



PÁLAVSKÁ REGATA

CTL 262109 YachtClub Dyje z.s. Nové Mlýny

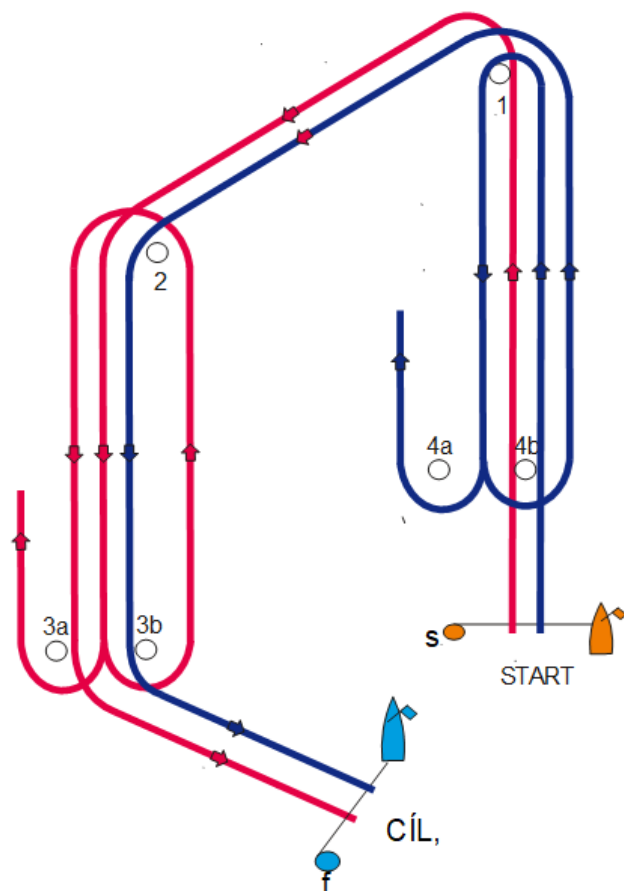
8.5.- 10.5. 2026 ILCA 6-7P, ILCA 7-7P, Evropa-7P

9.5.- 10.5. 2026 Finn-7P

	[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu. Toto je změna pravidla 60.1 ZPJ a 61.1 ZPJ.
0	OFICIÁLNÍ NÁSTĚNKA ZÁVODNÍ KOMISE A PROTESTNÍ KOMISE
	Oficiální nástěnka závodní komise je elektronická na adrese: https://www.sailing.cz/prihlasky/262109 pro všechny lodní třídy. Oficiální nástěnka protestní komise je elektronická na adrese: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14742/event . Na této adrese také můžete podat žádost o projednání (protest, žádost o nápravu, ...), žádost o přezkoumání hodnocení, vyplnit formulář o přijetí trestů, budou zde uvedeny časy projednávání a výsledky projednávání, informace o porušení ZPJ 42.
1	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
	Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 45 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti. Toto je změna pravidla S3.1 ZPJ.
2	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU
	2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC Dyje. 2.2 Když je na břehu vyvěšen plamenec AP (ICS), je „1 minutu“ zaměněna za „za ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. Toto je doplnění pravidla Znamení závodu ZPJ.
3	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK
	3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro třídy Evropa, ILCA 7 a ILCA 6 je plánováno 8. Pro lodní třídu Finn je plánováno 6 rozjížděk. Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro platnost vypsání koeficientu musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky. 3.2 Časový plán: Pátek 8.5.2026 08:30 – 09:15 Registrace pro třídy ILCA 6, ILCA 7 a Evropa 09:30 Zahájení závodu a briefing se závodníky 11:00 Vyzývací znamení první rozjíždky dne Sobota 9.5.2026 08:00 – 08:45 Registrace pro třídu Finn 09:00 Zahájení závodu a briefing se závodníky pro třídu Finn 10:00 Vyzývací znamení první rozjíždky dne Neděle 10.5.2026 08:30 Briefing se závodníky 10:00 Vyzývací znamení první rozjíždky dne 15:00 Poslední možný start

	Vyhlášení výsledků
4	LODNÍ TŘÍDY A VLAJKY TŘÍD
	lodní třída Finn – vlajka třídy lodní třída ILCA 7 – vlajka třídy lodní třída ILCA 6 – vlajka třídy lodní třída Evropa – vlajka třídy
5	DRÁHY
	Schéma dráhy je uvedeno v příloze A těchto Doplnujících Plachetních směrnic.
6	ZNAČKY
	Značky jsou uvedeny v příloze A těchto Doplnujících Plachetních směrnic.
7	START
	7.1 [NP] Lodě, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení budou bez projednání bodovány jako nestrartující (DNS). To je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ. 7.2 [NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice minimálně 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby lodě ZK.
8	TRESTY
	8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ). 8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž). 8.3 Tresty za porušení třídivých pravidel a pravidla 50 ZPJ jsou označeny [DP].
9	ČASOVÉ LIMITY
	9.1 Časový limit rozjíždky pro okruh je 60 minut. 9.2 Cílový limit pro oba okruhy je 15 minut.
10	BODOVÁNÍ
	(a) Pokud budou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění. (b) Pokud bude dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím nejhoršího umístění. (c) Pokud bude dokončeno 8 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím dvou nejhorších umístění.
11	REZERVNÍ
12	[DP][NP] PODPŮRNÉ ČLUNY
	12.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise. 12.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi. 12.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy. 12.4 Porušení instrukcí 12.1 a 12.2 může mít za následek potrestání lodí, které k doprovodnému člunu patřily. 12.5 Instrukce 12.2. neplatí při výkonu záchranných operací. Aktivace možnosti výkonu záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „V“ (ICS Victor) bez zvukového znamení. Ukončení možnosti výkonu záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „V“ (ICS Victor) bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.

Příloha A Doplnujících plachetních směrnic: (Finn, ILCA 7, ILCA 6, Evropa)



A1	DRÁHY
	<p>A1.1 ILCA 7 start – 1 – 2 – 3a/3b – 2 – 3a/3b – 2 – 3b – cíl Finn start – 1 – 2 – 3a/3b – 2 – 3a/3b – 2 – 3b – cíl Evropa start – 1 – 4a/4b – 1 – 2 – 3b – cíl ILCA 6 start – 1 – 4a/4b – 1 – 2 – 3b – cíl</p> <p>A1.2 Značky 3a/3b, 4a/4b tvoří bránu, značky dráhy 1, 2 a značka 3b před kurzem do cíle musí být obepluty levobokem. A1.3 V případě, že jedna ze značek brány chybí, pak se zbývající značka obeplouvá levobokem.</p>
A2	ZNAČKY
	<p>A2.1 Značky 1, 4a, 4b budou žluté nafukovací jehlany Značky 2, 3a, 3b budou oranžové nafukovací jehlany Startovní značka „s“ bude žlutý nafukovací balón Cílová značka „f“ bude modrý nafukovací balón</p> <p>A2.2 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď obepluje předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.</p>