne, že zahájí projednávání, pak jej musí vést, tak jak je vyžadováno pravidlem 63 a může jmenovat osobu, která bude obvinění prezentovat.

62.3 Pokud protestní komise rozhodne, že *podpůrná osoba*, která je *stranou* projednávání porušila *pravidlo*, pak může

- (a) vydat varování,
- (b) vykázat osobu ze závodu nebo místa konání závodu nebo odejmout jakákoliv privilegia či výhody, nebo
- (c) učinit jiná opatření v rámci svých pravomocí, tak jak vyplývají z *pravidel*.

62.4 Navíc, pokud protestní komise rozhodne, že

- (a) plovák mohl získat výhodu v soutěži v důsledku porušení pravidel *podpůrnou osobou*, nebo
- (b) se *podpůrná osoba* dopustila dalšího porušení, poté co protestní komise po předchozím projednávání písemně plovák varovala, že mu může být uložen trest,
- potom může protestní komise potrestat také plovák, který je *stranou* projednávání pro porušení *pravidla podpůrnou osobou* tak, že změní hodnocení plováku v jedné rozjíždce, a to až do výše diskvalifikace.

SEKCE B: PROJEDNÁVÁNÍ A ROZHODOVÁNÍ

Pravidlo 63 se uplatní na všechna projednávání vedená protestní komisí.

63 VEDENÍ PROJEDNÁVÁNÍ

63.1 Práva stran

- (a) Všem *stranám* projednávání musí být
- (1) poskytnuta informace o času a místě projednávání,
- (2) zpřístupněn *protest*, žádost o nápravu, nebo oznámení, které se bude posuzovat při projednávání,

(3) poskytnut přiměřený čas k přípravě na projednávání, a

(4) umožněno mít zástupce v průběhu celého dokazování, přitom při projednávání protestu, který se týká porušení pravidla Části 2, 3 nebo 4 museli být zástupci plováků v době incidentu na palubě, ledaže má protestní komise dobrý důvod rozhodnout jinak.

(b) Pokud se *strana* nedostaví k projednávání, může protestní komise vést projednávání v její nepřítomnosti.

63.2 Projednávání

(a) Protestní komise musí projednat každý *protest* nebo žádost o nápravu, pokud je nepovolí vzít zpět.

(b) Protestní komise může spojit projednávání, která vyplývají ze stejného incidentu nebo z velmi úzce souvisejících incidentů, do jednoho projednávání. Nicméně projednávání podle pravidla 69 nesmí být spojeno s jakýmkoli jiným typem projednávání.

(c) Pokud jsou splněny požadavky na platnost, pak může protestní komise změnit typ případu, pokud je tak vhodné učinit po zvážení informací vyplývajících z podání, včetně jakýchkoliv důkazů prezentovaných během projednávání.

(d) Pokud se protestní komise rozhodne protestovat na plovák podle pravidla 60.4(c)(2), pak musí zastavit probíhající projednávání, podat protest podle *pravidel*, a projednat původní a nový *protest* společně.

(e) Projednávání, které zahrnuje *strany* z různých závodů pořádaných různými pořadateli, musí být projednáno protestními komisí, která je přijatelná pro tyto pořadatele.

63.3 Střet zájmů

(a) Člen protestní komise musí oznámit jakýkoli možný *střet zájmů* co nejdříve poté, jakmile si je ho vědom.

(b) *Strana* projednávání, která se domnívá, že člen protestní komise je ve *střetu zájmů*, musí vznést námitku co nejdříve je to možné.

(c) Člen protestní komise, který je ve *střetu zájmů*, nesmí být členem protestní komise v daném projednávání, ledaže:

(1) všechny *strany* souhlasí, nebo

(2) protestní komise rozhodne, že *střet zájmů* není významný.

Avšak pro World Sailing major events nebo pro další závody stanovené národním svazem místa konání nesmí být osoba, která je ve *střetu zájmů* členem protestní komise.

(d) Když protestní komise rozhoduje, zda je *střet zájmů* významný, pak musí zvážit

(1) mínění všech *stran*,

(2) míru tohoto střetu,

(3) úroveň závodu,

(4) důležitost pro každou ze *stran* případu, a

(5) celkové vnímání spravedlnosti.

(e) Jakákoliv písemná informace poskytnutá podle pravidla 63.6(b) musí obsahovat jakýkoliv *střet zájmů* deklarovaný členem protestní komise a jakékoliv rozhodnutí protestní komise podle pravidla 63.3(c)(2).

63.4 Postup projednávání

(a) Protestní komise musí v první řadě zvážit platnost. Projednávání musí být zastaveno pokud

(1) *protest* nebo žádost je neplatná, nebo

(2) *protest* byl podán podle pravidla 60.4(c)(1) a nedošlo ke zranění nebo vážné škodě.

(b) Protestní komise musí provést veškeré důkazy, které *strany* předloží při projednávání, vyslechnout jejich svědky a provést jakékoliv další důkazy, které pokládá za nezbytné. Důkazy z doslechu jsou přípustné. Nicméně protestní komise může odmítnout důkazy, které jsou bezpředmětné nebo se přespříliš opakují.

(c) Přítomná *strana* může při projednávání klást dotazy jakékoli osobě, která předkládá důkaz.

(d) Člen protestní komise, který viděl incident, musí co nejdříve je to možné tuto skutečnost sdělit *stranám*, které se projednávání účastní.

(e) Svědek je vyloučen z projednávání, pokud nepředkládá důkazy, s výjimkou svědka, který:

(1) je současně *stranou*, nebo

(2) je členem protestní komise.

Avšak pro eliminační rozjížďku, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu, nemusejí být protesty a žádosti o

nápravu písemně; budou podány ústně členovi protestní komise po rozjízďce, jakmile to bude přiměřeně možné. Protestní komise může přijmout důkazy jakýmkoli způsobem, který považuje za vhodný, a může své rozhodnutí sdělit ústně.

63.5 Rozhodnutí

(a) Protestní komise musí zvážit důkazy a přiřadit jim váhu. Následně musí zjistit skutečnosti na základě zvážení pravděpodobností (pokud nestanoví příslušné *pravidlo* jinak), a poté na tyto skutečnosti aplikovat pravidla, aby mohla učinit své závěry a rozhodnutí.

(b) Rozhodnutí musí být přijato prostou většinou hlasů. Při rovnosti hlasů může předseda projednávání odevzdat dodatečný hlas.

(c) Pokud je rozpor mezi

(1) dvěma nebo více *pravidly*, který musí být vyřešen před tím, než je možné rozhodnout, a

(2) tato *pravidla* jsou ve vypsání závodu, plachetních směrnicích, nebo jakémkoliv dalším dokumentu, který řídí závod podle bodu (g) definice *Pravidlo*,

pak protestní komise musí použít to *pravidlo*, o kterém se domnívá, že zajistí nejspravedlivější výsledek pro všechny dotčené plováky.

(d) Pokud má protestní komise pochybnost v záležitosti, která se týká měření plováku, významu pravidla třídy nebo poškození plováku, musí předložit své otázky společně s příslušnými skutečnostmi subjektu, který je odpovědný za výklad pravidla. Při rozhodnutí je komise vázána odpovědí tohoto subjektu.

63.6 Informování stran a ostatních

(a) Protestní komise musí neprodleně informovat *strany* projednávání o zjištěných skutečnostech, použitých *pravidlech*, rozhodnutí a jeho odůvodnění a udělených trestech, a případně přiznaných nápravách.

(b) Pokud o to *strana* písemně požádá do sedmi dnů od informování o rozhodnutí, pak informace výše musí být poskytnuty bezodkladně písemně a protestní komise může, pokud to považuje za podstatné, připravit nebo přiložit nákres. Toto pravidlo neplatí pro eliminační rozjízďku, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu.

(c) Protestní komise může zveřejnit výše uvedené informace po jakémkoliv projednávání, včetně projednávání podle pravidla 69, ledaže rozhodne, že zde je dobrý důvod tak neučinit.

(d) Protestní komise může nařídit, že výše uvedené informace jsou pro *strany* důvěrné.

(e) Pokud protestní komise potrestá plovák podle třídivého pravidla, pak musí zaslat výše uvedené informace příslušnému subjektu podle třídivého pravidla.

63.7 Znovuotevření projednávání

(a) Protestní komise může znovuotevřít projednávání, pokud rozhodne, že

(1) *strana* byla nevyhnutelně nepřítomna při projednávání,

(2) mohla učinit významnou chybu, nebo

(3) se v přiměřené době objevil nový významný důkaz.

Nicméně protestní komise musí znovuotevřít projednávání, pokud to nařídí národní svaz podle pravidla 71.3 nebo R5.

(b) *Strana* projednávání může požádat o znovuotevření tak, že doručí písemnou žádost do kanceláře závodu (nebo jiným postupem, který je stanoven v plachetních směrnicích) ne později než 24 hodin poté, co byla informována o rozhodnutí. Žádost musí identifikovat důvod, proč tak činí. Nicméně, poslední den závodu musí být žádost o znovuotevření projednávání doručena

(1) v průběhu protestního časového limitu, jestliže byla žádající *strana* informována o rozhodnutí předchozí den;

(2) ne později než 30 minut poté, co byla strana informována o rozhodnutí tentýž den.

Žádost, která není v souladu s tímto pravidlem je neplatná.

(c) Protestní komise musí posoudit všechny žádosti o znovuotevření projednávání. Když je žádost o znovuotevření projednávání zvažována nebo když je projednávání znovuotevřeno

(1) na základě nového důkazu, potom by měla být většina členů protestní komise, pokud je to možné, členy původní protestní komise;

(2) na základě významné chyby, potom by protestní komise, pokud je to možné, měla mít alespoň jednoho nového člena.

64 DISKREČNÍ TRESTY

Pokud plovák v protestním časovém limitu oznámí, že porušil *pravidlo*, za které může být uložen diskreční trest, potom protestní komise musí rozhodnout o odpovídajícím trestu, když nejprve zváží důkazy, které považuje za vhodné. Není třeba vést projednávání.

65 PRÁVNÍ ODPOVĚDNOST A NÁKLADY

65.1 Otázky právní odpovědnosti, které vyplývají z porušení *pravidla*, včetně nároků k náhradě škody v penězích, musí být řízeny podle předpisů národního svazu, pokud existují.

65.2 Jakékoliv náklady za měření vyplývající z *protestu*, který se týkal třídivového pravidla, musí být uhrazeny neúspěšnou *stranou*, ledaže protestní komise rozhodne jinak.

Poznámka: Pravidla 66 až 68 nejsou.

SEKCE C: NEPŘÍPUSTNÉ JEDNÁNÍ

69 NEPŘÍPUSTNÉ JEDNÁNÍ

69.1 Povinnost nedopustit se nepřípustného jednání; Vypořádání

(a) Závodník, vlastník plováku nebo *podpůrná osoba* se nesmí dopustit nepřípustného jednání.

(b) Nepřípustné jednání je:

- (1) jednání, které je porušením dobrých mravů nebo sportovního chování, nebo neetické chování; nebo
- (2) jednání, které může znevážit nebo již znevážilo sport.

(c) Obvinění z porušení pravidla 69.1(a) musí být řešeno v souladu s ustanoveními pravidla 69. Nesmí být důvodem k [protestu](#).

69.2 Jednání protestní komise

(a) Protestní komise, která postupuje podle tohoto pravidla, musí mít nejméně tři členy.

(b) Když se protestní komise na základě vlastního pozorování nebo informace získané z jakéhokoli zdroje, včetně důkazů zjištěných během projednávání, domnívá, že osoba mohla porušit pravidlo 69.1(a), musí rozhodnout, zda zahájí projednávání či nikoli.

(c) Když protestní komise potřebuje více informací k tomu, aby rozhodla, zda zahájí projednávání, musí zvážit jmenování osoby nebo osob, které povedou vyšetřování. Tito vyšetřovatelé nesmí být členy protestní komise, která bude v této záležitosti rozhodovat.

(d) Pokud je jmenován vyšetřovatel, potom veškeré relevantní informace získané vyšetřovatelem, ve prospěch či neprospěch, musejí být předloženy protestní komisi a pokud protestní komise rozhodne, že vyvolá projednávání, potom rovněž *stranám*.

