

~~~~~

# PLACHETNÍ SMĚRNICE

## závodu CTL 261801

### Jarní premiéra - 2. - 3. 5. 2026

~~~~~

1. PRAVIDLA

1.1 Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

2.1 Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli ZK, umístěné poblíž stanoviště ZK na břehu, a na Notice Boardu závodu na webu ČSJ.

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

3.1 Jakékoliv změny a doplňky PS budou písemně zveřejněny nejpozději 1 hodinu před tím, než vstoupí v platnost.

3.2 Čas vyzývacího znamení první rozjížděky následujícího dne bude zveřejněn nejpozději do 20 hodin před dnem, kdy nabude platnost.

4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčována na stožáru nad svážnicí.

4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je text „1 minuta“ zaměněn za „**ne méně než 30 minut**“ v závodním znamení AP.

4.3 Když je vlajka "B" vztyčena (se 2 zvuk. signály), znamená to - Protestní čas začal. Spuštění vlajky "B" s jedním zvukovým znamením znamená - Protestní čas byl ukončen. Začátek protestního času bude signalizován až po ukončení poslední rozjížděky dne.

5. ZNAMENÍ NA VODĚ

5.1 Pro upozornění závodníkům, že bude brzy zahájena startovací sekvence, bude na lodi závodní komise vztyčena oranžová vlajka s jedním zvukovým znamením nejméně 5 minut před tím, než bude dáno vyzývací znamení.

5.2 Jestliže ZK signalizuje zkrácení dráhy (vyvěšením vlajky S se dvěma zvukovými znameními), doplněné vlajkou lodní třídy, zkrácení dráhy platí pouze pro signalizovanou lodní třídu. Toto je doplnění pravidla ZPJ 32.

5.3 Při dokončení první lodě třídy bude v cíli vztyčena startovní vlajka třídy s jedním zvukovým znamením = začátek cílového časového limitu. Po uplynutí časového limitu třídy bude její startovní vlajka spuštěna s opakovanými zvukovými znameními.

6. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

6.1 Sobota - první den závodu

8,00 - 9,00 hod.

9,30 hod.

11,30 hod.

Registrace závodníků

Zahájení závodu a briefing závodníků

Vyzývací znamení první rozjížděky

Starty dalších rozjížděk podle rozhodnutí ZK.

Neděle

10,00 hod.

Předpokládané vyzývací znamení první rozjížděky dne

- 6.2 Poslední možný start je stanoven následovně:
- při odjetí 0 až 3 rozjížděk - neděle v 15.00 hod.
 - při odjetí více než 3 rozjížděk - neděle ve 13.00 hod.

7. DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY

- 7.1 Dráha a značky dráhy – viz dodatky těchto PS.
- 7.2 Startovní čára - spojnice mezi štíhlou oranžovou bójí na její levé straně a stěžněm člunu ZK s oranžovou vlajkou na její pravé straně.
- 7.3 Cílová čára - spojnice mezi štíhlou modrou bójí a stěžněm člunu ZK s modrou vlajkou.
- 7.4 Startovní prostor je určen vzdáleností 50 m od startovní čáry všemi směry.
- 7.5 Závodní prostor je definován jako plocha vymezená značkami dráhy rozšířená o 100 m na všechny strany.
- 7.6 Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise původní značku (nebo posune cílovou čáru) na novou pozici. Pokud bude změna provedena před okamžikem, než první loď zahájí úsek dráhy k této značce, změna nebude signalizována. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.
- 7.7 Loď, která dokončila a již nezavodí, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek DSQ.

8. START

- 8.1 Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla ZPJ 26.
- 8.2 Loď, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhnout startovnímu prostoru během startovací sekvence.
- 8.3 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude hodnocena jako DNS. Toto je změna pravidla ZPJ A4.
- 8.4 Žádná rozjížděka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby startovní lodě.
- 8.5 Vlajky lodních tříd:
- | | |
|-----------------|----------------------|
| Optimist | - modrá vlajka Q |
| ILCA 4 | - zelená vlajka ILCA |

9. ČASOVÉ LIMITY

- 9.1 Cílový limit pro loď, ve kterém musí dokončit po dokončení první lodě, je 15 minut. V případě, že vítr klesne pod hranici 2,5 m/s poté, kdy dokončí vedoucí loď, může ZK stanovit pořadí lodí, které nedokončily v cílovém limitu, podle jejich aktuálního pořadí na trati.
- 9.2 Loď, které nedokončily do limitu stanoveného cílovým limitem poté, kdy první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 ZPJ, A4 ZPJ a A5 ZPJ.

10. ZVUKOVÁ ZNAMENÍ

- 10.1 Základním zvukovým znamením závodu je troubení trubky. V případě technických problémů může být nahrazen zvukem píšťalky.
- 10.2 Poslední minuta před startem bude signalizována opakovaným zvukem gongu.

