

Sailing instructions

Plachetní směrnice

29er LipnoTEST

08.-10.05.2026

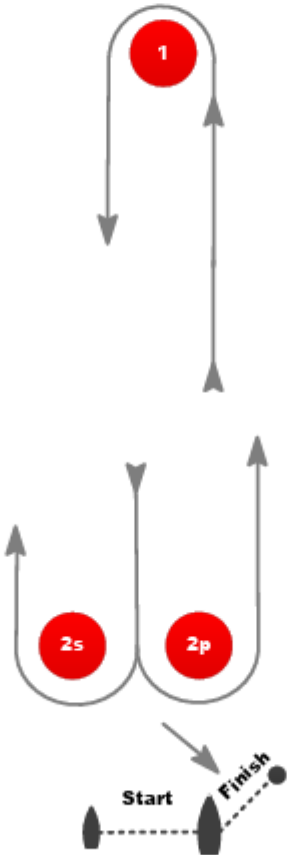
1	Rules	Pravidla
1.1	The National prescriptions of the Czech Sailing Association will apply.	Budou platit Národní předpisy Českého svazu jachtingu.
1.2	If there is a conflict between Czech and English text and no other fair solution is to be found, the English text will take precedence	V případě rozporu mezi českou a anglickou verzí a není možné najít jiné spravedlivé řešení, anglická verze rozhodne.
1.3	Penalties: In RRS 44.1 "Two-Turns Penalty" is changed to "One-Turn Penalty".	V pravidle 44.1 ZPJ "dvouotáčkový trest" je změněn na "jednootáčkový trest"
1.4	Appendix P, Special Procedures for Rule 42, shall apply, with RRS P2.1 to P2.3 deleted and replaced by: P2.1 First and Second Penalty When a boat is penalized under rule P1.2 for the first or second time during the event, her penalty shall be a One-Turn Penalty under rule 44.2. If she fails to take the penalty she shall be disqualified without a hearing. P2.2 Third and Subsequent Penalties When a boat is penalized for a third or subsequent time during the event, she shall promptly retire. If she fails to do so she shall be disqualified without a hearing and her score shall not be excluded.	Platí Dodatek P (Speciální postupy pro pravidlo 42) s tím, že pravidla RRS P2.1 až P2.3 se ruší a nahrazují se takto: P2.1 První a druhý trest Když je loď penalizována podle pravidla P1.2 poprvé nebo podruhé během závodu, jejím trestem je jednootáčkový trest podle pravidla 44.2. Pokud trest nepřijme, bude diskvalifikována bez projednávání. P2.2 Třetí a další tresty Když je loď penalizována potřetí nebo vícekrát během závodu, musí okamžitě vzdát. Pokud tak neučiní, bude diskvalifikována bez projednávání a její výsledek nebude možné vyškrtnout.
1.5	Appendix T (Arbitration) shall apply.	Platí Dodatek T (arbitráž).
2	Change to sailing instruction	Změny plachetních směrnic
	Any change to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it will take effect, expect that any change to the schedule of the races will be posted by 21:00 on the day before it take effect.	Jakékoli změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději 30 minut předtím, než vstoupí v platnost, kromě změn týkajících se časového plánu rozjížděk, které budou zveřejněny nejpozději ve 21:00 předchozího dne.
3	Communication with competitors and support persons	Komunikace se závodníky a doprovodem
3.1	Notices to competitors will be posted on the official notice board (ONB) located at: https://www.sailing.cz/noticeboard/261303	Vyhlášky budou zveřejněny na oficiální nástěnce (OFN): https://www.sailing.cz/noticeboard/261303
3.2	On the water, race committee will be using VHF 72 for additional info and rescue operation.	Na vodě bude závodní komise používat kanál VHF 72 pro doplňující informace a k řízení záchranných operací.
3.3	Informal communication may be sent through the WhatsApp group. Link to join group is posted on the ONB.	Doplňující informace mohou být zveřejněny ve Whatsapp skupině. Link pro připojení je na OFN.
3.4.	Daily Coaches and Competitors briefing will be 90 minutes before first scheduled warning signal.	Denní brífing trenérů a závodníků bude 90 minut před prvním plánovaným vyzývacím znamením.
4 [DP]	Code of Conduct	Závazek chování

