

Doplňující plachetní směrnice pro závod

Memoriál Miloše Alexy

RsV-7P, Rs5-4K, RsT-4K+3M
CTL 262107, 2.5.-3.5. 2026

Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO, Brněnská přehrada, Brno, Česká republika

Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).

[NP] Značka „[NP]“ uvedena u pravidla znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán jinou lodí protest nebo žádost o nápravu.

[DP] Značka „[DP]“ uvedena u pravidla znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

Změna PS na vodě bude signalizována vztyčením vlajky L (Lima) na člunu závodní komise, ze kterého bude změna opakovaně ústně hlášena. Mohou být použity opakované zvukové signály. Změna plachetních směrnic na vodě nabývá účinnosti ihned.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

2.1 Znamení dávaná na břehu budou vyvěšeny na stožáru na mole před správní budovou.

2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

3.1 Časový plán se řídí vypsáním závodu (příloha „B“).

3.2 Denně se pro každou třídu uskuteční nejvýše 5 rozjížděk.

4 VLAJKY TŘÍD

a pořadí startů v 1.rozjíždce

Třída / Class	Vlajka
RS Vaneo	vlajka „W“
RS Tera	vlajka se symbolem třídy
RS 500	vlajka se symbolem třídy

5 START

5.1 Znamení

- Upozornění - oranž.vlajka + akustický sign.	4min
- Vyzývací znamení - vlajka třídy+1 akust.s.	3min.
- Přípravné znamení	2min.
stažení „přípravy“	1min.
Start	0

Start.znamení jedné třídy může být "upozorněním" pro třídu startující následně.

5.2 Loď, startující později než 3 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je doplnění pravidla A5.

5.3 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2,0 m/s, měřeno na úrovni paluby.

5.4 [DP] [NP] Loď, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhýbat startovnímu prostoru během startovací sekvence ostatních tříd.

6 DRÁHY A ZNAČKY

6.1 Schéma dráhy a značky jsou uvedeny v Příloze A těchto směrnic

6.2 Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znaméním závodu - vztyčením vlajky „S“ na člunu ZK poblíž obojstranné značky.

- 6.3 Pro změnu následujícího úseku dráhy závodní komise posune pozici následující značky bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

7 TRESTY

- 7.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ.
7.2 Pravidlo 44.1 a P2.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednotáčkovým.

8 ČASOVÉ LIMITY

- 8.1 Plánovaný čas rozjíždky je 25 minut (20min pro Rs Tera).
8.2 Cílový limit je 12 minut.
8.3 Lodě, které nestihly dokončit v cílovém limitu, budou bez projednání bodovány jako DNF (to je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ), pokud nebudou v rozjíždce hodnoceny závodní komisí podle aktuálního pořadí na trati nebo podle posledních průjezdů okolo značek dráhy.
8.4 Loď může dokončit rozjíždku projetím cíle již po 1 kole. Tuto skutečnost nahlásí ZK a bude bodována v odpovídajícím pořadí po lodích, které jely kola 2.

9 BODOVÁNÍ

- 9.1 (a) Pokud je dokončeno 3 a méně rozjížděk, bude bodové hodnocení lodě součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
(b) Pokud jsou dokončeny 4 - 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku.
(c) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

10 BEZPEČNOST [DP] [NP]

Upozornění na ustanovení čl. "Bezpečnost" vypsání tohoto závodu, které doplňuje prav.40 ZPJ a související ustanovení národních předpisů.

11 PODPURNÉ ČLUNY [DP]

- 11.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu.
11.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodí.
11.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
11.4 Porušení instrukcí 11.1 a 11.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
11.5 Při záchranných operacích jsou instrukce uplatněny přiměřeně.

12 PROTESTY

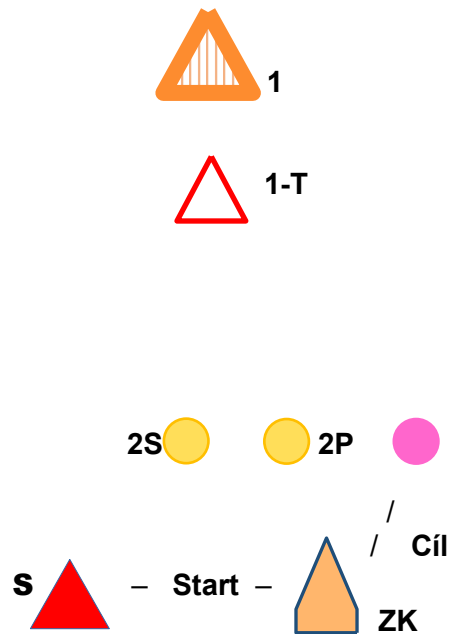
- 12.1 Protestní časový limit je 50 minut po dokončení poslední lodě poslední rozjíždky dne nebo poté, co závodní komise signalizuje, že se daný den už nepojede žádná rozjíždka.
Seznam protestů a stran projednání bude zveřejněn nejpozději do 10 minut po konci protestního času.

13 KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY

- 13.1 Pro organizaci závodu bude použita
- fyzická nástěnka ve vestibulu budovy klubu
 - elektronická nástěnka závodu na adrese <http://www.sailing.cz/noticeboard/2621067>
 - závodní komise se bude snažit závodníky informovat i prostřednictvím skupiny *whatsapp*.

Příloha A plachetních směrnic / SI Attachment A:

A.1 Dráha bude následující:



RS Vario: Start – 1 – 2S/2P – 1 – 2P – Cíl (2 kola)
V případě vyvěšení vlajky "T" je trať prodloužena na 3 kola.

RS Tera: Start – 1-T – 2S/2P – 1 – 2P – Cíl (2 kola)

RS 500: Start – 1 – 2S/2P – 1 – 2P – Cíl (2 kola)
V případě vyvěšení vlajky "T" je trať prodloužena na 3 kola

- A.2 Značky 1 a 2P musí být obepluty levobokem. Značky 2S a 2P tvoří bránu.
- A.3 Značka 1 = velký oranž.jehlan, 1-T = bílý jehlan
 Značky 2S a 2P budou žluté koule
- A.4 Startovní značka = červený jehlan , Cílová značka = růžová koule
- A.5 Pro změnu další etapy může závodní komise změnit polohu následující značky bez signalizace. Jedná se o změnu pravidla 33 ZPJ

Za závodní komisi hlavní rozhodčí Martin Malec