

Doplňující plachetní směrnice pro závod

Spring Cup – okruh alfa Fireball – 7P, RS Aero – 7P, RS 700 – 7P

**CTL 262106,
1. – 3. 5. 2026**

YachtClub Dyje z.s., Pavlov, Nové Mlýny, Česká republika

0 PRAVIDLA

- 0.1 [NP] v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.
 - 0.2 Pouze pro lodní třídu RS 700: ZPJ 44.1 je změněno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.
 - 0.3 Bude uplatněn Dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42).
 - 0.4 Bude uplatněn Dodatek T ZPJ (Arbitráž).
 - 0.5 [DP] Platí Národní předpisy ČSJ
-

1 KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY

- 1.1 Pro organizaci závodu bude použita nástěnka závodu na adrese: <https://www.sailing.cz/noticeboard/262106>
- 1.2 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 45 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC Dyje.
Znamení pro okruh alfa budou vztyčena pod plamencem 1 (ICS).
- 2.2 Když je na břehu vyvěšena vlajka AP, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP (ZPJ).

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro každou lodní třídu je 12.
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu 7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.
- 3.2 Časový plán:
 - Pátek 1. 5. 2026**
 - 08:30 – 09:15 Registrace závodníků
 - 09:30 Zahájení závodu
 - 11:00 Vyzývací znamení 1. rozjíždky dne
 - Sobota 2. 5. 2026**
 - 08.30 Briefing závodníků
 - 10.00 Vyzývací znamení první rozjíždky dne
 - Neděle 3. 5. 2026**
 - 08:30 Briefing závodníků
 - 10:00 Vyzývací znamení první rozjíždky dne
Vyhlášení výsledků
- 3.3 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00 hod.

4 LODNÍ TŘÍDY A VLAJKY

Fireball	vlajka třídy (červený kruh na modrém podkladu)
RS 700	vlajka třídy (s textem RS 700)
RS Aero	vlajka třídy (vlajka s textem RS Aero]

5 DRÁHA

5.1 (1b)

(1a)

(2)

(3a)

(3b)

(ZK)

Cíl

(f)

(s)---Start---(ZK)

Fireball: Start – 1a – 2 – 3b – 1a – 3a/b – 1a – 2 – 3b - Cíl

RS 700: Start – 1b – 3a/b – 1b – 3b – Cíl

RS Aero: Start – 1a – 2 – 3b – 1a – 3b – Cíl

Značka (3a/b) tvoří bránu, značky dráhy (1b), (1a), (2) a (3b) musí být obepluty levobokem.

6 ZNAČKY

6.1 Značka (1a), (2), (3a) a (3b) budou žluté nafukovací jehlany.

Značka (1b) bude červený nafukovací jehlan.

6.2 Startovní značka (s) bude žlutá nafukovací kulatá bójka.

6.3 Cílová značka (f) bude modrá nafukovací kulatá bójka.

6.4 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď obepluje předchozí značku, která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

7 START

7.1 [NP] Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je změna pravidel 34, A5.1 a A5.2 ZPJ.

7.2 [NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, pokud síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby loď ZK.

8 ŽÁDOSTI O PROJEDNÁNÍ

- 8.1 Protesty a žádosti o nápravu mohou být podány pouze prostřednictvím online systému, který je dostupný na webu: <https://online.sailing.cz/springcup>
- 8.2 Veškeré informace protestní komise (časy projednávání, výsledky projednávání, penalty ZPJ 42) budou zveřejněny pouze na elektronické nástěnce dostupné na webu: <https://online.sailing.cz/springcup>

9 ČASOVÉ LIMITY

- 9.1 Časový limit rozjížděky je **60 minut**.
- 9.2 Cílový limit je **15 minut**.

10 BODOVÁNÍ

- (a) Pokud budou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění.
- (b) Pokud bude dokončeno 4 – 7 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím nejhorsího umístění.
- (c) Pokud bude dokončeno 8 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím dvou nejhorsích umístění.

11 [DP] [NP] BEZPEČNOST

Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

12 [DP] [NP] PODPURNÉ ČLUNY

- 12.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise a musí být na vodě viditelně označeny přiděleným číslem, které zapůjčí pořadatel.
- 12.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 12.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 12.4 Porušení instrukcí 12.1 a 12.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 12.5 Instrukce 12.4. neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky „V“ (ICS). Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.