

**Plachetní směrnice závodu**  
**The Sailing instructions of the event**

# Věstonická venuše – SuperCup CZ

CTL 262113, 16. 5. – 17. 5. 2026

YC Dyje Břeclav, Nové Mlýny, Pavlov, Česká republika

**[NP]** Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí. To je změna WCR/RRS 60.1.

**[SP]** Značka „[SP]“ v pravidle znamená, že za porušení tohoto pravidla může závodní komise udělit plováku bodový trest („standard penalty“) bez projednání. To je změna WCR/RRS A5.

## 1. PRAVIDLA

1.1 Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu 2025-2028 – Edice pro okruhové závody windsurfingu (WCR). V případě rozporu mají přednost Závodní pravidla jachtingu (2025–2028) a Dodatek B ZPJ.

1.2 Bude použit arbitrážní systém dle dodatku B plachetních směrnic.

## 2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

2.1 Vyhlášky ZK budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli – noticeboard na webu ČSJ <https://www.sailing.cz/noticeboard/262113>

2.2 Oficiální vývěsní tabule protestní komise <https://online.sailing.cz/supercup>.

## 3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakákoli změna plachetních směrnic bude vyvěšena nejpozději 30 minut před vyzývacím znamením rozjížděky, ve které nabývá účinnosti, s výjimkou jakékoli změny časového plánu následujícího dne, která bude vyvěšena nejpozději 120 min po skončení poslední rozjížděky dne nebo do 21:00, podle toho, co nastane později.

## 4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru v areálu YC.

4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. To je změna WCR/RRS Znamení závodu.

## 5. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

5.1 Počet plánovaných rozjížděk:

Raceboard a Techno293: 8

Pro platnost závodu musí být uskutečněna

The notation ‘[NP]’ in a rule means that a breach of the rule will not be grounds for a protest by a boat. This changes WCR/RRS 60.1.

The notation ‘[SP]’ in a rule means that for a breach of the rule the race committee may apply a standard penalty without a hearing. This changes WCR/RRS A5.

## RULES

The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2025-2028 – Windsurfing Fleet Racing Edition (WCR). In the event of conflict, the Racing Rules of Sailing (2025-2028), with RRS Appendix B shall take precedence.

The arbitration system as described in SI Appendix B will apply.

## NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official electronic noticeboard at the ČSJ website

<https://www.sailing.cz/noticeboard/262113>

Official electronic noticeboard of the protest committee

<https://online.sailing.cz/supercup>.

## CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the Sailing Instructions will be posted not less than 30 minutes before the warning signal of the race in which it takes effect, except that any change to the schedule of the next day’s racing will be posted not later than 120 minutes after the end of the last race of the day or by 21:00, whatever is later.

## SIGNALS MADE ASHORE

Signals made ashore will be displayed at the official flagpole located in the site of YC.

When the AP is hoisted ashore, ‘1 minute’ is replaced with ‘not less than 30 minutes’ in the race signal AP. This changes WCR/RRS Race Signals.

## SCHEDULE OF RACES

The number of scheduled races:

Raceboard and Techno293: 8

For the validity of the regatta, at least one

- alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu K7 musejí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.
- 5.2 Pro upozornění lodím, že brzy začne rozjíždka nebo série rozjížděk, bude vztyčena oranžová vlajka startovní čáry s jedním zvukovým znamením nejméně 2 minuty předtím, než bude dáno vyzývací znamení.
- 5.3 Časový plán / Schedule

## Sobota / Saturday

08:30–09:15 Registrace závodníků / Registration

09:30 Zahájení závodu, briefing / Opening ceremony, briefing

11:00 První možné vyzývací znamení /

The first possible warning signal of the day

## Neděle / Sunday

08:30 Briefing závodníků / Competitors briefing

10:00 První možné vyzývací znamení /

The first possible warning signal of the day

Vyhlášení výsledků / Closing ceremony

- [NP] Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00, ledaže bude dáno po signalizaci odkladu během startovní procedury nebo po signalizaci všeobecného odvolání.
- On the last day of the regatta no warning signal will be made after 15:00 unless after a postponement during a starting sequence or a general recall.

**6. VLAJKY TŘÍD****CLASS FLAGS***Třída / Class*

Raceboard

Techno293

*Vlajka / Flag*

R

T293

**7. DRÁHY****THE COURSES**

- 7.1 Diagramy v Dodatku A PS znázorňují dráhy, pořadí, ve kterém se značky míjejí a strany, kterými se značky míjejí.
- 7.2 Závodníci kurzových rozjížděk se mohou rozhodnout, zda pojedou omezenou dráhu, aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tyto lodě budou hodnoceny jako divize „B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v rozjíždce bude následně stanoveno plovákům, které dokončily v cílovém limitu (časový limit po dokončení prvního plováku divize „A“) s tím, že nejdříve budou seřazeny podle svého dojezdu všechny plováky divize „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu plováky divize „B“. Plováky po dokončení omezené dráhy musejí tuto skutečnost oznámit závodní komisi v cíli.
- 7.3 Plovák nesmí v průběhu rozjíždky a po dokončení před vyzývacím znamením
- The diagram in SI Appendix A shows the course, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.
- Competitors of course races may decide to sail a limited course to finish within the finishing window. These competitors will be scored as division "B", others as division "A". The scoring in the race will be determined for the boards, which have finished within the finishing window (time limit after first board in division "A" finishes) in a way that first will be sorted all boards of division "A" according to their finishing position and then will be sorted boards of division "B" according to their finishing position. After finishing the limited course, boards shall report this fact to the race committee at the finish line.
- The board is not allowed to cross the finish line during the race and after finishing before