11. SYSTÉM TRESTŮ

- 11.1 V závodě může být uplatněn dodatek P ZPJ.

- 11.2 Seznam lodí, penalizovaných podle Dodatku P pro porušení pravidla 42 ZPJ, bude zveřejněn.
- 11.3 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla ZPJ 31 nebo 44.1, musí do konce protestního času vyplnit příslušný formulář u kanceláře ZK.
Loď, která poruší toto ustanovení, může být hodnocena jako DNC.

12. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 12.1 Úmysl protestovat na událost, která se stala na vodě v průběhu rozjížděky a číslo plachty lodě, která má být protestována, musí protestující oznámit cílové lodi bezprostředně po dokončení rozjížděky. Při opomenutí tohoto bude protest neplatný.
- 12.2 Protestní čas je 60 minut. Začátek a konec protestního času bude signalizován v souladu s pravidlem 4.3
- 12.3 Protesty a žádosti o nápravu musí být napsány na formuláři, který je k dispozici v kanceláři ZK. Musí být podány v průběhu protestního času.
- 12.4 Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové protestu, a vyhlášky o předpokládaném čase projednávání, budou zveřejněny do 20 minut po ukončení protestního času.
Projednávání se bude konat v kanceláři ZK .
- 12.5 Závodníci jsou povinni se s vyhláškami ZK a PK seznámit nejpozději 30 minut po ukončení protestního času.
- 12.6 Upozornění na protesty ZK bude zveřejněno pro informaci lodí podle pravidla ZPJ 60.2(d) před koncem protestního času.
- 12.7 Poslední den závodu, žádosti o znovuotevření a projednání musí být doručeny ZK:
- a) V průběhu protestního času, jestliže strana žádající nové projednávání byla informována o rozhodnutí předchozí den.
 - b) Ne později než 20 minut poté, co byla v posledním dni závodu strana požadující nové projednání informována o rozhodnutí.
Toto je změna pravidla ZPJ 63.7.
- 12.8. K projednávání protestů může být uplatněn Dodatek T (arbitráž).

13. POČET ROZJÍŽDĚK A BODOVÁNÍ

- 13.1 Závod je vypsán na 8 rozjížděk.
- 13.2 Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku ZPJ A.
- 13.3 a) Když budou dokončeny méně než 4 rozjížděky, body lodí z těchto rozjížděk budou celkovými body ze závodu.
- b) Když bude ukončeno 4 až 7 rozjížděk, body lodí z těchto rozjížděk budou, po vyloučení jejího nejhoršího výsledku, jejími celkovými body ze závodu.
- c) Když bude ukončeno 8 rozjížděk, body lodí z těchto rozjížděk budou, po vyloučení jejich 2 nejhorších výsledků, jejími celkovými body ze závodu.

14. ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

- 14.1 Náhrada závodníka není možná.
- 14.2 Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje není přípustné, pokud není schváleno ZK.
Žádost pro náhradu musí být dána ZK při první rozumné příležitosti.

15. ČLUNY ZK A PROTESTNÍ KOMISE

- 15.1 Čluny ZK budou označeny oranžovou vlajkou. Ztráta oranžové vlajky člunu ZK není důvodem k protestu nebo žádosti o nápravu.
- 15.2 Čluny Protestní komise budou označeny vlajkou "J" mezinárodního vlajkového kódu.
Ztráta vlajky člunu Protestní komise není důvodem k protestu nebo žádosti o nápravu.

16. DOPROVODNÉ ČLUNY

- 16.1 Čluny, které chtějí plout v prostoru závodu, se musí registrovat na zvláštním tiskopise u Závodní komise.
- 16.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor (viz bod 7.5) všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 16.3 Porušení instrukcí 16.1 a 16.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 16.4 Instrukce 16.3 neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranných operací je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky V bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky V bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF kanál 74.

17. BEZPEČNOST

- 17.1 Závodníci jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.
- 17.2 Loď, která odstoupí z rozjížděky, musí o tom uvědomit závodní komisi co nejdříve.

18. RADIOVÁ SPOJENÍ

V průběhu závodu není povoleno přijímat ani vysílat jakékoliv zprávy, které nejsou dostupné všem závodníkům. To platí i pro mobilní telefony.
Porušení tohoto ustanovení bude trestáno DSQ po projednání, v rozjížděce, ve které loď toto pravidlo porušila.

19. VYLOUČENÍ Z ODPOVĚDNOSTI

Pořadatel se zříká jakékoliv odpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv škody na zdraví vzniklé se závodem. Každý závodník startuje výhradně na svoje riziko a nebezpečí.

Rozkoš, 1.5.2026.

Miloš Kormunda, hlavní rozhodčí