(e) Pokud se protestní komise rozhodne zahájit projednávání, musí bez prodlení písemně informovat osobu o jejím údajném porušení a o čase a místě projednávání, a postupovat v souladu s pravidlem 63, s výjimkou toho, že:

(1) protestní komise může jmenovat osobu, která bude prezentovat obvinění, ledaže již tuto osobu jmenoval World Sailing.

(2) osoba, proti které bylo vzneseno obvinění podle tohoto pravidla, je oprávněna se projednávání účastnit s poradcem a zástupcem, který může jednat jejím jménem.

(f) Pokud *strana*

(1) poskytne dobrý důvod, proč se nemohla dostavit k projednávání ve stanovený čas, musí protestní komise jednání přesunout; nebo

(2) neposkytne dobrý důvod a nepřijde k projednávání, protestní komise může vést projednávání v nepřítomnosti této *strany*.

(g) Důkazním standardem, který musí být použit, je test přiměřené jistoty protestní komise, přičemž musí být přihlédnuto k vážnosti domnělého nepřípustného jednání. Nicméně pokud je důkazní standard v tomto pravidle v rozporu s právními předpisy země, národní svaz může se souhlasem World Sailing toto změnit v národních předpisech.

(h) Pokud protestní komise rozhodne, že závodník nebo majitel plováku porušil pravidlo 69.1(a), může se rozhodnout pro jedno nebo více z následujících opatření:

- (1) vydat varování;
- (2) změnit bodování jeho plováku v jedné nebo více rozjíždkách, včetně diskvalifikace nebo diskvalifikace, která nemůže být vyškrtuta z bodování plováku v závodě;
- (3) vykázat osobu ze závodu nebo místa konání závodu nebo odejmout jakákoliv privilegia či výhody, nebo
- (4) učinit jakákoliv jiná opatření v rámci svých pravomocí, tak jak vyplývá z *pravidel*.

(i) Pokud protestní komise rozhodne, že *podpůrná osoba* porušila pravidlo 69.1(a), potom se uplatní pravidla 62.3 a 62.4.

(j) Pokud protestní komise

- (1) uloží trest vyšší než jedno DNE;
- (2) vykáže osobu ze závodu nebo místa konání; nebo
- (3) v jakémkoli jiném případě, kdy usoudí, že je to vhodné,

musí oznámit svá zjištění, včetně zjištěných skutečností, svých závěrů a rozhodnutí národnímu svazu této osoby nebo na World Sailing, pokud se jedná o významné závody vyjmenované ve World Sailing Code of Ethics. Pokud protestní komise jednala podle pravidla 69.2(f)(2), potom oznámení musí obsahovat rovněž tuto skutečnost a odůvodnění tohoto postupu.

(k) Pokud se protestní komise rozhodne, že nebude vést projednávání v nepřítomnosti *strany*, nebo jestliže protestní komise již opustila závod, když informace o domnělém porušení pravidla 69.1(a) byla přijata, potom závodní komise nebo pořadatel může jmenovat stejnou nebo novou protestní komisi, aby jednala podle tohoto pravidla. Pokud protestní komise rozhodne, že není praktické vést projednávání, musí shromáždit všechny dostupné informace a pokud se obvinění zdá být odůvodněné, oznámit toto národnímu svazu osoby nebo na World Sailing, pokud se jedná o významné závody vyjmenované ve World Sailing Code of Ethics.

69.3 Jednání národního svazu a World Sailing

Disciplinární pravomoci, postupy a odpovědnosti národního svazu a World Sailing, které se uplatní, jsou uvedeny ve World Sailing Code of Ethics. Národní svazy a World Sailing mohou uložit další tresty podle této směrnice, včetně pozastavení způsobilosti.

[\(Zpět na úvod\)](#)

SEKCE D: ODVOLÁNÍ

70 ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI NA NÁRODNÍ SVAZ

70.1

Strana projednávání má právo odvolat se k národnímu svazu proti rozhodnutí protestní komise nebo jejím postupům, ale ne proti zjištěným faktům, pokud se neuplatní pravidlo 70.3. Nad rámec tohoto se může *strana* odvolat, když je jí odepřeno projednávání nebo rozhodnutí.

70.2 Protestní komise může požadovat potvrzení nebo opravu svého rozhodnutí národním svazem.

70.3 Odvolání je nepřípustné proti rozhodnutím:

- (a) mezinárodní jury řádně ustavené podle Dodatku N,
- (b) která jsou nezbytná pro bezodkladné určení výsledku rozjíždky, který bude kvalifikovat plovák do další části závodu (národní svaz může stanovit, že pro takovýto postup je vyžadován jeho souhlas),
- (c) vneseným při závodě do něhož mohou být přihlášeny plováky výhradně

(1) z organizace, které jsou součástí tohoto národního svazu nebo členem takovéto organizace, nebo

(2) členem tohoto národního svazu,

za předpokladu, že národní svaz dal své svolení k použití tohoto pravidla, nebo

(d) vneseným na závodě protestní komisí, která byla ustavena podle požadavků vyplývajících z Dodatku N, vyjma toho, že postačí, aby pouze dva členové protestní komise byly International Judges, a za předpokladu, že národní svaz dal svolení k použití tohoto pravidla po konzultaci s World Sailing,

(e) provedeným v eliminační rozjíždce, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu.

Nicméně písm. b), c) a d) se uplatní pouze pokud je tak stanoveno ve vypsání závodu nebo plachetních směrnicích.

70.4 V pravidlech 70 až 72 se národním svazem rozumí ten svaz, ke kterému je příslušný pořadatel podle pravidla 89.1. Avšak v případě, že plováky proplouvají vodami více než jednoho národního svazu, pak odvolání nebo žádost musí být zaslány národnímu svazu, ve kterém se nachází cílová čára, ledaže plachetní směrnice určují jiný národní svaz. **70.5** Odvolání a žádosti se musejí řídit podle [Dodatku R](#).

71 ROZHODNUTÍ NÁRODNÍHO SVAZU

71.1 Žádná osoba ve [střetu zájmů](#) nebo která byla členem protestní komise se nesmí, jakkoliv zúčastnit diskuse nebo rozhodnutí o odvolání nebo žádosti o potvrzení nebo opravu.

71.2 Národní svaz musí přijmout fakta zjištěná protestní komisí, ledaže se uplatní pravidlo R5.

71.3 Národní svaz může:

(a) potvrdit, změnit nebo zvrátit rozhodnutí protestní komise (včetně rozhodnutí o platnosti nebo rozhodnutí podle pravidla 69),

(b) nařídit znovuotevření projednávání, nebo

(c) nařídit konání nového projednávání s původní nebo novou protestní komisí (která může být jmenována národním svazem).

71.4 Pokud národní svaz nařídí znovuotevření projednávání, pak může omezit rozsah znovuotevřeného projednávání pouze na ty skutečnosti, které považuje za vhodné.

71.5 Pokud národní svaz rozhodne, že plovák, který byl [stranou](#) projednávání protestu, porušil [pravidlo](#) a není zproštěn viny, musí ho potrestat, ať už tento plovák nebo toto [pravidlo](#) bylo či nebylo zmíněno v rozhodnutí protestní komise.

71.6 Rozhodnutí národního svazu je konečné. Národní svaz musí zaslat své rozhodnutí písemně všem [stranám](#) projednávání a protestní komisi, která musí být tímto rozhodnutím vázána.

72 VÝKLADY

Klub nebo jiná organizace přidružená k národnímu svazu, může požadovat výklad [pravidel](#) od národního svazu za předpokladu, že se netýkají [protestu](#) nebo žádosti o nápravu, které mohou být předmětem odvolání. Výklad nesmí být použit pro změnu předcházejícího rozhodnutí protestní komise.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 6 – PŘIHLÁŠENÍ A KVALIFIKACE

75 PŘIHLÁŠENÍ K ZÁVODU

Plovák musí vyhovět všem požadavkům pořadatele závodu, aby se mohl k závodu přihlásit. Musí být přihlášen

- (a) členem klubu nebo jiné organizace začleněné do národního svazu, který je členem World Sailing,
- (b) takovým klubem nebo organizací nebo
- (c) členem národního svazu, který je členem World Sailing.

76 VYLOUČENÍ LODÍ NEBO ZÁVODNÍKŮ

76.1 Pořadatel nebo závodní komise může odmítnout nebo zrušit přihlášku plováku nebo vyloučit závodníka za předpokladu, že

- (a) tak učiní před startem první rozjíždky po přijetí přihlášky plováku nebo závodníka, a
- (b) sdělí řádné důvody, proč tak učinila.

Na požádání plováku nebo závodníka musí důvody neprodleně poskytnout písemně.

76.2 Nicméně pořadatel nebo závodní komise nesmějí odmítnout nebo zrušit přihlášku plováku nebo vyloučit závodníka

- (a) kvůli reklamě za předpokladu, že plovák nebo závodník vyhovují World Sailing Reklamnímu kodexu.
- (b) při světovém a kontinentálním mistrovství, pokud přihlášení odpovídá stanoveným limitům a souhlas příslušné World Sailing třídové asociace (nebo Offshore Racing Council) nebo World Sailing nebyl přijat. nesmí být žádné přihlášení, které odpovídá stanoveným limitům, odmítnuto nebo zrušeno bez předchozího souhlasu příslušné World Sailing třídové asociace (nebo Offshore Racing Council) nebo World Sailing.

76.3 Plovák nebo závodník může žádat o nápravu, pokud se domnívá, že odmítnutí či vyloučení je nesprávné nebo porušuje pravidlo 76.2.

77 IDENTIFIKACE NA PLACHTÁCH

Plovák musí vyhovovat požadavkům [Dodatku G](#) stanovujícímu třídové znaky, národní písmena a čísla na plachtách.

78 SOUHLAS S PRAVIDLY TŘÍDY; CERTIFIKÁTY

78.1 Pokud plovák závodí, musí jeho majitel a jakákoli další odpovědná osoba zajistit, že plovák je udržován v souladu s pravidly třídy a že jeho technické nebo hodnotící certifikáty, jestliže existují, jsou platné. Navíc musí být plovák v souladu i v jiných časech, které jsou určeny v třídových pravidlech, ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnicích. Pokud [pravidlo](#) stanovuje, že trest za porušení třídových pravidel může být menší než diskvalifikace, stejný trest bude uplatněn při porušení tohoto pravidla. Pokud je to předepsáno World Sailing, potom jako proměrovací certifikát musí sloužit zařízení s číslem a datem umístěné na plováku a jeho ploutvi, křídélku a oplachtění.

78.2 Když [pravidlo](#) vyžaduje vystavení nebo ověření existence platného certifikátu předtím, než plovák *závodí*, a ten předložen není, může plovák *závodit* za předpokladu, že příslušná komise obdrží prohlášení podepsané odpovědnou osobou, že platný certifikát existuje. Plovák musí certifikát předložit nebo dokázat jeho existenci příslušné komisi před začátkem posledního dne závodu nebo první rozjíždky, podle toho, co nastane dříve. Trest za porušení tohoto pravidla je diskvalifikace bez projednávání ze všech rozjížděk závodu.

79 KATEGORIZACE

Když vypsání závodu nebo třídová pravidla stanoví, že někteří nebo všichni závodníci musejí splňovat požadavky na kategorizaci, kategorizace musí být provedena, jak je popsáno ve World Sailing Kodexu kategorizace.

80 TERMÍNOVĚ PŘELOŽENÝ ZÁVOD

Když je závod přeložen na jiný termín, než je uvedeno ve vypsání závodu, všechny přihlášené plováky musejí být informovány. Závodní komise může přijmout nové přihlášky, které vyhovují požadavkům pro přihlášení s výjimkou původního termínu pro přihlášení.

[\(Zpět na úvod\)](#)

ČÁST 7 – ORGANIZACE ZÁVODU

85 ZMĚNY PRAVIDEL

85.1 Změna [pravidla](#) se musí odkazovat přesně na toto [pravidlo](#) a musí tuto změnu určit. Změna [pravidla](#) zahrnuje jeho doplnění nebo jeho vymazání v celém rozsahu nebo jeho části.