4.1	Competitors and support persons shall comply with any reasonable request from a regatta official.	Závodníci a doprovod se musí řídit všemi rozumnými požadavky funkcionářů závodu.
5	Signals made ashore	Znamení dávaná na břehu
5.1	Signals made ashore will be displayed at mast in front of the race office.	Znamení dávaná na břehu budou vyvěšena na stožáru před kanceláří závodu.
5.2	Flag D with one sound means: “ <i>The warning signal will be made not less than 30 minutes after flag D is displayed or the scheduled time whichever is later</i> ”. Boats shall not leave their allocated berth until this signal has been made.	Vlajka D s jedním zvukovým znamením znamenají: „ <i>Vyzývací znamení bude dáno nejdříve 30 minut po vyvěšení vlajky D nebo v plánovaném čase podle toho co nastane později.</i> “ Lodě nesmí opustit své místo stání, dokud není dán tento signál.
6	Schedule of races	Plán rozjížděk
6.1	The total number of races scheduled is shown in the Notice of Race. No more than 4 races will be sailed in any one day.	Počet rozjížděk je ve Vypsání závodu. V jeden den budou plachtěny maximálně 4 rozjížděky.
6.2	To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange flag will be displayed with one sound at least two minutes before a warning signal is made.	K upozornění lodí, že sekvence startů bude brzy zahájena, bude vyvěšena oranžová vlajka nejméně dvě minuty před vyzývacím znamením.
7	Class flag	Vlajka třídy
	Class flag is white flag with class insignia.	Třídová vlajka bude bílá vlajka s logem třídy
8	Racing area	Místo závodění
	The racing area will be on Lake Lipno.	Závod bude probíhat na přehradě Lipno.
9	Courses	Tratě
	The diagram in SI Addendum A shows the course, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.	Diagram v Příloze A Plachetních směrnic zobrazuje okruh a pravděpodobné úhly mezi úseky dráhy, pořadí obplouvaných značek a stranu, kterou má být značka obpluta.
10	Marks	Značky
	Marks are described in SI Addendum A.	Značky jsou popsány v Příloze A Plachetních směrnic.
11	The start	Start
11.1	Starting line will be between: (a) Staffs displaying orange flags (b) Staff displaying orange flag on race committee vessel on the port side and racing side of red ballon on starboard side	Startovní čára je mezi (a) stožáry s vyvěšenou oranžovou vlajkou (b) stožárem s vyvěšenou oranžovou vlajkou na lodi závodní komise na pravoboční straně čáry a závodní stranou červeného balonu na levoboční straně čáry
11.2	A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS) without a hearing. This changes RRS 35, A5.1 and A5.2.	Lodí startující později, než 4 minuty po startovním znamení bude, hodnocena jako nestartovala (DNS). Tohle je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ.
12	Change of the next leg of the course	Změna následujícího úseku dráhy
12.1	To change the next leg of the course, the race committee will lay a new mark (or move the finishing line) and remove the original mark as soon as practicable.	Pro změnu následujícího úseku dráhy, závodní komise umístí novou značku (nebo posune cílovou čáru) a odstraní původní značku co nejdříve je to možné.
12.2	Race committee may make minor adjustments (up to 100 meters) without any signalization. This is change of RRS 33.	Závodní komise může dělat malé úpravy (do 100 metrů) bez jakékoli signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.
13	Finish	Cíl
	The finishing line will be between the staff displaying a blue flag on the race committee vessel and blue ballon.	Cílová čára bude mezi stožárem s vyvěšenou modrou vlajkou na lodi závodní komise a modrým balonem.

