

### CZECH NATIONAL PRESCRIPTIONS

With effect from 1<sup>st</sup> January 2025, Czech Sailing Association prescribes:

#### RRS 40 PERSONAL FLOTATION DEVICES:

1. Change Rule RRS 40.1 to: When rule 40.1 is made applicable by rule 40.2, each competitor and support person shall wear a personal flotation device except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment. Wet suits and dry suits are not personal flotation devices. Penalty for a breach of the *rule* may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.
2. Add to Rule RRS 40.1: The *support person* which is driving the motorboat registered at the event shall use kill cord when motor is running.
3. Add to Rule RRS 40.2: Rule 40.1 applies at all times while afloat for competitor and *support person* younger than 18 years old at the day of start of the event.

#### RRS 65 LEGAL LIABILITY AND COSTS:

1. Add new rule RRS 65.3: No fees shall be charged for any proceedings of the protest committee under the rules of Part 5 and Appendix T. Rule 65.2, and the prescription to this rule, remains unaffected.
2. Add new rule RRS 65.4:
  - (a) Each participating boat or competitor shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover for harm to health and life of CZK 9.000.000 and for damage on property of CZK 2.000.000.
  - (b) Each support boat or vessel registered at the event or the support person which is driving this motorboat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover for harm to health and life of CZK 9.000.000 and for damage on property of CZK 2.000.000.
  - (c) Any issue of liability or claim for damages arising from an incident while a boat or *support person* is bound by the *rules* as defined in The Racing Rules of Sailing shall be subject to the jurisdiction of the courts and not considered by a protest committee.
  - (d) A boat that takes a penalty or retires does not thereby admit liability for damages or that she has broken a *rule*.

#### RRS Part 6 ENTRY AND QUALIFICATION:

1. Add Preamble to RRS Part 6: The Czech Sailing Association prescribes that the following are requirements to enter an event within its jurisdiction:  
Czech competitors or competitors officially living in the Czech Republic are required to prove valid competitor's license issued by the Czech Sailing Association. Breach of this prescription cannot be subject of protest or request for redress by boat. This changes the Rule 60.1.

#### RRS 88 NATIONAL PRESCRIPTIONS:

1. Change rule RRS 88.2 to: Notice of race and sailing instructions may not change a prescription without prior approval of the Czech Sailing Association.
2. Notice of race may increase the minimum cover for the third-party liability insurance.

### **NÁRODNÍ PŘEDPISY ČESKÉHO SVAZU JACHTINGU**

Český svaz jachtingu s účinností od 1. ledna 2025 stanovuje, že:

#### **ZPJ 40 OSOBNÍ VZTLAKOVÉ PROSTŘEDKY:**

1. Změň pravidlo ZPJ 40.1 následovně: Pokud se pravidlo 40.1 uplatní na základě pravidla 40.2, každý závodník a podpůrná osoba musí mít oblečen osobní vztlakový prostředek, s výjimkou krátké doby nutné pro výměnu nebo úpravu oděvu či osobního vybavení. Neopren a suchý oblek nejsou osobní vztlakové prostředky. Trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.
2. Doplně do pravidla ZPJ 40.1: *Podpůrná osoba*, který řídí motorový člun registrovaný v závodě musí mít upevněnou „výtrhovku“ (kill cord) vždy, když běží motor.
3. Doplně do pravidla ZPJ 40.2: Pravidlo 40.1 platí po celou dobu od vyplutí do přistání pro závodníka a *podpůrnou osobu* mladší než 18 let v den začátku závodu.

#### **ZPJ 65 PRÁVNÍ ODPOVĚDNOST A NÁKLADY:**

1. Doplně nové pravidlo ZPJ 65.3: Nesmí být vybírán, žádný poplatek za postupy protestní komise podle pravidel Části 5 nebo Dodatku T. Pravidlo 65.2 včetně předpisů k tomuto pravidlu zůstává nezměněné.
2. Doplně nové pravidlo ZPJ 65.4:
  - (a) Každá loď nebo závodník musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti s limitem pojistného plnění pro újmu na zdraví a na životě minimálně 9.000.000 Kč a pro újmu na věci minimálně 2.000.000 Kč.
  - (b) Každý podpůrný člun, který je registrován do závodu nebo jeho řidič musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti s limitem pojistného plnění pro újmu na zdraví a na životě minimálně 9.000.000 Kč a pro újmu na věci minimálně 2.000.000 Kč.
  - (c) Jakákoliv otázka odpovědnosti za škodu nebo nároku na náhradu škody, která vyplývá z incidentu, při kterém byla loď nebo *podpůrná osoba* vázána *pravidly*, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu, podléhá pravomoci soudů a nebude posuzována protestní komisí.
  - (d) Loď, která přijme trest nebo vzdá tím implicitně nepřijímá odpovědnost za škodu nebo nepřijímá, že porušila *pravidlo*.

#### **ZPJ Část 6 PŘIHLÁŠENÍ A KVALIFIKACE:**

1. Doplně Preambuli do ZPJ Část 6:
  - (a) Čeští závodníci nebo závodníci s trvalým pobytem na území České republiky se musí prokázat platnou závodní licenci vydanou Českým svazem jachtingu. Porušení tohoto předpisu nemůže být obsahem protestu nebo žádosti o nápravu lodi. Toto je změna pravidla 60.1.

#### **ZPJ 88 NÁRODNÍ PŘEDPISY:**

1. Nahraď pravidlo ZPJ 88.2 následujícím: Vypsání závodu ani plachetní směrnice nemohou předpis změnit bez předchozího schválení Českým svazem jachtingu.
2. Vypsání závodu může zvýšit limity pojistného plnění pojištění odpovědnosti.