85.2 Změny následujících typů [pravidel](#) mohou být provedeny pouze tak, jak je uvedeno níže.

<i>Typ pravidla</i>	<i>Změna pouze pokud umožněno následujícím</i>
Závodní pravidlo	Pravidlo 86
Pravidlo ve World Sailing kodexu	Pravidlo v daném kodexu
Národní předpis	Pravidlo 88.2
Třídové pravidlo	Pravidlo 87
Pravidlo ve Vypsání závodu	Pravidlo 89.2(b)
Pravidlo v Plachetních směrnících	Pravidlo 90.2(c)
Pravidlo v jiném dokumentu, kterým se soutěž řídí	Pravidlo v daném dokumentu

86 ZMĚNY ZÁVODNÍCH PRAVIDEL

86.1 Závodní pravidlo nemůže být měněno, pokud to pravidlo samo o sobě nepřipouští, nebo následovně:

(a) Předpisy národního svazu mohou měnit závodní pravidlo, ale ne Definice; Základní Principy; pravidla v Úvodu; [Část 1, 2](#) nebo [7](#); pravidlo 1, 2, 3, 5,6 [42, 43, 47, 50](#), 63.3, [69, 70, 71](#), 72, [75](#), 76.2(b) nebo [79](#); pravidlo dodatku, které mění některé z těchto pravidel; [Dodatek H](#) nebo [N](#); nebo pravidlo ze Směrnic World Sailing uvedených v [pravidle 6.1](#).

(b) Vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou měnit závodní pravidlo, ale ne pravidlo 4, [76.1](#) nebo [76.2](#) (a) , [Dodatek R](#) nebo pravidlo uvedené v [pravidle 86.1\(a\)](#).

(c) Pravidla třídy mohou měnit pouze závodní pravidla [42, 49, 51, 52, 53, 54](#) a [55](#) 78.2.

86.2 Jako výjimku z pravidla 86.1 může World Sailing za zvláštních okolností autorizovat změny závodních pravidel pro specifické mezinárodní závody. Toto povolení musí být obsaženo v dopise o schválení pořadateli závodu a ve vypsání závodu a dopis s tímto povolením musí být zveřejněn na oficiální nástěnce.

86.3 Jestliže národní svaz tak stanoví, omezení pravidlem 86.1 neplatí, pokud jsou pravidla změněna za účelem rozvoje nebo testování navržených pravidel. Národní svaz může stanovit, že pro takovéto změny je vyžadován jeho souhlas.

87 ZMĚNY TŘÍDOVÝCH PRAVIDEL

Vypsání závodu může měnit třídové pravidlo pouze tehdy, když třídová pravidla povolují tuto změnu, nebo když je písemné povolení této změny třídovou asociací vyvěšeno na oficiální nástěnce.

88 NÁRODNÍ PŘEDPISY

88.1 Předpisy, které platí

Předpisy, které platí pro závod, jsou předpisy národního svazu, kterého je pořadatel členem podle [pravidla 89.1](#). Avšak pokud plováky jsou [závodící](#) a proplovávají vodami více než jednoho národního svazu, vypsání závodu musí určit, které předpisy platí a kdy platí.

88.2 Změny předpisů

Vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou předpis změnit. Avšak národní svaz může omezit změny svých předpisů pomocí nařízení k tomuto pravidlu za předpokladu, že World Sailing takovou žádost schválí. Takto omezené předpisy nesmějí být plachetními směrnici měněny.

89 POŘADATEL; VYPSÁNÍ ZÁVODU; JMENOVÁNÍ FUNKCIONÁŘŮ ZÁVODU

89.1 Pořadatel

Závody musejí být organizovány pořadatelem, kterým musí být

- (a) World Sailing;
- (b) národní svaz, který je členem World Sailing;
- (c) členský klub;
- (d) členská organizace jiná než klub, a pokud je tak předepsáno národním svazem, se souhlasem národního svazu nebo v souvislosti s členským klubem;
- (e) nečlenská asociace lodní třídy buďto se souhlasem národního svazu nebo ve spojení s členským klubem;
- (f) dvě nebo více z výše uvedených organizací;
- (g) nečlenský subjekt ve spojení se členským klubem, kdy subjekt je vlastněn a řízen klubem. Národní svaz klubu může stanovit, že pro takový závod je vyžadován jeho souhlas; nebo
- (h) jestliže je to odsouhlaseno World Sailing a národním svazem klubu, nečlenský subjekt ve spojení se členským klubem, kdy subjekt není vlastněn a řízen klubem.

V pravidle 89.1 je organizace členská, pokud je členem národního svazu místa konání, jinak je organizace nečlenská. Nicméně pokud plováky propouávají vodami více než jednoho národního svazu, když závodí, je organizace členská, pokud je členem národního svazu jednoho z přístavů.

89.2 Vypsání závodu; Jmenování funkcionářů závodu

- (a) Pořadatel musí písemně zveřejnit vypsání závodu odpovídající pravidlu [J1](#).
- (b) Vypsání závodu může být měněno za předpokladu, že je vydáno odpovídající oznámení.
- (c) Pořadatel musí jmenovat závodní komisi, a když je to vhodné, jmenovat protestní komisi, technickou komisi a rozhodčí na vodě. Avšak závodní komise, mezinárodní jury, technická komise a rozhodčí na vodě mohou být jmenování World Sailing tak, jak je stanoveno v jeho směrnících.

90 ZÁVODNÍ KOMISE; PLACHETNÍ SMĚRNICE; BODOVÁNÍ

90.1 Závodní komise

Závodní komise musí vést závod, jak je určeno pořadatelem a vyžadováno [pravidly](#).

90.2 Plachetní směrnice

- (a) Závodní komise musí zveřejnit psané plachetní směrnice, které odpovídají pravidlu [J2](#).
- (b) Pokud je to vhodné pro závody, kde jsou očekávány přihlášky z jiných zemí, plachetní směrnice musí obsahovat použité národní předpisy v angličtině.
- (c) Plachetní směrnice mohou být měněny za předpokladu, že změny jsou písemné a zveřejněné na oficiální nástěnce před časem určeným plachetními směrnicemi nebo na vodě sděleny každému plováku před jeho vyzývacím znamením. Ústní pokyny mohou být dávány pouze tehdy, jestliže je tento postup stanoven v plachetních směrnících.

90.3 Bodování

- (a) Závodní komise musí bodovat rozjíždku nebo závod, jak je stanoveno v [Dodatku A](#), pokud vypsání závodu nebo plachetní směrnice nestanoví některý jiný systém. Rozjíždka musí být bodována, pokud není *zrušena* a pokud alespoň jeden plovák [proplul dráhu](#) v časovém limitu rozjíždky, jestliže existoval, i když vzdal po [dokončení](#) nebo byl diskvalifikován.
- (b) Když bodovací systém předpokládá vyškrtnutí jednoho nebo více bodování rozjížděk, všechna bodování za diskvalifikaci, která je nevylučitelná (DNE), musí být zahrnuta do bodování plováku v závodě.
- (c) Když závodní komise určí ze svých vlastních záznamů nebo pozorování, že bodovala plovák nesprávně, musí chybu opravit a opravené bodování zveřejnit závodníkům.
- (d) Závodní komise musí provést všechny změny bodování, jak je nařízeno protestní komisí nebo národním svazem, na základě rozhodnutí v souladu s [pravidly](#).
- (e) Pokud tak určí vypsání závodu, bez ohledu na výjimky v pravidlech [90.3](#)(a), (b), (c) a (d), v bodování rozjížděk nebo závodu nebudou prováděny žádné změny, které vyplývají z jednání, včetně opravy chyb, které byly zahájeny více než 24 hodin po
 - (1) protestním časovým limitu poslední rozjíždky soutěže;
 - (2) obdržení informace o rozhodnutí protestní komise po poslední rozjíždce soutěže; nebo
 - (3) zveřejnění výsledků.

Platí nejpozdější čas.

Nicméně, ve výjimečných případech musí být provedeny změny v bodování vyplývající z rozhodnutí podle pravidla [6](#), [69](#) nebo 71 . Vypsání závodu může změnit “24 hodin” na jiný čas.

[\(Zpět na úvod\)](#)

91 PROTESTNÍ KOMISE

Protestní komise musí být:

- (a) komise, která je jmenována pořadatelem nebo závodní komisí (Národní svaz může předepsat minimální počet členů komise pro vybrané soutěže v jeho pravomoci);
- (b) mezinárodní jury, která je jmenována pořadatelem, nebo jak je předepsáno ve směrnících World Sailing. (Tato musí být složena podle požadavků pravidla N1 a mít pravomoci a odpovědnost uvedenou v pravidle N2. Národní svaz může předepsat, že pro ustavení mezinárodní jury pro soutěže v jeho pravomoci je vyžadován jeho souhlas, s výjimkou závodů pod pravomocí World Sailing nebo když jsou mezinárodní jury jmenovány World Sailing podle pravidla [89.2\(c\)](#).); nebo
- (c) komise, která je jmenována národním svazem podle pravidla 71.3(c).

92 TECHNICKÁ KOMISE

92.1 Technická komise musí mít alespoň jednoho člena a musí být jmenována pořadatelem, nebo jak je předepsáno ve World Sailing směrnících.

92.2 Technická komise musí organizovat kontroly vybavení a měření v závodě podle pokynů pořadatele a jak je vyžadováno podle [pravidel](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK A: BODOVÁNÍ

Viz pravidlo [90.3](#).

A1 POČET ROZJÍŽDĚK; CELKOVÉ VÝSLEDKY

Počet plánovaných rozjížděk a počet rozjížděk, které musejí být bodovány pro platnost závodu, musejí být stanoveny ve vypsání závodu nebo plachetních směrnicích; viz pravidlo 90.3(a). Pokud závod zahrnuje více než jednu disciplínu nebo formát, vypsání závodu nebo plachetní směrnice musejí stanovit, jak bude vypočítáno celkové pořadí.

A2 BODOVÁNÍ ZÁVODU

A2.1

Bodový výsledek každého plováku v závodě musí být, s ohledem na pravidlo 90.3(b), součtem jeho bodů z rozjížděk s vyškrtnutím jeho

(a) nejhoršího bodového hodnocení, když bylo hodnoceno 5 až 11 rozjížděk, nebo

(b) dvou nejhorších bodových hodnocení, když bylo hodnoceno 12 nebo více rozjížděk (viz pravidlo 90.3(a)).

Nicméně vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou stanovit rozdílnou úpravu. Jestliže má plovák dvě nebo více shodných nejhorších bodových hodnocení, potom se musí vyškrtnout bodové(á) hodnocení z rozjížděky (rozjížděk), která(é) se uskutečnila(y) v závodě dříve. Plovák s nejnižším bodovým výsledkem v závodě vítězí a ostatní musejí být seřazeny odpovídajícím způsobem.

A2.2 Pokud plovák nastoupil k jakékoli rozjížděce závodu, musí být bodován v celém závodě.

A3 STARTOVNÍ ČASY A UMÍSTĚNÍ V CÍLI

Čas startovního znamení plováku musí být časem jeho startu a pořadí, ve kterém plováky [dokončí](#) rozjížděku, musejí určit jejich cílová umístění. Nicméně pokud platí handicapový nebo přepočtový systém, potom je cílové umístění plováku určeno jeho upraveným časem.

A4 BODOVÝ SYSTÉM

Pokud vypsání závodu nebo plachetní směrnice nestanoví jiný systém, potom se použije tento nízkobodový systém, viz pravidlo [90.3\(a\)](#).

Každý plovák, který [dokončil](#) a který poté nevzdal, nebyl potrestán nebo mu nebyla přiznána náprava, musí být bodován následovně:

<i>Umístění v cíli</i>	<i>Body</i>
První místo	1
Druhé místo	2
Třetí místo	3
Čtvrté místo	4
Páté místo	5
Šesté místo	6
Sedmé místo	7
Každé další místo	připočti jeden bod

A5 BODY URČENÉ ZÁVODNÍ KOMISÍ

A5.1 Pokud závodní komise určí že plovák:

- (a) *neproplul dráhu*,
- (b) nevyhověl pravidlu 30.2, 30.3, 30.4 nebo 78.2, nebo
- (c) vzdal nebo přijal trest podle pravidla 44.3(a),

musí plovák bodovat odpovídajícím způsobem bez projednávání. Pouze protestní komise může provést další bodové úpravy, které zhorší bodový výsledek plováku.

A5.2 Plovák, který neproplul dráhu, vzdal nebo byl diskvalifikován, musí být bodován za cílové umístění o jedno vyšší, než je počet plováků přihlášených do závodu. Plovák, který je potrestán podle pravidla 30.2 nebo přijme trest podle pravidla 44.3(a), musí být bodován v souladu s pravidlem 44.3(c).