14	Time limits and target times	Časové limity a čas rozjíždky
14.1	Time limit is 45 minutes. Target time is 30 minutes. Not meeting the target time shall not be ground for request for redress. This changes RRS 61.1(a).	Časový limit rozjíždky je 45 minut. Plánovaný čas rozjíždky je 30 minut. Nesplnění tohoto času nemůže být předmětem žádosti o nápravu. Toto je změna ZPJ 61.1(a).
14.2	Finishing window is 15 minutes. The Finishing Window is the time for boats to finish after the first boat sails the course. Boats failing to finish within the Finishing Window, and not subsequently retiring, penalized or given redress, will be scored DNF without a hearing. This is an addition to the RRS 35, A5.1, A5.2 and A10.	Cílový limit je 15 minut. Cílový limit je čas, ve kterém musí loď dokončit poté co první loď propluje dráhu . Loď, které se nepodaří dokončit v cílovém limitu, a nevzdá, není potrestána nebo jí není přiznána náprava, bude hodnocena jako nedokončila (DNF) bez projednání. Toto doplňuje pravidlo 35, A5.1, A5.2 a A10 ZPJ.
15	Hearing request	Žádosti o projednávání
15.1	The protest time limit is 60 minutes. When flag AP over A is displayed ashore, protest time limit is 15 minutes. Protest time limit will be posted in the protest committee online system which can be found by using this link: https://online.sailing.cz/lipnotest	Protestní časový limit je 60 minut. Pokud je vlajka AP nad A vyvěšena na břehu, protestní časový limit je 15 minut. Protestní časový limit bude zveřejněn v online systému protestní komise, který je k dispozici na tomto odkazu: https://online.sailing.cz/lipnotest
15.2	Hearing request (protests, requests for redress, requests to reopen) forms are available in the online system of the protest committee: https://online.sailing.cz/lipnotest . Hearing requests shall be submitted by using the online system.	Žádosti o projednávání (protesty, žádosti o nápravu, žádosti o znovuotevření) jsou k dispozici v online systému protestní komise. Žádosti o projednávání musí být podány přes online systém: https://online.sailing.cz/lipnotest . Žádosti o projednávání musí být podány prostřednictvím online systému.
15.3	Notices will be posted in the online system no later than 20 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the designated rooms. Hearings may be scheduled before the protest time limit expires with the agreement of all parties.	Oznámení o protestech budou zveřejněna v online systému protestní komise nejpozději 20 minut po uplynutí protestního času, aby informovala závodníky o projednávání, kterých se účastní jako strany nebo jsou uvedeni jako svědci. Projednávání budou probíhat v určených místnostech. Projednávání mohou být naplánována i před uplynutím protestního časové limitu, pokud s tím souhlasí všechny strany.
16	Scoring	Bodování
16.1	To request correction of an alleged error in posted race or series results, a boat shall lodge a score review through online system: https://online.sailing.cz/lipnotest	K žádosti o opravu údajné chyby ve zveřejněných výsledcích rozjížděk nebo závodu musí loď podat žádost o přezkoumání výsledků prostřednictvím online systému: https://online.sailing.cz/lipnotest
17	Change of competitor or equipment	Změna závodníka nebo vybavení
17.1	Change of competitor or replacement of equipment must be authorised by the Race Committee.	Změna závodníka nebo vybavení musí být schválena závodní komisí.
18	Equipment and measurement check	Kontrola vybavení a měření
18.1	A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the Class Rules.	Loď nebo vybavení může být kdykoli kontrolováno, zda je v souladu s třídivými pravidly.
19	Official vessels	Čluny pořadatele
[NP]	Official vessels will be identified as follows: Race committee vessels: white flag with RC JURY: yellow flag with JURY	Oficiální čluny budou označeny následovně: Závodní komise: bílá vlajka s nápisem RC JURY: žlutá vlajka s nápisem JURY
20	Trash disposal	Nakládání s odpadem

SI: 29er LipnoTEST

	Trash may be placed aboard official or support person vessels.	Odpad může být odevzdán na člun pořadatele nebo doprovodu.
--	--	--

A1	Course	Trať
A1.1	<div data-bbox="225 237 1086 1485" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-between;"> LR COURSE: WINDWARD / LEEWARD with reaching finish </div> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 5px;"> Mark Rounding Order </div> <div style="padding: 5px; text-align: center; margin-top: 5px;"> Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2p – Finish </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>The diagram illustrates the race course layout. It starts with a 'Start' line between two buoys. The course proceeds to a red circular mark labeled '1' at the top. From mark 1, the course goes down and then up to a red circular mark labeled '2s' on the left. From mark 2s, the course goes up and then down to a red circular mark labeled '2p' on the right. From mark 2p, the course goes up and then down to mark 1. From mark 1, the course goes down and then up to mark 2p. Finally, the course ends at a 'Finish' line between two buoys. Arrows indicate the direction of travel along the course.</p> </div> </div>	
A2	Marks	Značky
A2.1	<p>Marks are as follow:</p> <p>Starting marks</p> <ul style="list-style-type: none"> • Race committee vessel or red ball <p>Marks 1, 2S and 2P:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Orange inflatable pyramids <p>New mark (see SI 12.1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yellow inflatable pyramid <p>Finishing marks:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Race committee vessel or blue inflatable ball 	<p>Značky jsou následující:</p> <p>Startovní značky</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lodě závodní komise nebo červený balón <p>1, 2S a 2P:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oranžové nafukovací pyramidy <p>Náhradní značka (dle SI 12.1):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Žlutá nafukovací pyramida <p>Cílové značky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lodě závodní komise nebo modrý balón

SI: 29er LipnoTEST