

DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

Slay Regata

23.-24.5.2026



1	PRAVIDLA
1.1	Národní předpisy jsou k dispozici zde: https://www.sailing.cz/dokumenty v části D6.
1.2	Dodatek T ZPJ (Arbitráž) se uplatní.
2	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC A KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY
2.1	Změny plachetních směrnic a jiné vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny výhradně na virtuální nástěnce na stránkách závodu na webu ČSJ: https://www.sailing.cz/noticeboard/261113 .
2.2	Jakékoli změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději 30 minut předtím, než vstoupí v platnost, kromě změn týkajících se časového plánu rozjížděk, které budou zveřejněny nejpozději ve 21:00 předchozího dne.
2.3	S kanceláří závodu se dá spojit prostřednictvím kontaktů uvedených ve Vypsání závodu.
3	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU
3.1	Vlajkový stožár je umístěn u asfaltového hřiště uprostřed areálu kempu.
3.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 45 minut“ ve Znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ o znamení dávaných vlajkou AP.
4	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK
4.1	Časový plán rozjížděk se řídí vypsáním závodu.
4.2	Počet plánovaných rozjížděk je 8 rozjížděk.
4.3	Pravidlo S5.2 ZPJ je změněno následovně: „Oranžová vlajka startovní čáry bude vztyčena s jedním zvukovým znamením pro upozornění lodím, že bude brzy zahájena startovací sekvence, a to nejméně 1 minutu předtím tím, než bude dáno vyzývací znamení.
5	VLAJKY TŘÍD
5.1	Vlajka třídy Optimist bude vlajka se znakem Optimist na bílém podkladu. Vlajka třídy ILCA 4 bude vlajka s nápisem ILCA na žlutém podkladu.
6	DRÁHA A ZNAČKY
6.1	Dráha a její značky včetně pořadí, jak mají být značky míjeny, je uvedena v příloze A těchto směrnic.
7	START
7.1	Startovat se bude podle pravidla 26 ZPJ. Vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
7.2	Vyzývací znamení lodní třídy, která bude startovat jako následující, nebude dáno dříve než 1 minutu po startovním znamením lodní třídy, která startovala jako předchozí. Toto je specifikace pravidla 26 ZPJ.

8	ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY
8.1	Závodní komise může drobné úpravy (do 100 metrů) pozice značky provést bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ
9	ČASOVÉ LIMITY
9.1	Plánovaný čas rozjíždky je 50 minut.
9.2	Cílový limit je 15 minut.
9.3	V případě, že vítr klesne pod 2,5 m/s poté, když první loď již dokončila, může ZK stanovit pořadí lodí, které nedokončily, podle jejich aktuálního pořadí na trati. Lodi bude zapsáno aktuální pořadí na trati v momentě, kdy na ni bude ukázáno vlajkou W (ICS Whiskey) a dáno zvukové znamení. Od toho momentu má dokončeno a v této rozjíždce již nezávodí.
10	BODOVÁNÍ
10.1	Dodatek A ZPJ se uplatní s následující změnou: V případě, že jsou dokončeny 3 a méně rozjížděk, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek. V případě, že jsou dokončeny 4 až 7 rozjížděk, potom bude vyškrtnut právě jeden nejhorší výsledek. V případě, že jsou dokončeny 8 a více rozjížděk, potom budou vyškrtnuty dva její nejhorší výsledky. Toto je změna pravidla ZPJ A2.1
10.2	3 dokončené rozjíždky jsou vyžadovány pro platnost závodu Poháru ČR.
10.3	1 dokončená rozjíždka je vyžadována pro platnost závodu.
11	PROTESTY A ŽADOSTI O NÁPRAVU
11.1	Pokud závodní komise signalizuje „AP“ nad „A“ nebo „N“ nad „A“ na břehu, potom je Protestní časový limit zkrácen na 15 minut od této signalizace. Toto je změna pravidla 60.3.b) ZPJ.
11.2	Protestní čas končí jednu hodinu poté, co poslední loď dokončí.
12	PODPŮRNÉ ČLUNY
12.1	Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor a nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
12.2	Závodní prostor je definován jako prostor, od jakékoliv značky dráhy a závodící lodě, rozšířený o 50 metrů všemi směry.
12.3	Instrukce v tomto pravidle neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).
12.4	Komunikace s podpůrnými čluny bude na vodě probíhat na kanále VHF 72. Každý z podpůrných člunů musí být schopen přes tento kanál se závodní komisí komunikovat.
13	ZMĚNA ZÁVODNÍKA NEBO VYBAVENÍ
13.1	Změna závodníka musí být předem povolena závodní komisí. Změna vybavení musí být oznámena při první možné příležitosti a musí být povolena závodní komisí.

PŘÍLOHA A DOPLŇKU

A1	DRÁHY
A1.1	<p>Schéma dráhy je následující:</p>

A1.2	<p>Pořadí obeplouvání značek bude následující: Třída Optimist: START – 1 – 2 – 4S/4P – CÍL Třída ILCA 4: START – 1 – 3 – 1 – 2 – 4S/4P – CÍL</p>
A1.3	Všechny značky se obeplouvají levobokem s tím, že značky 4S/4P tvoří bránu.
A2	ZNAČKY
A2.1	<p>Značky jsou následující:</p> <p>Pravoboční startovní značka (RC): prám závodní komise Levoboční startovní značka (S): růžový nafukovací balón 1: žlutý nafukovací jehlan s logem ČSJ 2: žlutý nafukovací válec 3: žlutý nafukovací balón 4S, 4P: oranžové nafukovací jehlany s logem ČSJ Cílová značka (C): modrý nafukovací balón, levoboční cílová značka M: motorový člun RC, pravoboční cílová značka</p>