A5.3 Pokud vypsání závodu nebo plachetní směrnice stanoví, že platí pravidlo A5.3, potom je pravidlo A5.2 změněno tak, že plovák, který připlul do startovního prostoru, ale neproplul dráhu, vzdal nebo byl diskvalifikován, musí být bodován za cílové umístění o jedno vyšší, než je počet plováků, které připluly do startovního prostoru, a plovák, který nepřiplul do startovního prostoru, musí být bodován za cílové umístění o jedno vyšší, než je počet plováků přihlášených do závodu.

A5.4 Při eliminační rozjíždě, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu, musí plovák, který neproplul dráhu, vzdal nebo byl diskvalifikován, dostat stejný počet bodů, jako je počet plováků, které byly do této rozjížděky připuštěny.

A6 ZMĚNY V UMÍSTĚNÍ A BODOVÁNÍ DALŠÍCH LODÍ

A6.1 Jestliže je plovák diskvalifikován z rozjížděky nebo vzdá po dokončení, nebo je hodnocen jako *Neproplul dráhu*, potom se každý plovák s horším umístěním v cíli musí posunout o jedno místo vpřed.

A6.2 Jestliže protestní komise rozhodne o přiznání nápravy úpravou bodování plováku, potom se bodová hodnocení ostatních plováků nemění, ledaže by protestní komise rozhodla jinak.

A7 SHODY V ROZJÍŽDĚ

Jestliže mají plováky shodu na cílové čáře, nebo je-li použit handicapový nebo přepočtový systém a plováky mají stejné upravené časy, body za umístění, na kterém mají plováky shodu, a za místo(a) bezprostředně za ním musejí být sečteny a rozděleny rovným dílem. Plováky se shodou v závodu s cenami se o ně musejí rozdělit nebo dostat stejné ceny.

A8 SHODY V ZÁVODU

A8.1 Jestliže je v bodovém hodnocení závodu shoda mezi dvěma nebo více plováky, vyškrtnutá bodová hodnocení každého plováku musejí být seřazena od nejlepšího k nejhoršímu a na prvním místě (místech), kde je rozdíl, musí být shoda rozhodnuta ve prospěch plováku(ů) s nejlepším(i) vyškrtnutým(i) bodovým(i) hodnocením(i).

A8.2 Jestliže shoda mezi dvěma nebo více plováky trvá, bodová hodnocení jednotlivých rozjížděk každého plováku, včetně vyškrtnutých, musejí být seřazena od nejlepšího k nejhoršímu a na prvním místě (místech), kde je rozdíl, musí být shoda rozhodnuta ve prospěch plováku(ů) s nejlepším(i) bodovým(i) hodnocením(i). Bodová hodnocení musejí být použita, i když některá z nich jsou vyškrtnuta.

A8.3 Jestliže shoda mezi dvěma nebo více plováky trvá, musejí být seřazeny v pořadí jejich bodového hodnocení v poslední rozjíždě. Jakékoli přetrvávající shody musejí být rozhodnuty užitím bodového hodnocení plováků ve shodě v předposlední rozjíždě a tak dále, dokud nejsou všechny shody rozhodnuty. Bodová hodnocení musejí být použita, i když některá z nich jsou vyškrtnuta.

A9 POKYNY K NÁPRAVĚ

Jestliže protestní komise rozhodne, že přizná plováku nápravu úpravou bodového hodnocení v rozjíždě, je doporučeno hodnotit ji následně:

(a) body rovnými průměru z jejích bodů ve všech rozjížděkách v závodu s výjimkou dané rozjížděky zaokrouhlené na desetiny bodu (od 0,05 zaokrouhleno nahoru),

(b) body rovnými průměru z jejích bodů ve všech rozjížděkách před danou rozjížděkou zaokrouhlené na desetiny bodu (od 0,05 zaokrouhleno nahoru), nebo

(c) body odvozenými z polohy plováku v rozjížděce v okamžiku události, která odůvodnila nápravu.

A10 ZKRATKY PRO BODOVÁNÍ

Pro záznam popsaných okolností musí být použity tyto zkratky:

DNC	<u>Neodstartovala</u> , nepřišla do startovního prostoru
DNS	<u>Neodstartovala</u> (jiné než DNC a OCS)
OCS	<u>Neodstartovala</u> , byla na dráhové straně startovní čáry při svém startovním znamení a <i>neodstartovala</i> , nebo porušila pravidlo <u>30.1</u>

ZFP	20% trest podle pravidla 30.2
UFD	Diskvalifikace podle pravidla 30.3
BFD	Diskvalifikace podle pravidla 30.4
SCP	Uložení bodového trestu
NSC	Neproplula dráhu (jiné než DNC, DNS, OCS and DNF)
DNF	Nedokončila
RET	Vzdala
DSQ	Diskvalifikace
DNE	Diskvalifikace, kterou nelze vyškrtnout
RDG	Přiznání nápravy
DPI	Uložení diskrečního trestu

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK G: IDENTIFIKACE NA PLACHTÁCH

Viz pravidlo [77](#).

G1 PLOVÁKOVÉ TŘÍDY WORLD SAILING

G1.1 Identifikace

Každý plovák třídy World Sailing musí nést na své hlavní plachtě a – jak je stanoveno v pravidle G1.3(c) pouze pro písmena a čísla – na svém spinakru a čelní plachtě

(a) znaky označující její třídu;

(b) ve všech mezinárodních závodech národní znaky označující její národní svaz podle níže uvedeného přehledu s výjimkou, kdy jsou plováky poskytnuty všem závodníkům. Pro účely tohoto pravidla mezinárodní závody jsou závody World Sailing, světová a kontinentální mistrovství a závody uvedené jako mezinárodní závody v jejich vypsáních; a

(c) číslo plachty ne více než se čtyřmi číslicemi přidělené jejím národním svazem, nebo když je to vyžadováno pravidly třídy, třídivou asociací. Čtyřčíslíkové omezení neplatí pro třídy, jejichž členství ve World Sailing nebo jejichž uznání nabylo účinnosti před 1. dubnem 1997. Případně, jestliže je to povoleno v pravidlech třídy, může mít majitel přiděleno příslušným orgánem osobní číslo plachty, které může být použito na všech plovácích tohoto majitele v této třídě.

Plachty měřené před 31. březnem 1999 musejí vyhovovat pravidlu G1.1 nebo pravidlům platným v době měření.

Poznámka: Aktuální přehled národních znaků je k dispozici na webu World Sailing.

G1.2 Specifikace

(a) Národní písmena a čísla plachet musejí být

(1) velkými písmeny a arabskými číslicemi,

(2) stejné barvy,

(3) kontrastní barvy k plachtě a

(4) bezpatkovým písmem-

Kromě toho musejí být písmena a čísla identifikující plovák jasně čitelná, když je plachta vytažena.

(b) Výška znaků a prostor mezi sousedícími znaky na stejné a opačné straně plachty musejí být vztaženy k celkové délce plováku následovně:

<i>Celková délka</i>	<i>Minimální výška</i>	<i>Minimální prostor mezi znaky a od okraje plachty</i>
pod 3,5 m	230 mm	45 mm
3,5 m – 8,5 m	300 mm	60 mm
8,5 m – 11 m	375 mm	75 mm
nad 11 m	450 mm	90 mm

G1.3 Umístění

Znak třídy musí být vyobrazen na obou stranách plachty v prostoru nad čarou promítnutou kolmo z bodu na předním lemu plachty v jedné třetině vzdálenosti od hlavy plachty k ráhnu. Národní písmena a čísla plachty musejí být ve střední třetině části plachty nad ráhnem, zřetelně oddělena od jakékoli reklamy. Musejí být černá, umístěná zády k sobě na obou stranách plachty a na bílém neprůhledném podkladu. Podklad musí přesahovat minimálně 30 mm okolo znaků. Mezi národními písmeny a číslem plachty musí být vložen znak „-“ a mezery mezi znaky musejí být přiměřené pro čitelnost.

G2 JINÉ LODĚ

Jiné plováky musejí vyhovět pravidlům svého národního svazu nebo třídivé asociace, pokud jde o přidělení, umístění a rozměr znaků, písmen a číslic. Taková pravidla se musejí přizpůsobit výše uvedeným požadavkům, pokud je to proveditelné.

G3 PRONAJATÉ NEBO VYPŮJČENÉ LODĚ

Když je to stanoveno vypsáním závodu nebo plachetními směrnicemi, plovák pronajatý nebo vypůjčený pro závod může mít národní písmena nebo čísla plachty v rozporu s pravidly své třídy.

G4 VAROVÁNÍ A TRESTY

Když protestní komise shledá, že plovák porušil pravidlo tohoto doplňku, musí ho buď upozornit a dát mu čas na nápravu, nebo ho potrestat.

G5 ZMĚNY TŘÍDOVÝMI PRAVIDLY

Třídy World Sailing mohou měnit pravidla tohoto doplňku za předpokladu, že změny byly předem schváleny World Sailing.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK H: VÁŽENÍ ODĚVU A VYBAVENÍ

Viz pravidlo [50](#). Tento dodatek nesmí být měněn vypsáním závodu, plachetními směrnicemi nebo předpisy národního svazu.

H1 Části oděvu a vybavení, které mají být váženy, musejí být umístěny na stojan. Poté, co jsou nasyceny v sladké vodě, musejí být ponechány jednu minutu k volnému odkapání, než budou zváženy. Stojan musí dovolit pověšení jednotlivých částí tak, jako by visely na ramínku na oblečení, aby mohla voda volně odtékala. Kapsy s odvodňovacími otvory, které nemohou být uzavřeny, musejí být prázdné, ale kapsy nebo součásti, které mohou držet vodu, musejí být plné.

H2 Když zaznamenaná hmotnost překročí povolenou hodnotu, může závodník přerovnat součásti na věšáku a pověřený člen technické komise je musí ještě jednou namočit a zvážit. Jestliže hmotnost stále přesahuje povolenou hodnotu, může být tato procedura zopakována podruhé.

H3 Závodník, který používá suchý oblek, si může vybrat alternativní způsob vážení jednotlivých částí.

(a) Suchý oděv a části oblečení a vybavení, které jsou nošeny vně suchého obleku, musejí být váženy tak, jak je popsáno výše.

(b) Oblečení, které je nošeno pod suchým oblekem, musí být váženo, tak jak je nošeno v průběhu *závodění*, bez odkapání.

(c) Obě váhy musejí být spolu sečteny.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK J: VYPSÁNÍ ZÁVODU A PLACHETNÍ SMĚRNICE

Viz pravidla [89.2](#) a [90.2](#). V tomto dodatku termín „závod“ zahrnuje závod nebo sérii závodů.

Pravidlo ve vypsání závodu nemusí být opakováno v plachetních směrnicích.

Je třeba dbát na to, aby nedošlo k rozporu mezi pravidly ve vypsání závodu, v plachetních směrnicích nebo v jakémkoliv dalším dokumentu, který řídí závod.

J1 OBSAH VYPSÁNÍ ZÁVODU

J1.1 Vypsání závodu musí obsahovat následující:

- (1) Název, místo a datum závodu a jméno pořadatele;
- (2) že závod bude řízen podle [pravidel](#), jak je definováno v *Závodních pravidlech jachtingu*;
- (3) seznam jakýchkoli dalších dokumentů, které budou řídit závod (např. *Technická pravidla jachtingu*, v rozsahu, ve kterém platí) s uvedením, kde a jak lze každý dokument nebo jeho elektronickou kopii získat;
- (4) závodní třídy, jakýkoli handicapový nebo přepočtový systém, který bude použit, a třídy, pro které bude aplikován; podmínky přihlášení a jakákoli omezení pro přihlášení;
- (5) postupy a časy registrace nebo přihlášení, včetně poplatků a jakýchkoli termínů uzávěrky;
- (6) časy vyzývacích znamení pro cvičnou rozjíždku, je-li na programu, pro první rozjíždku a následující rozjíždky, jestliže jsou známy.