[SP] následující rozjíždky projíždět cílovou čarou s výjimkou, kdy dokončuje. Za porušení tohoto ustanovení může být uložen trest bez projednání.

## 8. ZNAČKY

Značky jsou popsány v Dodatku A těchto PS.

## 9. START

9.1 Kurzové rozjíždky budou startovány dle pravidla WCR 26.1 (ZPJ B3.26.1) Způsob 1.

9.2 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na plavidle závodní komise a závodní stranou startovní značky.

9.3 Plovák kurzové rozjíždky startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodován jako nestrartující (DNS). To je změna WCR/RRS 35, A4 a A5.

9.4 Pokud běží startovní sekvence, plováky, kterým nebylo signalizováno vyzývací znamení, se musejí vyhnout startovnímu prostoru. Ten je definován jako obdélník 30 metrů od startovní čáry a značek všemi směry.

9.5 Pokud bylo signalizováno individuální odvolání nebo plovák poruší pravidla WCR/RRS 30.3 nebo 30.4, může závodní komise vyvěsit číslo jeho plachty na člunu ZK. Nevyvěšení čísla plachty (čísel plachet) nebude důvodem k nápravě. To je změna WCR/RRS 61.4(b).

9.6 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2 m/s, měřeno na úrovni paluby. Nesplnění tohoto nebude důvodem k nápravě. To je změna WCR/RRS 61.4(b).

## 10. ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

[NP]

Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první plovák obepluje předchozí značku, která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána. To je změna pravidla WCR/RRS 33.

## 11. CÍL

Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na plavidle závodní komise a závodní stranou cílové značky.

## 12. ČASOVÉ LIMITY

[NP]

12.1 Časový limit rozjíždky je 40 minut.

12.2 Cílový limit je 15 minut. Cílový limit stanoví čas pro plováky, ve kterém musejí dokončit poté, co první plovák proplul dráhu. Plováky, které nedokončily v rámci cílového limitu, budou bez projednání bodovány jako DNF,

the warning signal of the next race unless she is finishing the race. The board may be penalized without hearing for breaking this instruction.

## MARKS

Marks are defined in Appendix A of these SI.

## THE START

Course races will be started according to WCR 26.1 (RRS B3.26.1) System 1.

The starting line will be between the staff displaying an orange flag on the race committee's vessel and the course side of the starting mark.

A board in course race starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This changes WCR/RRS 35, A4 and A5.

When a starting sequence is in progress, boards whose warning signal has not been made shall avoid the starting area. The starting area is defined as a rectangle 30 meters from the starting line and marks in all directions.

When an Individual Recall has been signaled or a board breaks WCR/RRS 30.3 or 30.4, the Race Committee may display her sail number on the RC wessel. Failure to display the sail number(s) will not be grounds for redress. This changes WCR/RRS 61.4(b).

If wind speed does not reach 2 m/s, measured at the deck level, no races will be started. Failure to comply with this will not be grounds for redress. This changes WCR/RRS 61.4(b).

## CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

The race committee may move a mark without any signalization before the first board starts the leg involved. This changes WCR/RRS 33.

## THE FINISH

The finishing line will be between the staff displaying a blue flag on the race committee vessel and the course side of the finish mark.

## TIME LIMITS

Race time limit is 40 minutes.

Finishing Window is 15 minutes. The "Finish Window" determines the number of minutes allowed for competitors to finish after the first competitor sailed the course. Boards failing to finish within the time stated in Finish Window

kromě těch, které jsou bodovány jako DSQ, BFD, OCS, UFD, RET, RDG nebo DNE. To je změna WCR/RRS 35, A4 a A5.

### 13. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

13.1 Protesty a žádosti o nápravu mohou být podány pouze prostřednictvím online systému, který je dostupný na <https://online.sailing.cz/supercup>.

13.2 Pro každou třídu je protestní časový limit 30 minut po skončení cílového limitu poslední rozjížděky dne, nebo po signálu závodní komise „AP nad A“ nebo „N nad A“, podle toho, co nastane později. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, pak je protestní časový limit 15 minut.