J1.2 Vypsání závodu musí obsahovat cokoli z následujícího, co bude uplatněno:

- (1) časy nebo postupy pro kontrolu vybavení nebo měření při závodě, nebo požadavky pro měření nebo přepočtové certifikáty;
- (2) změny závodních pravidel autorizované od World Sailing podle pravidla 86.2 s konkrétním odkazem na každé pravidlo a popisem změny (také uvést prohlášení World Sailing autorizující změnu);
- (3) změny třídivých pravidel povolené pravidlem 87 s přesným odkazem na každé pravidlo a popisem změny;
- (4) kategorizační nebo klasifikační požadavky, kterým musí vyhovět některý nebo všichni závodníci;
 - (a) pro kategorizaci závodníků (viz pravidlo 79 a World Sailing Sailor Categorization Code), nebo
 - (b) pro funkční klasifikace závodů Para World Sailing (viz World Sailing Para Classification Rules);
- (5) že po plovacích bude požadováno umístění reklamy vybrané a dodané pořadatelem (viz pravidlo 6 a World Sailing Advertising Code) a další informace vztažené k reklamě;
- (6) že bude uplatněno pravidlo 90.3(e), a jakékoli změny časového limitu 24 hodin v tomto pravidle;
- (7) pro závod, kde jsou očekávány přihlášky z jiných zemí, všechny národní předpisy, které mohou vyžadovat předchozí přípravu (viz pravidlo 88);
- (8) předpisy, které se použijí, pokud plováky projedou během *závodění* vodami více než jednoho národního svazu a kdy budou platit (viz pravidlo 88.1);
- (9) alternativní komunikace požadovaná namísto zvolání podle pravidla 20 (viz pravidlo 20.4(b));
- (10) jakákoli změna hmotnostního limitu pro oblečení a vybavení závodníka povolená pravidlem 50.1(b);
- (11) veškeré požadavky nezbytné pro soulad s právními předpisy o ochraně údajů, které platí v místě závodu;
- (12) přihlašovací formulář, který má podepsat vlastník plováku nebo zástupce vlastníka, který obsahuje sousloví jako například „Souhlasím s tím, že budu vázán *Závodními pravidly jachtingu* a všemi dalšími [pravidly](#), které řídí tento závod“;
- (13) nahrazení pravidel [části 2](#) právem plavby podle *Mezinárodních předpisů pro zabránění srážky na moři* nebo jiných státních pravidel pro právo plavby, čas(y) nebo místo(a), kdy a kde budou platit, a jakékoliv noční signály, které budou užity závodní komisí;

J1.3 Vypsání závodu musí obsahovat cokoli z následujícího, co bude uplatněno-, a co by mohlo pomoci závodníkům rozhodnout se, zda se závodu zúčastní, nebo co poskytne další informace, které jsou nezbytné předtím, než budou k dispozici plachetní směrnice:

- (1) změny závodních pravidel povolené pravidlem [86.1](#) s konkrétním odkazem na každé pravidlo a popisem změny;
- (2) změny národních předpisů (viz pravidlo [88.2](#));
- (3) čas a místo, kdy a kde budou k dispozici plachetní směrnice;
- (4) obecný popis dráhy, nebo typy drah, které budou pluty;

- (5) bodovací systém, je-li odlišný od systému v Dodatku [A](#), vložený formou odkazu na třídivá pravidla nebo jiná [pravidla](#) řídící závod, nebo uvedený v celém znění. Plánovaný počet rozjížděk a minimální počet, který musí být hodnocen pro platnost závodu (viz pravidlo A1). Je-li to vhodné, u série, kde se počet startujících může podstatně lišit, uvést, že platí pravidlo [A5.3](#);
- (6) tresty pro porušení pravidel [části 2](#), jiné než dvouotáčkový trest;
- (7) čas, po kterém poslední plánovaný den závodu nebude dáno žádné vyzývací znamení;
- (8) odepření práva na odvolání podle pravidla [70.3](#);
- (9) pro pronajaté nebo vypůjčené plováky, zda pravidlo [G3](#) platí;
- (10) ceny.

[\(Zpět na úvod\)](#)

J2 OBSAH PLACHETNÍCH SMĚRNIC

J2.1 Pokud není uvedeno ve výpísání závodu, plachetní směrnice musí obsahovat následující:

- (1) Informace uvedené v pravidlech J1.3(1), (2) a (5), případně v pravidlech J1.3(6), (7), (8), (9) a (10);
- (2) časový plán rozjížděk a časy vyzývacích znamení pro každou třídu;
- (3) kompletní popis dráhy (drah), která(é) bude(ou) pluta(y) nebo seznam *značek*, ze kterých budou dráhy vybrány a jestliže je to relevantní, jak budou dráhy signalizovány a jakékoli změny směru, ze kterého plováky musejí protnout cílovou čáru, aby *dokončily*;
- (4) popis *značek* včetně *značek* startovních a cílových, stanovení pořadí, ve kterém mají být *značky* minuty, a strany, kterou musí být každá obepluta, a identifikaci všech obeplouvaných *značek* (viz definice);
- (5) popis startovní a cílové čáry, třídivých vlajek a jakýchkoliv speciálních signálů, které budou použity;
- (6) časový limit pro *proplutí dráhy*, jestliže nějaký je (viz pravidlo 35);
- (7) umístění oficiální(ch) nástěnky (nástěnek) nebo adresu online nástěnky; umístění kanceláře závodu.

J2.2 Pokud není zahrnuto ve výpísání závodu, plachetní směrnice musí dále obsahovat následující, pokud to bude uplatněno:

- (1) zda bude uplatněn [dodatek P](#);
- (2) je-li to vhodné, pro závod, kde jsou očekávány přihlášky z jiných zemí, anglickou kopii národních předpisů, které budou uplatněny;
- (3) postup pro změnu plachetních směrnic;
- (4) postup pro ústní změny plachetních směrnic dávaných na vodě (viz pravidlo [90.2 \(c\)](#));
- (5) bezpečnostní požadavky, jako jsou požadavky a znamení pro osobní vztlakové prostředky, check-in ve startovním prostoru a check-out a check-in na břehu;
- (6) znamení dávaná na břehu a umístění signálního místa (signálních míst);
- (7) omezení týkající se úprav na plovácích dodaných pořadatelem;
- (8) kdy a za jakých podmínek je povolen pohon podle pravidla [42.3\(i\)](#);
- (9) omezení pro použití plavidel *podpůrných osob*, vnějších plastových krytů plováků, radiostanic atd.; pro nakládání s odpady; pro vytahování; a pro vnější asistenci poskytovanou plováku, který není [závodící](#);
- (10) závodní prostor (doporučuje se použít mapu);
- (11) umístění startovního prostoru a jakákoli omezení pro vstup do něj;
- (12) jakékoli speciální postupy nebo znamení pro individuální nebo všeobecné odvolání;
- (13) přibližná délka dráhy a přibližná délka úseků proti větru;
- (14) jakékoli speciální postupy nebo znamení pro změnu úseku dráhy (viz pravidlo [33](#));
- (15) popis každého objektu, prostoru nebo čáry, které jsou pravidlem označeny jako *překážka* (viz definice *Překážka*), a jakákoli omezení vstupu do takového prostoru nebo protnutí takovéto čáry;
- (16) plavidla označující umístění *značky*;
- (17) jakékoli speciální postupy pro zkrácení dráhy nebo pro *dokončení* zkrácené dráhy;
- (18) časový limit pro *dokončení*, pokud je nějaký, pro plováky jiné než plovák, který první *dokončil*, a jakékoli další časové limity nebo zamýšlené časy, které platí, když plováky *závodí*;
- (19) požadavky na prohlášení;

(20) časové přípočty;

(21) časové limity, místo projednávání a speciální postupy pro [protesty](#), žádosti o nápravu nebo žádosti o znovuotevření projednávání;

(22) souhlas národního svazu s ustanovením mezinárodní jury, je-li to vyžadováno podle pravidla 91(b);

(23) časový limit pro žádost o projednávání podle pravidla [N1.4\(b\)](#), pokud není 30 min;

(24) je-li to vyžadováno pravidlem 70.4, národní svaz, kterému je třeba poslat odvolání a žádosti;

(25) záměna závodníků;

(26) minimální počet plováků přítomných ve startovním prostoru požadovaný pro odstartování rozjížděky;

(27) kdy a kde budou [odložené](#) nebo [zrušené](#) rozjížděky daného dne pluty;

(28) přílivy a proudy;

(29) další závazky závodní komise a povinnosti plováků.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK M: DOPORUČENÍ PRO PROTESTNÍ KOMISI

Tento dodatek má pouze doporučující charakter, v některých případech může být vhodné popsané postupy změnit. Je určen především předsedovi protestní komise, ale může také pomáhat členům protestní komise, sekretářům protestní komise, závodním komisím a dalším, kteří jsou zapojeni do projednávání.

Při projednávání by měla protestní komise zvážit všechna svědectví stejně pečlivě. Měla by uznat, že upřímná svědectví se mohou lišit, a dokonce být i v rozporu jako výsledek rozdílného pozorování a vzpomínek, a měla by takové rozdíly vyřešit, jak nejlépe dovede. Měla by uznat, že žádný plovák ani závodník nejsou vinni, dokud porušení *pravidel* nebylo protestní komisí prokázáno k její spokojenosti. Měla by si udržet otevřenou mysl, o tom, zda plovák nebo závodník porušili *pravidlo*, dokud nejsou provedeny všechny důkazy.

M1 PŘEDBĚŽNÉ KROKY (mohou být provedeny pracovníky kanceláře závodu)

- (a) Přijmout žádost o projednávání.
- (b) Poznamenat na formulář dobu, kdy je žádost o projednávání podána a protestní časový limit.
- (c) Informovat každou [stranu](#), včetně jakékoliv zúčastněné *komise*, kdy a kde bude probíhat projednávání (pravidlo 63.1(a)(1)).

M2 PŘED PROJEDNÁVÁNÍM

M 2.1 Ujistěte se, že

- (a) každá [strana](#) měla možnost si *protest*, žádost o nápravu nebo obvinění přečíst, a že měla přiměřený čas na přípravu na projednávání (pravidla 63.1(a)(2) a 63.1(a)(3)).
- (b) je přítomna pouze jedna osoba za každou *stranu*, ledaže je zapotřebí tlumočnick (pravidlo 63.1(a)(4)).
- (c) všechny zúčastněné plováky a osoby jsou zastoupeny. Avšak jestliže nejsou, komise může postupovat podle pravidla [63.1\(b\)](#).
- (d) zástupci plováků byli na palubě, pokud je to vyžadováno (pravidlo 63.1(a)(4)).
- (e) pokud byly *strany* v rozdílných závodech, oba pořadatelé souhlasí se složením protestní komise (pravidlo 63.2(e)).
- (f) v *protestu*, který se týká třídivých pravidel, máte platná pravidla třídy a identifikujte subjekt odpovědný za jejich výklad (pravidlo 63.5(d)).

M 2.2 Zjistěte, zda některý z členů protestní komise viděl incident. Jestliže ano, požadujte po každém z nich, aby tuto skutečnost sdělil co nejdříve při projednávání (pravidlo 63.4(d)).

M 2.3 Posuzování [střetu zájmů](#).

- (a) Ujistěte se, že všichni členové protestní komise deklarovali jakýkoli možný [střet zájmů](#). Při větších závodech to bude často formální písemné prohlášení učiněné před začátkem závodu, které bude uloženo v záznamech protestní komise.
- (b) Na začátku projednávání se ujistěte, že všechny *strany* projednávání vědí o případném [střetu zájmů](#) členů protestní komise. Zeptejte se [stran](#), zda souhlasí se složením protestní komise. Pokud *strana* nevznesla námitku co nejdříve poté, kdy byl [střet zájmů](#) oznámen, může to protestní komise brát jako souhlas s pokračováním v jednání a měla by to zaznamenat.
- (c) Pokud [strana](#) vznesla námitku vůči členovi, tak musejí zbývající členové protestní komise posoudit, zda je tento [střet zájmů](#) významný. Při posouzení bude zvažována úroveň závodu, míra střetu a vnímání spravedlnosti. Může být přijatelné vzájemně vyvážit střety zájmů členů protestní komise. Pokyny lze nalézt na webu World Sailing. Zaznamenejte rozhodnutí společně s důvody k tomuto rozhodnutí.
- (d) V případě pochybností může být vhodnější pokračovat s menší protestní komisí. Minimální počet členů protestní komise není stanoven, s výjimkou projednávání podle pravidla [69](#).
- (e) Když je projednávána žádost o nápravu podle pravidla [69](#), která je založena na nesprávném jednání nebo nesprávném opomenutí jiného subjektu než protestní komise, neměl by člen tohoto subjekt být členem protestní komise.

M3 PROJEDNÁVÁNÍ

M 3.1 Zjistěte, zda jsou *protest* nebo žádost platné.

- (a) Je jejich obsah dostatečný (pravidlo 60.3(a), 61.2(a) nebo 63.7(b))?
- (b) Byl doručen včas? Jestliže ne, je zde dobrý důvod k prodloužení časového limitu (pravidlo 60.3(b), 61.2(b) nebo 63.7(b))?
- (c) Jestliže je to vyžadováno, byl protestující účasten incidentu nebo jej viděl (pravidlo 60.4(a)(2))?

(d) Pokud je to potřeba, bylo zvoláno „Protest“, a jestliže je to vyžadováno, byla červená vlajka správně vyvěšena (pravidlo 60.2(a)(1))?

(e) Pokud vlajka nebo zvolání nebylo potřeba, byl protestovaný informován (pravidlo 60.2(b))?

(f) Rozhodněte, zda *protest* nebo žádost o nápravu jsou platné (pravidlo 63.4(a))

(g) Jakmile byla jednou platnost *protestu* nebo žádosti o nápravu rozhodnuta, nepřipusťte, aby byla opětovně diskutována, ledaže je k dispozici skutečně zcela nový důkaz.

M3.2 Provedte důkazy (pravidlo 63.4).

(a) Vyzvěte *strany* k popsání svých verzí. Potom jim umožněte vzájemné otázky. V případě nápravy vyzvěte *stranu*, aby uvedla svůj požadavek.

(b) Ujistěte se, že víte, jaké skutečnosti každá *strana* uvádí, než povoláte svědky. Jejich verze mohou být odlišné.

(c) Dovolte komukoli, včetně členů posádky plováku, aby předložil důkazy. Je to obvykle *strana*, která rozhoduje, které svědky povolá, ačkoli protestní komise může také povolát svědky (pravidlo 63.4(b)). Na otázku *strany*: „Chtěli byste vyslechnout N?“ je nejlepší odpověď: „To je vaše volba“.

(d) Vyslechněte svědky každé *strany* (a protestní komise, jestliže nějaký je) jednoho po druhém. Omezte *strany* pouze na otázky svědkovi (svědkům). (Mohou odbíhat k obecným tvrzením).

(e) Nejdříve vyzvěte protestovaného k otázkám na svědka protestujícího (a naopak). To od začátku zabrání protestujícímu v navádění svědka.

(f) Nechte členy protestní komise, kteří viděli incident, aby předložili důkazy (pravidlo 63.4(d)). Členové, kteří předkládají důkazy, mohou být dotazováni, měli by zodpovědně zmínit vše, co vědí o incidentu a co by mohlo mít vliv na rozhodnutí, a mohou zůstat v protestní komisi (pravidlo 63.4(e)).

(g) Pokuste se předejít návodným otázkám, ale jestliže to není možné, neberte takto získané důkazy v úvahu.

(h) Předseda protestní komise by měl upozornit *stranu* nebo svědka, kteří předkládají důkazy z doslechu, opakovaně nebo nerelevantní, že protestní komise musí dát těmto důkazům odpovídající váhu, která může být malá nebo žádná (pravidlo 63.4(b) a 63.5(a)).

(i) Požádejte jednoho člena komise o zaznamenávání důkazů, zejména časů, vzdáleností, rychlosti atd.

(j) Vyzvěte k otázkám členy protestní komise.

(k) Vyzvěte každou ze *stran*, nejprve *stranu*, která požadovala projednávání, aby učinili závěrečné prohlášení ke svému případu, zejména ohledně aplikace nebo výkladu *pravidel*.

M3.3 Zjištění skutečností (pravidlo 63.5(a)).

(a) Zapište skutečnosti; vyřešte pochybnosti tak či onak.

(b) V případě potřeby zavolejte *strany* zpět pro zodpovězení dalších otázek.

(c) Pokud je to vhodné, vytvořte náskres incidentu podle vašich zjištěných skutečností.

M3.4 Rozhodnutí případu (pravidlo 63.5).

(a) Založte rozhodnutí na zjištěných skutečnostech. (Jestliže toho nejste schopni, zjistěte nějaké další skutečnosti).

(b) V případech nápravy se ujistěte, že není potřeba dodatečných důkazů od plováků, které budou rozhodnutím dotčeny.

M3.5 Informování *stran* (pravidlo 63.6).

(a) Povolte *strany* zpět a přečtěte jim zjištěné skutečnosti, závěry, aplikovaná *pravidla* a rozhodnutí. V případě časové tísně je přípustné přečíst rozhodnutí a podrobnosti poskytnout později.

(b) Dejte kterékoli *straně* kopii rozhodnutí, pokud o ni požádá. Založte *protest* nebo žádost o nápravu do záznamů komise.

M4 ZNOVUOTEVŘENÍ PROJEDNÁVÁNÍ (pravidlo 63.7)

M4.1 Když *strana* v rámci časového limitu požádala o znovuotevření projednávání, vyslechněte *stranu* podávající žádost, podívejte se na jakékoli video atd. a rozhodněte, zda je zde nějaký nový významný důkaz, který by mohl vést ke změně vašeho rozhodnutí. Rozhodněte, zda vaše interpretace *pravidel* mohla být chybná a s otevřenou myslí uvažte, zda jste se nedopustili chyby. Jestliže tomu tak není, znovuotevření odmítněte, v opačném případě naplánujte projednávání.

M4.2 Důkaz je „nový“,

(a) pokud nebylo rozumně možné, aby *strana* žádající o znovuotevření tento důkaz zjistila před původním projednáváním,

(b) pokud je protestní komise přesvědčena, že před původním projednáváním se *strana*, která žádá o znovuotevření, pokoušela důkaz svědomitě, ale neúspěšně zajistit, nebo

(c) pokud se protestní komise dozví z jakéhokoli zdroje, že důkaz nebyl stranám dostupný v čase původního projednávání.

M5 DISKREČNÍ TRESTY (pravidlo 64)

Pravidlo 64 umožňuje plováku, který porušil pravidlo podléhající diskrečnímu trestu, aby vyhověl principu sportovního chování a pravidlům tím, že v protestním časovém limitu nahlásí, že porušil pravidlo. Pokud toto ohlášení neobsahuje dostatečné skutečnosti, aby mohla protestní komise rozhodnout, jaký trest uložit, pak komise může položit otázky zástupcům plováku a případným svědkům, pro zjištění důkazů, které považuje za nezbytné. Pro zjištění důkazů není třeba vést projednávání. Doporučení pro diskreční tresty jsou k dispozici na webu World Sailing.

M6 NEPŘÍPUSTNÉ JEDNÁNÍ (pravidlo 69)

M6.1 Postupy podle tohoto pravidla nejsou *protestem*, ale protestní komise podává své obvinění v písemné podobě závodníkovi před projednáváním. Projednávání je vedeno podle pravidla 63, ale protestní komise musí mít nejméně tři členy (pravidlo [69.2\(a\)](#)). Věnujte maximální úsilí k ochraně závodnickových práv.

M6.2 Závodník nebo plovák nemůže podat *protest* podle pravidla [69](#), ale žádost závodníka o projednávání, který se pokusil tak učinit, může být přijata jako hlášení protestní komisi, která následně může rozhodnout, zda vyvolá či nevyvolá projednávání.

M6.3 Protestní komise může jmenovat osobu, která prezentuje obvinění, pokud tuto osobu již nejmenoval World Sailing. Touto osobou může být rozhodčí, osoba vznášející obvinění nebo jiná vhodná osoba. Pokud není k dispozici žádná z těchto možností, pak osoba, která byla jmenována jako člen protestní komise, může prezentovat obvinění.

M6.4 Když je žádoucí zahájit projednávání podle pravidla [69](#) jako důsledek incidentu z [Části 2](#), je důležité projednat jakýkoli *protest* plováku proti plováku standartní cestou a rozhodnout, který plovák, jestliže nějaký, porušil [pravidlo](#), před zahájením postupu proti závodníkovi podle pravidla [69](#).

M6.5 Ačkoli postupy podle pravidla [69](#) jsou vedeny proti závodníkovi, majiteli plováku nebo *podpůrné osobě*, a ne proti plováku, může být plovák také potrestán (pravidla [69.2\(h\)\(2\)](#) nebo [62.4](#)).

M6.6 Pokud protestní komise potvrdí porušení pravidla 69, musí zvážit, zda je vhodné podat hlášení národnímu svazu nebo World Sailing. Pokyny, kdy toto hlášení podat, lze najít ve World Sailing Knize řešených případů. Pokud protestní komise hlášení podává, může doporučit, zda by měla či neměla být přijata další opatření.

M6.7 Jestliže není právo na odvolání odepřeno podle pravidla [70.3](#), potom se [strana](#) projednávání podle pravidla [69](#) může proti rozhodnutí protestní komise odvolat.

M6.8 Další pokyny pro protestní komisi ohledně nepřípustného jednání jsou k dispozici na webu World Sailing.

M7 ODVOLÁNÍ (pravidlo 70 a [Dodatek R](#))

Když se lze proti rozhodnutím odvolat,

(a) uchovejte dokumenty důležité pro projednávání tak, aby bylo možno tyto informace snadno použít při odvolání. Je k dispozici náskres odsouhlasený nebo vyhotovený protestní komisí? Jsou zjištěné skutečnosti dostatečné? (Příklad: bylo zde [krytí](#)? Ano nebo ne. „Možná“ není zjištěnou skutečností.) Jsou jména členů protestní komise a další důležité informace na formuláři?

(b) poznámky protestní komise by při odvolání měly umožnit odvolací komisi utvořit si jasný obraz celého incidentu; odvolací komise o situaci neví nic.

M8 FOTOGRAFICKÉ DŮKAZY

Fotografie a videa mohou někdy poskytnout užitečné důkazy, ale protestní komise by měla znát jejich meze a přihlídnout k následujícím bodům:

(a) *Strana* předkládající fotografický důkaz je odpovědná za uspořádání zhlédnutí.

(b) Prohlédněte si videozáznam několikrát, abyste z něj získali všechny informace.

(c) Vnímání hloubky u přístrojů s jedním objektivem je velmi špatné, u teleobjektivů neexistuje. Když přístroj sleduje dva plováky v [krytí](#) v pravém úhlu k jejich směru plavby, je nemožné posoudit vzdálenost mezi nimi. Když je přístroj sleduje zepředu, je nemožné zjistit, zda existuje [krytí](#), ledaže je zcela zjevné.

(d) Položte následující otázky:

(1) Kde se přístroj nacházel vůči plovákům?

(2) Bylo stanoviště přístroje pohyblivé? Jestliže ano, ve kterém směru a jak rychle?

(3) Mění se úhel, když se plováky přibližují ke kritickému bodu? Rychlé švenkování (rotační pohyb) způsobuje radikální změnu.

(4) Měl přístroj neomezený výhled po celou dobu?

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK N: MEZINÁRODNÍ JURY

Viz pravidla 70.3(a) a 91(b). Tento dodatek nesmí být měněn vypsáním závodu, plachetními směrnicemi ani národními předpisy.

N1 SLOŽENÍ, JMENOVÁNÍ A ORGANIZACE

N1.1 Mezinárodní jury musí být složena ze zkušených jachtařů s vynikajícími znalostmi závodních pravidel a rozsáhlými zkušenostmi z protestní komise. Musí být nezávislá na závodní komisi a žádný člen nesmí být členem závodní komise nebo technické komise, přičemž musí být jmenována pořadatelem a schválena národním svazem, jestliže ten to vyžaduje (viz pravidlo 91(b)), nebo schválena World Sailing, podle pravidla 89.2(c).

N1.2 Jury musí mít předsedu, místopředsedu, pokud je to žádoucí, a další členy, v celkovém počtu nejméně pět. Většina musí být mezinárodními soudci.

N1.3 Nejvýše dva členové mohou být ze stejného svazu (tři ve skupinách M, N a Q).

N1.4

(a) Předseda jury může ustanovit jeden nebo více panelů v souladu s pravidly N1.1, N1.2 a N1.3. Toto může být učiněno i přesto, že není sestavena kompletní jury v souladu s těmito pravidly.