13.3 Vyhlášky, které informují závodníky o projednáváních, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové, a o místě, kde se projednávání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 30 minut po ukončení protestního času. Arbitráže a projednávání začnou co nejdříve po jejich zveřejnění. Člen protestní komise se pokusí svolat strany arbitráže nebo projednávání prostřednictvím reproduktoru, nicméně pokud tak neučiní nebo pokud závodník oznámení neslyší, není to důvodem k žádosti o nápravu. To je změna WCR/RRS 61.4(b). Arbitráže a projednávání mohou být prováděny v libovolném pořadí podle uvážení protestní komise.

13.4 Vyhlášky o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněny, aby informovaly plováky podle pravidla 60.2(a)(2).

13.5 Pro porušení WCR/RRS 77 a pravidel v plachetních směrnících, označených jako [NP], nemůže být podán protest plovákem. To je změna WCR/RRS 60.1.

### 14. BODOVÁNÍ

Bodování bude podle WCR/RRS Dodatek A ve znění následujících předpisů pro škrtná hodnocení: jedno vyškrtnutí při dokončení 4 rozjížděk, druhé vyškrtnutí při dokončení 8 rozjížděk a třetí vyškrtnutí při dokončení 12 rozjížděk.

### 15. BEZPEČNOST

[NP]  
[SP]

15.1 Závodníci a podpůrné osoby musejí vyhovět každému důvodnému požadavku funkcionářů závodu. Nevyhovění může být považováno

shall be scored DNF except those who are scored DSQ, BFD, OCS, UFD, RET, RDG or DNE. This changes WCR/RRS 35, A4 and A5.

### PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

Protests and requests for redress can be delivered only through the online system which is available on <https://online.sailing.cz/supercup>.

For each class the protest time limit is 30 minutes after the end of the finishing window of the last race of the day or the Race Committee signals “AP over A” or “N over A” whichever is later. If AP over Alpha is signaled onshore, the protest time limit will be 15 minutes.

Hearing schedules to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses, will be posted not later than 30 minutes after protest time finishes. Arbitrations and hearings will start as soon as practicable after being posted. A Protest Committee member will attempt to call the parties to an arbitration or a hearing by loudspeaker, however failure to do so, or sailor's failure to hear the announcement are not grounds for redress. This changes WCR/RRS 61.4(b). Arbitrations and hearings may be taken in any order at the Jury's discretion.

Notices of protest by the Race Committee, Technical Committee or Protest Committee will be posted to inform boards under rule 60.2(a)(2).

Breaches of WCR/RRS 77 and rules in the Sailing Instructions marked [NP] will not be grounds for a protest by a board. This changes WCR/RRS 60.1.

### SCORING

Scoring will be according to WCR/RRS Appendix A as amended for discards: there will be one discard after 4 races have been completed, a second discard after 8 races have been completed and a third discard after 12 races have been completed.

### SAFETY

Competitors and support persons shall comply with any reasonable request from an event official. Failure to comply may be

za nepřijatelné jednání.

## 16. **PODPŮRNÉ ČLUNY**

[DP]

[NP]

- 16.1 Povolení provozu podpůrných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musejí registrovat u Závodní komise.
- 16.2 Podpůrné čluny se musejí pohybovat mimo závodní prostor a nesmí překážet jakémukoli závodícímu plováku od okamžiku přípravného signálu pro start první flotily až do doby, kdy všechny plováky dokončí nebo vzdají, nebo dokud závodní komise nesignalizuje odložení nebo zrušení, s výjimkou případů, kdy je třeba pomoci posádce v nouzi nebo na žádost závodní komise.
- 16.3 Závodní prostor je prostor vytýčený značkami dráhy.
- 16.4 Porušení instrukcí 16.2 a 16.3 může mít za následek penalizaci plováků, které k podpůrnému člunu patřily.
- 16.5 Instrukce 16.2 neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky V „Victor“ s jedním dlouhým zvukovým znamením. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky V „Victor“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, budou podpůrné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.

misconduct.

## **SUPPORT BOATS**

Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats shall be registered with the Race Committee.

Support boats shall stay outside the racing area and shall keep clear of any racing board from the time of the preparatory signal for the first fleet to start until all boards have finished or retired or the race committee signals a postponement or abandonment except to assist a crew in distress or at the request of the Race Committee.

Race area is defined by the course marks.

Infringement of instructions 16.2 and 16.3 may result in penalization of the boards that belong to the support boat.

Instruction 16.2 do not apply to rescue operations. Flag V “Victor” displayed on the starting vessel with one long sound means activation of rescue operations. Flag V “Victor” lowered (without any sound signals) means that the rescue operations were ended.

Support boats will be alerted to this situation using the VHF on Channel 72 if technically possible.

Závodní komise / Race Committee

Oficiální elektronická nástěnka / Official online notice board:

<https://www.sailing.cz/noticeboard/262113>



Oficiální nástěnka protestní komise / Official protest committee notice board:

<https://online.sailing.cz/supercup>



WhatsApp skupina / WhatsApp communication channel:

<https://chat.whatsapp.com/KfKPrqKnDgtKausXn3OKCs>