(b) Předseda jury může ustanovit panely, každý s nejméně třemi členy, z nichž většina musí být mezinárodními soudci. Členové každého panelu musejí být nejméně ze tří rozdílných národních svazů s výjimkou ve skupině M, N a Q, kde musejí být alespoň ze dvou rozdílných národních svazů. Jestliže je *strana* nespokojena s rozhodnutím panelu, je oprávněna k projednávání před jury složenou v souladu s pravidly N1.1, N1.2 a N1.3 s výjimkou týkající se zjištěných skutečností, jestliže žádost podá do 30 minut nebo v časovém limitu určeném v plachetních směrnicích od doby, kdy byla informována o rozhodnutí.

N1.5 Když má kompletní jury nebo panel z důvodu nemoci nebo nouze méně než pět členů a není-li k dispozici kvalifikovaná náhrada, zůstává správně ustavena, jestliže se sestává nejméně ze tří členů a jestliže nejméně dva členové jsou mezinárodními soudci. Když má tři nebo čtyři členy, musejí být nejméně ze tří rozdílných národních svazů s výjimkou ve skupině M, N a Q, kde musejí být nejméně ze dvou rozdílných národních svazů.

N1.6 Když je považováno za vhodné, aby se někteří členové nezúčastnili diskuse a rozhodování o *protestu* nebo žádosti o nápravu a když není k dispozici kvalifikovaná náhrada, jury nebo panel zůstává řádně ustaven, pokud sestává nejméně ze tří členů a alespoň dva jsou mezinárodními soudci.

N1.7 Jako výjimku z pravidel N1.1 a N1.2 může World Sailing v odůvodněných případech ustanovit pouze tříčlennou mezinárodní jury. Všichni členové této mezinárodní jury musejí být mezinárodními soudci. Členové musejí být ze tří (dvou ve skupině M, N a Q) rozdílných národních svazů. Ustanovení musí být uvedeno v písemném schválení pořadatelem, ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnicích a schválení musí být vyvěšeno na oficiální nástěnce.

N1.8 Když je pro ustavení mezinárodní jury vyžadován souhlas národního svazu (viz pravidlo 91(b)), musí být oznámení o tomto souhlasu obsaženo v plachetních směrnicích nebo vyvěšeno na oficiální nástěnce.

N1.9 Jestliže nesprávně ustanovená jury nebo panel jedná, může být proti jejímu rozhodnutí podáno odvolání.

N2 ODPOVĚDNOSTI

N2.1 Mezinárodní jury je odpovědná za projednávání a rozhodování všech *protestů*, žádostí o nápravu a dalších záležitostí vyplývajících dle pravidel Části 5. Když je požádána pořadatelem, závodní komisí nebo technickou komisí, musí jim poskytnout radu a spolupracovat s nimi na jakékoli záležitosti, která přímo ovlivňuje regulérnost závodu.

N2.2 Pokud pořadatel nestanoví jinak, jury musí rozhodnout

(a) v otázkách způsobilosti, měření nebo ratingových certifikátů; a

(b) zda autorizovat výměny závodníků, plováků nebo vybavení, pokud *pravidlo* takové rozhodnutí vyžaduje.

N2.3 Jury musí také rozhodnout v záležitostech, které jí postoupil pořadatel, závodní komise nebo technická komise.

N3 POSTUPY

N3.1 Členové nesmí být považováni za to, že jsou ve významném *střetu zájmů* (viz pravidlo 63.3) pro svou národnost, klubovou příslušnost a podobně. V jiných případech posuzování, zda je *střet zájmů* významný, jak je vyžadováno pravidlem 63.3, musí být značná váha dána té skutečnosti, že proti rozhodnutí mezinárodní jury se nelze odvolat, což může ovlivnit vnímání spravedlnosti a snížit úroveň, kdy je střet považován za významný. V případě pochybnosti by mělo projednávání pokračovat tak, jak to umožňuje pravidlo N1.6.

N3.2 Jestliže se panel nedokáže shodnout na rozhodnutí, může je odročit. V takovém případě musí předseda záležitost postoupit správně ustanovené porotě s tolika členy kolik je jen možno, což může být i kompletní jury.

N4 NEPŘÍPUSTNÉ JEDNÁNÍ (Pravidlo 69)

N4.1 World Sailing Etický kodex obsahuje postupy, které se uplatní při konkrétních mezinárodních závodech, ohledně jmenování osoby, která vede vyšetřování. Tyto postupy jsou nadřazeny všem ustanovením tohoto dodatku, které jsou v rozporu.

N4.2 Konkrétní osoba musí být zodpovědná za to, že projednávajícímu panelu prezentuje všechna obvinění z nepřípustného jednání podle pravidla 69. Tato osoba nesmí být členem projednávajícího panelu, ale může být členem jury. Po této osobě je vyžadováno, aby poskytla veškerý nashromážděný materiál v rámci vyšetřování osoby, která je obviněna z porušení pravidla 69.

N4.3 V rozsahu, jak je to prakticky možné, projednávající panel nesmí před projednáváním jednat jako vyšetřovatel jakéhokoli obvinění podaného podle pravidla 69. Nicméně v průběhu projednávání má panel oprávnění klást vyšetřovací otázky, které považuje za vhodné.

N4.4 Pokud se panel rozhodne vyvolat projednávání, pak všechny materiály předložené panelu za účelem, aby mohla toto rozhodnutí učinit, musejí být předloženy osobě, která je subjektem obvinění, předtím, než projednávání začne.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK R: POSTUPY PRO ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI

Viz pravidlo 70. Národní svaz může změnit tento dodatek svým předpisem, ale nesmí být měněn vypsáním závodu nebo plachetními směrnicemi.

Pokud je k tomu dobrý důvod, tak národní svaz musí prodloužit časové lhůty.

R1 ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI

Odvolání, žádosti protestních komisí o potvrzení nebo opravu svých rozhodnutí a žádosti o interpretaci *pravidel* musejí být podány v souladu s tímto dodatkem.

R2 PŘEDLOŽENÍ DOKUMENTŮ

R2.1 Pro podání odvolání,

(a) musí odvolatel zaslat národnímu svazu odvolání spolu s kopií rozhodnutí protestní komise, ne později než 7 dnů po přijetí písemného rozhodnutí protestní komise nebo jejího zamítnutí žádosti o znovuotevření projednávání. V odvolání musí být uvedeno, proč se odvolatel domnívá, že rozhodnutí protestní komise nebo její postupy byly nesprávné;

(b) pokud projednávání nebylo konáno do 30 dnů po doručení *protestu* nebo žádosti o nápravu, musí odvolatel během následujících 7 dnů poslat odvolání společně s kopií *protestu* nebo žádosti o nápravu a jakoukoli příslušnou korespondenci;

(c) pokud protestní komise nesplní povinnost podle pravidla 63.6(b), musí odvolatel, v rozumném čase po projednávání, poslat odvolání spolu s kopií *protestu* nebo žádosti o nápravu a jakoukoli příslušnou korespondenci.

Jestliže není k dispozici kopie *protestu* nebo žádosti, odvolatel musí místo toho poslat prohlášení s obdobným obsahem.

R2.2 Odvolatel musí také, spolu s odvoláním nebo co nejdříve je to potom možné, zaslat všechny následující dokumenty, které má k dispozici:

(a) písemný(é) *protest(y)* nebo žádost(i) o nápravu;

(b) nákres vyhotovený nebo schválený protestní komisí, který ukazuje pozice a dráhy všech zúčastněných plováků, směr k další *značce* a požadovanou stranu, sílu a směr větru a, je-li to relevantní, hloubku vody a směr a rychlost jakéhokoli proudu;

(c) vypsání závodu, plachetní směrnice, jakékoli další dokumenty řídící závod, a jakékoli jejich změny;

(d) jakékoli další důležité dokumenty; a

(e) jména, poštovní a emailové adresy a telefonní čísla všech *stran* projednávání a předsedy protestní komise.

R2.3 Žádost protestní komise o schválení nebo opravu svého rozhodnutí musí být zaslána ne později než 7 dnů po rozhodnutí a musí obsahovat rozhodnutí a dokumenty uvedené v pravidle R2.2. Žádost o interpretaci *pravidel* musí obsahovat souhrn skutečností.

R3 ODPOVĚDNOST NÁRODNÍHO SVAZU A PROTESTNÍ KOMISE

Po přijetí odvolání nebo žádosti o potvrzení nebo opravu musí národní svaz zaslat *stranám* a protestní komisi kopii odvolání nebo žádosti spolu s kopií rozhodnutí protestní komise. Musí požádat protestní komisi o jakékoli relevantní dokumenty uvedené v pravidle R2.2, které odvolatel nebo protestní komise nezaslali, a protestní komise je musí neprodleně zaslat národnímu svazu. Když je národní svaz obdržel, musí zaslat kopie *stranám*.

R4 VYJÁDŘENÍ A OBJASNĚNÍ

R4.1 *Strany* a protestní komise mohou vyhotovit písemné vyjádření k odvolání nebo k žádosti nebo k jakémukoli dokumentu uvedenému v pravidle R2.2, pokud tak učiní do 7 dnů od toho, co jim je poskytl národní svaz.

R4.2 Národní svaz může hledat objasnění *pravidel*, kterými byl závod řízen, u organizací, které nejsou *stranami* projednávání.

R4.3 Národní svaz musí zaslat kopie přijatých vyjádření a objasnění *stranám* a protestní komisi podle potřeby.

R5 NEDOSTATEČNÉ SKUTEČNOSTI; ZNOVUOTEVŘENÍ

Národní svaz musí přijmout skutečnosti zjištěné protestní komisí, ledaže by rozhodl, že jsou nedostatečná. V takovém případě musí vyžadovat, aby komise poskytla dodatečné skutečnosti nebo jiné informace, nebo aby znovuotevřela projednávání a oznámila zjištění jakékoliv nových skutečností, a komise tak musí neprodleně učinit.

R6 ZPĚTVZETÍ ODVOLÁNÍ

Odvolatel může odvolání vzít zpět předtím, než je o něm rozhodnuto, tím že přijme rozhodnutí protestní komise.

[\(Zpět na úvod\)](#)

DODATEK S: STANDARDNÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

Tento dodatek platí pouze v případě, že tak stanoví vypsání závodu.

Tyto standardní plachetní směrnice mohou být použity namísto tištěných plachetních směrnic pro každý plovák. Pro jejich použití, uveďte ve vypsání závodu následující: "Plachetní směrnice jsou tvořeny směrnicemi ZPJ Dodatek S – Standardní plachetní směrnice, a doplňujícími plachetními směrnicemi, které budou vyvěšeny na oficiální nástěnce umístěné _____".

Doplňující plachetní směrnice budou obsahovat:

- 1. Umístění kanceláře závodu a vlajkového stožáru, na kterém budou dávana znamení na břehu (viz PS 4.1 níže).*
- 2. Tabulku s časovým plánem závodu, včetně dne a data každého plánovaného závodního dne, počtu plánovaných rozjížděk pro každý den, předpokládaného času prvního vyzývacího znamení každého dne a času posledního možného vyzývacího znamení v poslední den závodu (PS 5).*
- 3. Seznam a popis značek, které budou použity (PS 8). Jak bude nová značka odlišitelná od původních značek (PS 10).*
- 4. Časové limity, pokud jsou použity, které jsou uvedeny v PS 12.*
- 5. Jakékoli změny či dodatky k instrukcím uvedeným v tomto dodatku.*

Kopie doplňujících plachetních směrnic bude k dispozici pro závodníky na vyžádání.

PLACHETNÍ SMĚRNICE

1. PRAVIDLA

1.1 Závod se řídí pravidly definovanými v *Závodních pravidlech jachtingu*.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

2.1 Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální nástěnce.

2.2 Doplňující plachetní směrnice (dále jen „doplňek“) budou zveřejněny na oficiální nástěnce.

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

3.1 Jakékoli změny plachetních směrnic budou vyvěšeny před 0800 dne, ve kterém vstoupí v platnost, pokud není tento čas změněn doplňkem. Jakákoli změna časového plánu bude vyvěšena do 2000 v den, který předchází jejímu vstupu v platnost.

4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

4.1 Znamení dávaná na břehu budou vyvěšena na vlajkovém stožáru. V doplňku bude uvedeno jeho umístění.

5. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

5.1 Doplněk bude obsahovat tabulku s dny, daty, počty plánovaných rozjížděk, plánované časy pro první vyzývací znamení každého dne a čas posledního možného vyzývacího znamení v poslední den závodu.

5.2 Aby byly plováky upozorněny, že brzy začne rozjíždka nebo série rozjížděk, bude nejméně 5 minut před vyzývacím znamením vztyčena oranžová vlajka startovní čáry s jedním zvukovým znamením.

6. VLAJKY TŘÍD

6.1 Jako vlajky tříd budou použity znaky třídy na jednobarevném pozadí, nebo jak je uvedeno v doplňku.

7. DRÁHY

7.1 Nejpozději s vyzývacím znamením závodní komise určí dráhu, a také může zobrazit přibližný kompasový kurs prvního úseku dráhy.

7.2 Nákrasy dráhy jsou vyobrazeny na stránkách následující za PS 13. Ukazují dráhy, pořadí míjení značek, a stranu, kterou musí být každá značka obepluta. Doplněk může obsahovat další dráhy.

8. ZNAČKY

8.1 Seznam značek, které budou použity, včetně jejich popisu, bude uveden v doplňku.

9. START

9.1 Rozjíždky budou startovány podle pravidla [26](#) ZPJ.

9.2 Startovní čára bude mezi žerdí s vyvěšenou oranžovou vlajkou na plavidle závodní komise a závodní stranou startovní značky.

10. ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

10.1 Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise novou značku (nebo posune cílovou čáru) a, co nejdříve je to možné, odstraní původní značku. Když je při další změně tato nová značka nahrazena, potom bude nahrazena původní značkou.

11. CÍL

11.1 Cílová čára bude mezi žerdí s vyvěšenou modrou vlajkou na plavidle závodní komise a závodní stranou cílové značky.

12. ČASOVÉ LIMITY

12.1 V doplňku bude uvedeno, které z následujících časových limitů budou uplatněny, a pro každý stanoví časový limit.

Časový limit značky 1: Časový limit, ve kterém musí první plovák minout značku 1.

Časový limit rozjíždky: Časový limit, ve kterém musí první plovák proplout dráhu.

Cílový limit: Časový limit, ve kterém musejí plováky dokončit poté, co první plovák proplul dráhu.

12.2 Jestliže žádný plovák nemine značku 1 v časovém limitu značky 1, rozjíždka bude zrušena.

12.3 Plováky, které nedokončily v rámci cílového limitu, budou bez projednávání bodovány jako Nedokončil. Toto je změna ZPJ 35, A5.1 a A5.2.

13. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

13.1 Formuláře žádosti o projednávání jsou k dispozici v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu nebo o znovutevření musejí být doručeny tamtéž v odpovídajícím časovém limitu.

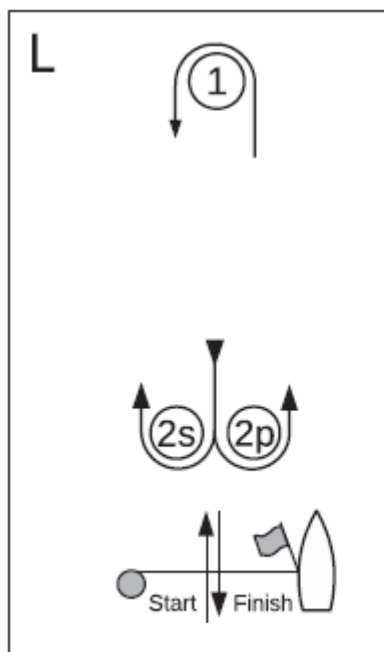
13.2 Pro každou třídu je protestní časový limit 60 minut poté, co poslední plovák dokončí poslední rozjíždku dne nebo závodní komise signalizuje, že tento den se více nezávodí, podle toho, co nastane později.

13.3 Oznámení, která informují závodníky o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo uvedeni jako svědkové, a o místě, kde se projednávání uskuteční, budou zveřejněna nejpozději 30 minut po ukončení protestního času.

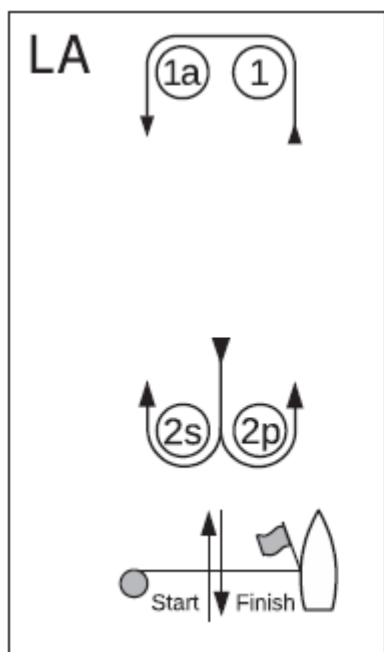
13.4 Oznámení o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněna, aby informovala plováky podle pravidla ZPJ [60.2\(d\)](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

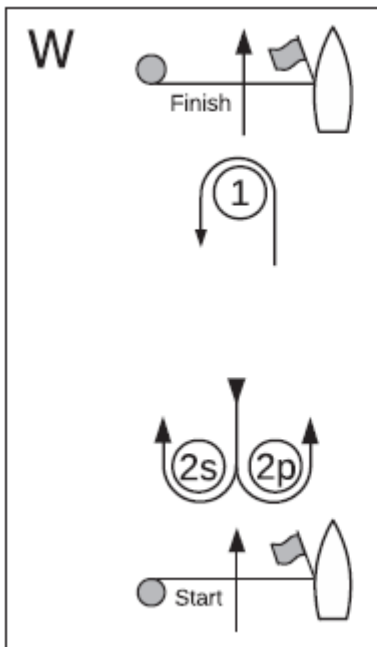
NÁČRTKY TRATĚ



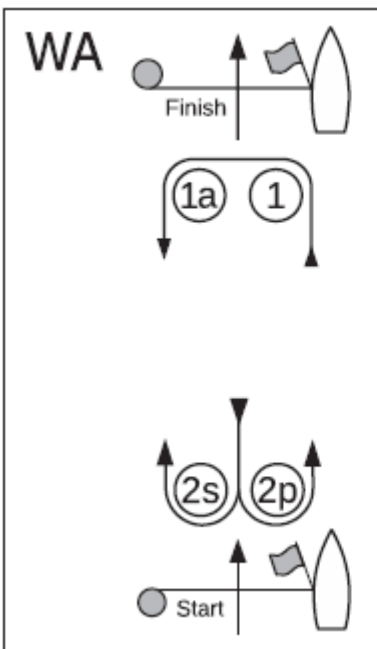
Trať L – Windward/Leeward, cíl dole	
Znamení	Pořadí obeplování značek
L2	Start – 1 – 2s/2p – 1 – Cíl
L3	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Cíl
L4	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Cíl



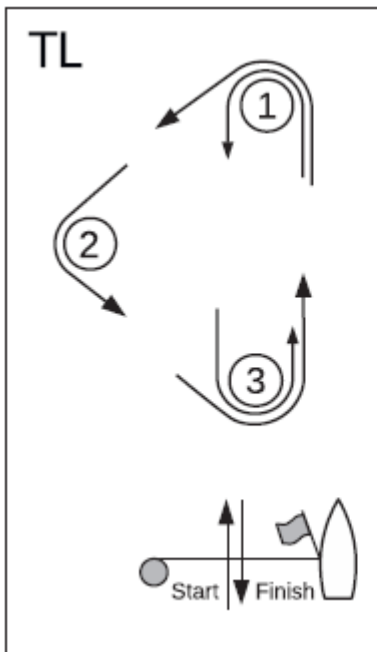
Trať LA – Windward/Leeward s vymešovaci značkou, cíl dole	
Znamení	Pořadí obeplování značek
LA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Cíl
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Cíl
LA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Cíl



Trať W – Windward/Leeward, cíl nahore	
Znamení	Pořadí obeplouvání značek
W2	Start – 1 – 2s/2p – Cíl
W3	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Cíl
W4	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Cíl

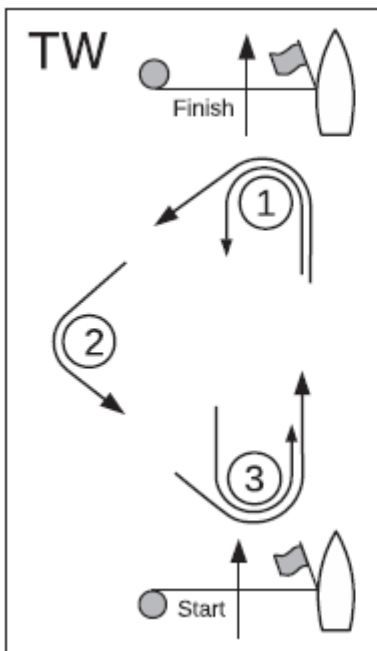


Trať WA – Windward/Leeward s vymešovaci značkou, cíl nahore	
Znamení	Pořadí obeplouvání značek
WA2	Start – 1 – 1a – 2s/2p – Cíl
WA3	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Cíl
WA4	Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Cíl



Trať TL – trojúhelník, cíl dole

Znamení	Pořadí obeplouvání značek
TL2	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – Cíl
TL3	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Cíl
TL4	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Cíl



Trať TW – trojúhelník, cíl nahoře

Znamení	Pořadí obeplouvání značek
TW2	Start – 1 – 2 – 3 – Cíl
TW3	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Cíl
TW4	Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – Cíl

DODATEK T: ARBITRÁŽ

Celý tento dodatek nebo jeho část platí pouze pokud to určuje vypsání závodu nebo plachetní směrnice.

Arbitráž přidává krok navíc v rozhodovacím procesu protestů, ale může snížit potřebu vést některá projednávání protestu, a tím urychlit tento proces v soutěžích, ve kterých se očekává velké množství protestů. Další pokyny týkající se arbitráže jsou k dispozici ve World Sailing manuálu pro soudce, který je k dispozici na webu World Sailing.

T1 DOBROVOLNÉ BODOVÉ TRESTY

(a) Za předpokladu, že se pravidlo [44.1\(b\)](#) neuplatní, pak plovák, který mohl při incidentu porušit jedno nebo více pravidel [části 2](#) nebo pravidlo [31](#), může přijmout dobrovolný bodový trest kdykoli po rozjízďce, dokud není zahájeno projednávání protestu, které zahrnuje tento incident.

(b) Dobrovolný bodový trest je stanoven jako 30% bodový trest, vypočítaný, jak je stanoveno v pravidle [44.3\(c\)](#). Nicméně pravidlo [44.1\(a\)](#) zůstává v platnosti.

(c) Plovák přijme dobrovolný bodový trest tím, že předá arbitrovi nebo členovi protestní komise písemné prohlášení o přijetí trestu, které obsahuje číslo rozjízdky a kde a kdy k incidentu došlo.

T2 ARBITRÁŽNÍ JEDNÁNÍ

Arbitrážní jednání se budou konat před každým projednáváním protestu pro každý incident, který vedl k [protestu](#) plováku, a který zahrnuje jedno nebo více pravidel [části 2](#) nebo pravidlo [31](#), ale pouze v případě, že každá ze stran je zastoupena osobou, která byla v okamžiku incidentu na palubě. Žádní svědkové nebudou připuštěni. Nicméně, pokud arbitr rozhodne, že může být uplatněno pravidlo [44.1\(b\)](#) nebo že arbitráž není vhodná, pak se jednání nebude konat, a pokud již jednání započalo, pak bude ukončeno.

T3 NÁZOR ARBITRA

Na základě důkazů, které podali zástupci stran, poskytne arbitr svůj názor ohledně toho, jak protestní komise pravděpodobně rozhodne:

(a) [protest](#) je neplatný,

(b) žádný plovák nebude potrestán pro porušení *pravidla*, nebo

(c) jeden nebo více plováků budou potrestány pro porušení *pravidla*, včetně určení těchto plováků a jejich trestů.

T4 VÝSTUP ARBITRÁŽNÍHO JEDNÁNÍ

Poté, co arbitr poskytne svůj názor,

(a) plovák může přijmout dobrovolný bodový trest, a

(b) plovák může požádat o zpětvzetí svého [protestu](#). Arbitr pak může jednat jménem protestní komise v souladu s pravidlem 63.2(a) a zpětvzetí povolit.

Pokud nejsou všechny [protesty](#), které zahrnují incident, vzaty zpět, potom proběhne projednávání protestu.

[\(Zpět na úvod\)](#)